

福岡県主催 平成26年度 第2回 コージェネレーション導入セミナー

カワサキ・ガスタービン/ガスエンジンの最新動向

2014年10月08日

川崎重工業株式会社 ガスタービン・機械カンパニー エネルギーソリューション本部

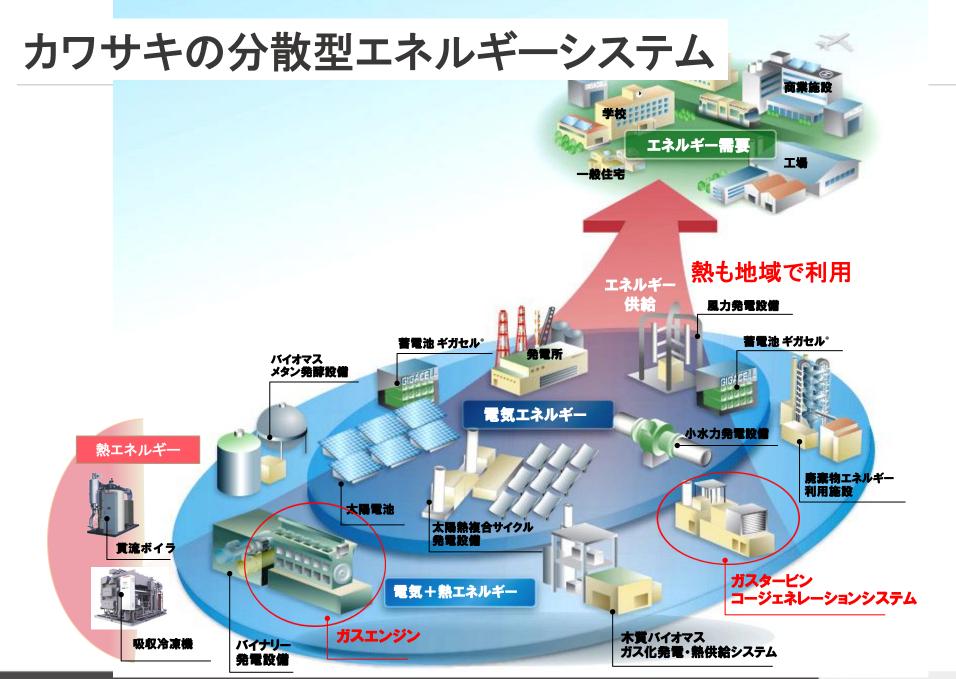


目次

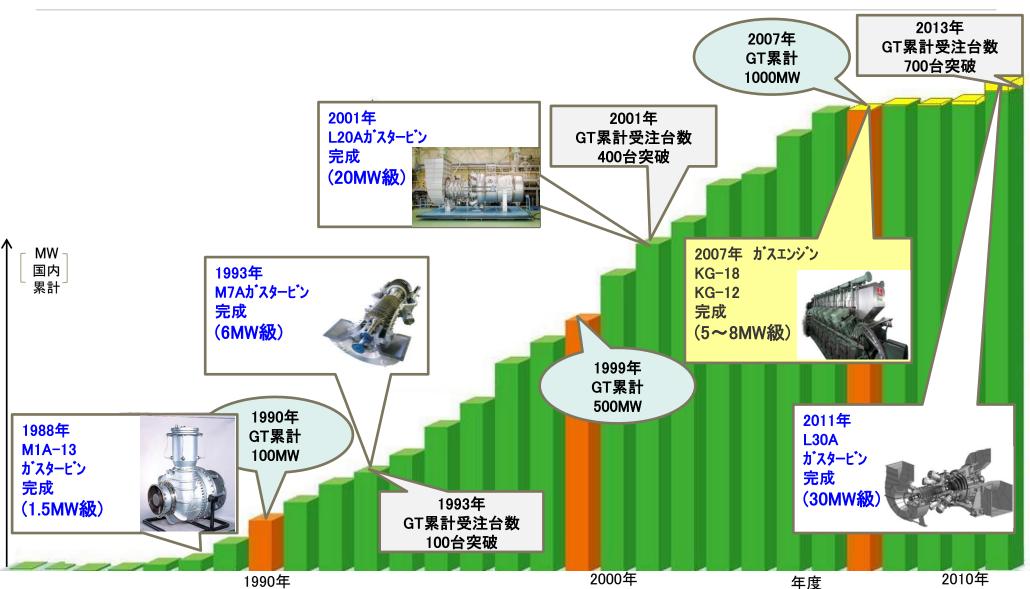
- ■1. 分散型エネルギー分野への取組み
- ■2. コージェネレーションシステム
- ■3. カワサキ・ガスエンジン
- ■4. カワサキ・ガスタービン
- ■5. CO₂フリー水素の導入を目指して

