

入札に関する質問、回答

工事名：国道211号嘉麻三号橋橋梁補修工事

掲載日	質 問	回 答
6/16	<p>1. 本工事内訳書のページ2、伸縮装置補修(取替工)既製品ジョイントの設置(明細単価第1号)の単価内にA1車道部の既設鋼製フィンガージョイントの事前撤去費用や仮復旧費用は含まれていませんでしょうか？</p> <p>2. 本工事内訳書のページ3、伸縮装置補修(取替工)既製品ジョイントの設置(明細単価第4号)の単価内にA1歩道部の既設鋼製スライドジョイントの事前撤去費用や仮復旧費用は含まれていませんでしょうか？</p>	<p>1. 既設ジョイントの撤去費用は単価内に含まれています。 また、仮復旧費用については1日で補修を完了させる急速施工を考えているため、含まれていません。</p> <p>2. 同上</p>
6/16	<p>1. 本工事内訳書のページ10、下塗 弱溶剤厚膜変性エポキシ樹脂塗料下塗 1層あたり $60\mu\text{m}$ 51m^2と記載がありますが、図面 全12葉中8号内では標準膜厚は $120\mu\text{m}$ となっていますので、どちらを正としたらよいかご教示願います。</p> <p>2. 本工事内訳書のページ11、下塗 弱溶剤厚膜変性エポキシ樹脂塗料下塗 1層あたり $60\mu\text{m}$ 450m^2と記載がありますが、図面 全12葉中8号内では標準膜厚は $120\mu\text{m}$ となっていますので、どちらを正としたらよいかご教示願います。</p>	<p>1. 下塗 弱溶剤厚膜変性エポキシ樹脂塗料下塗は1層 $60\mu\text{m}$ の2層仕上げであり合計で標準膜厚 $120\mu\text{m}$ となります。 図面は標準膜厚 $120\mu\text{m}$ となっていますが、仕様書の記載のとおり1層あたり $60\mu\text{m}$ の2層施工となります。</p> <p>2. 同上</p>

6/16	<p>1. 簡易な施工計画について 「入札参加条件（入札説明書 11（10））を満たしていないため」となり入札参加資格無しとされるのは以下の何れかにあたりますか。ご教授お願い致します。</p> <p>1 課題に対して 1 項目空白にて提出 1 課題に対して 2 項目空白にて提出 1 課題に対して 3 項目空白にて提出 1 課題に対して 4 項目空白にて提出 1 課題に対して 5 項目空白にて提出</p>	<p>1. 簡易な施工計画が適切であり、かつ、1 課題当たりの提案項目数の限度は最大 5 項目であるため、1 提案以上の記載が必要です。</p> <p>以下の公告図書をご参照ください。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・入札説明書 11(10) ・様式集 1 「簡易な施工計画を記載するにあたっての注意事項」の「1 記載方法について」
6/18	<p>1. 本工事内訳書のページ 2、伸縮装置補修（取替工）既製品ジョイントの設置について、6/16 掲載、入札に関する質問・回答において「1 日で補修を完了させる急速施工を考えている」との内容についてですが、既設伸縮装置が鋼製フィンガージョイント（車道部）で、道路使用許可が一般的な片側交互通行、規制時間が 8:00（又は 9:00）～17:00 の条件下で 1 日での急速取替施工は不可能と考えられます。このことについて、受注後に交通規制条件を考慮した施工方法・費用について、監督員との協議は可能でしょうか。</p> <p>2. 本工事内訳書のページ 3、伸縮装置補修（取替工）既製品ジョイントの設置について、6/16 掲載、入札に関する質問・回答において「1 日で補修を完了させる急速施工を考えている」との内容についてですが、既設伸縮装置が鋼製スライドジョイント（歩道部）で、道路使用許可が一般的な片側交互通行、規制時間が 8:00（又は 9:00）～17:00 の条件下で 1 日での急速取替施工は不可能と考えられます。このことについて、受注後に交通</p>	<p>1. 施工条件と実際の工事現場が一致しない場合には、工事請負契約書に基づき発注者に報告・協議をお願いします。</p> <p>2. 同上</p>

	<p>規制条件を考慮した施工方法や費用について、監督員との協議は可能でしょうか。</p>	
--	--	--