1. 分散型エネルギー分野への取組み





カワサキのコージェネレーションの開発/販売推移



2. コージェネレーションシステム



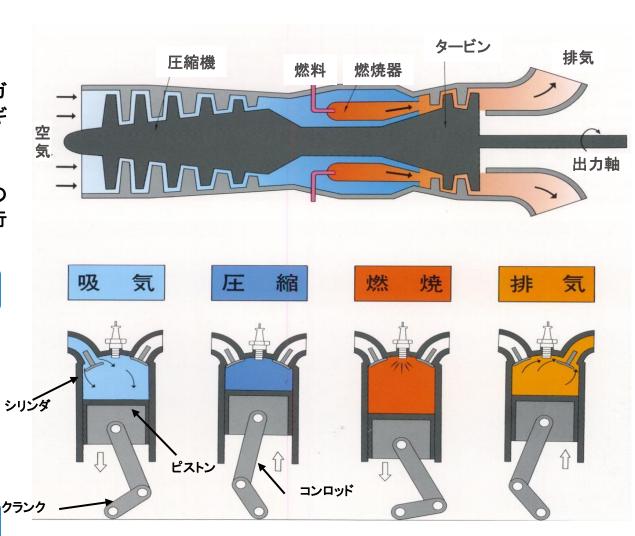
ガスタービンとガスエンジンの作動原理

ガスタービン

- 吸気, 圧縮, 燃焼, 膨張, 排気の間に燃焼ガスが持つ熱エネルギを回転(機械)エネルギに変換する原動機。
- 各工程は、吸気ダクト、圧縮機、燃焼器、 タービン、排気ディフューザの順に、独立の 機能を持った別々の部位で各々連続的に行 われる。
 - ・軽量・小型で大出力、・冷却水不要

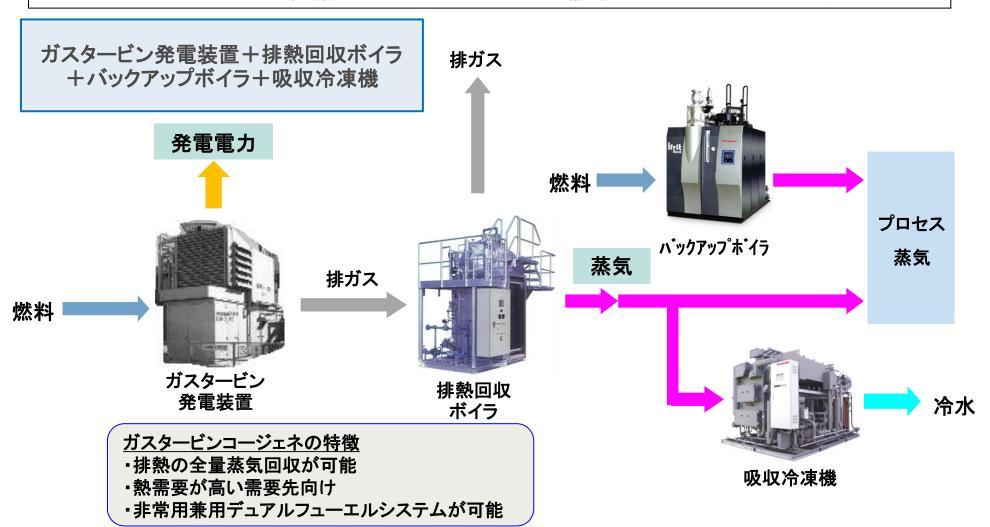
ガスエンジン

- 各工程が同一の場所(シリンダ内)で順次、断続的に行われる。
 - ・熱効率が高い、・吸排気量が少ない

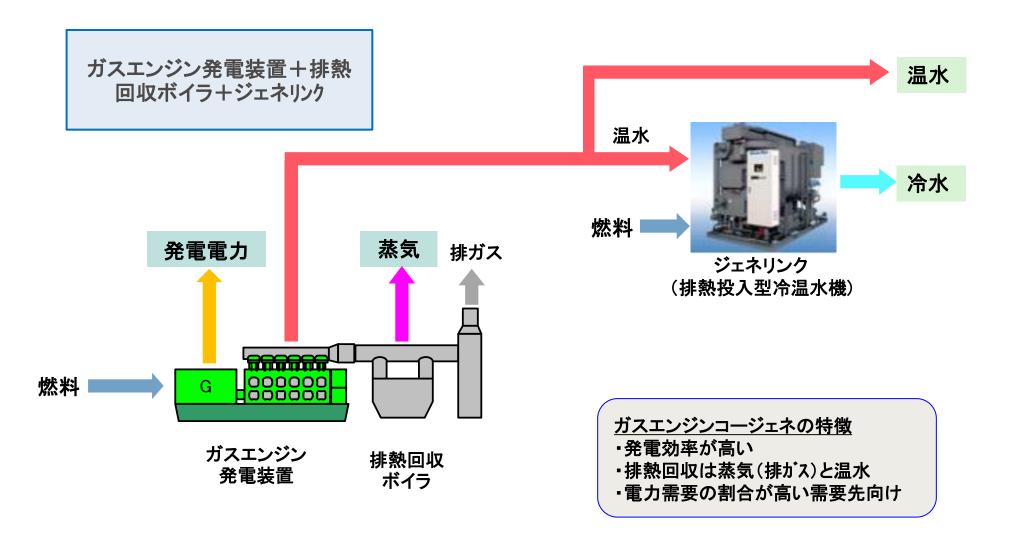


ガスタービン コージェネレーションシステム

コージェネレーション: 一種類の一次エネルギーから複数のエネルギーを取出すシステム

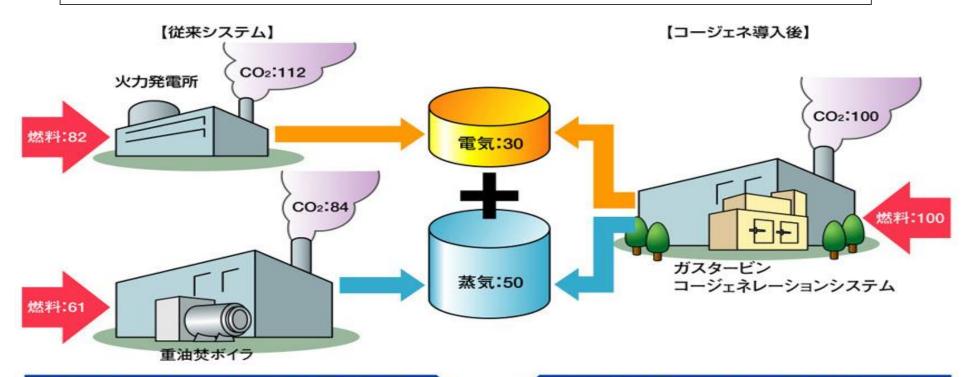


ガスエンジン コージェネレーションシステム



従来システムとコージェネレーションシステムの比較

「コージェネレーション」は需要場所に設置するため、電気と共に排熱の有効利用ができて、大幅な省エネ・省 CO_2 が可能。



投入燃料: 143 取得エネルギー: 80 (エネルギー利用率 56%)

取得エネルギー:80 投入燃料:100 (エネルギー利用率 80%)

出典:天然ガスの燃料転換・高度利用に関するワーキンググループ川崎重工業配布資料(2010)

3. カワサキ・ガスエンジン



カワサキグリーンガスエンジンの開発

舶用ディーゼルエンジンの設計・製造・メンテナンスで培った経験



コージェネレーションシステム、常用発電用の中型常用ガスエンジン(出力:5~7.8MW)を自社開発

- 世界最高レベルの発電性能 (48.5%以上)
- ・高い部分負荷効率 (50%負荷時発電効率 約45%)
- ・広い運転範囲 (30~100%)
- 低NOx排出濃度 (200ppm(O2=0%)以下)

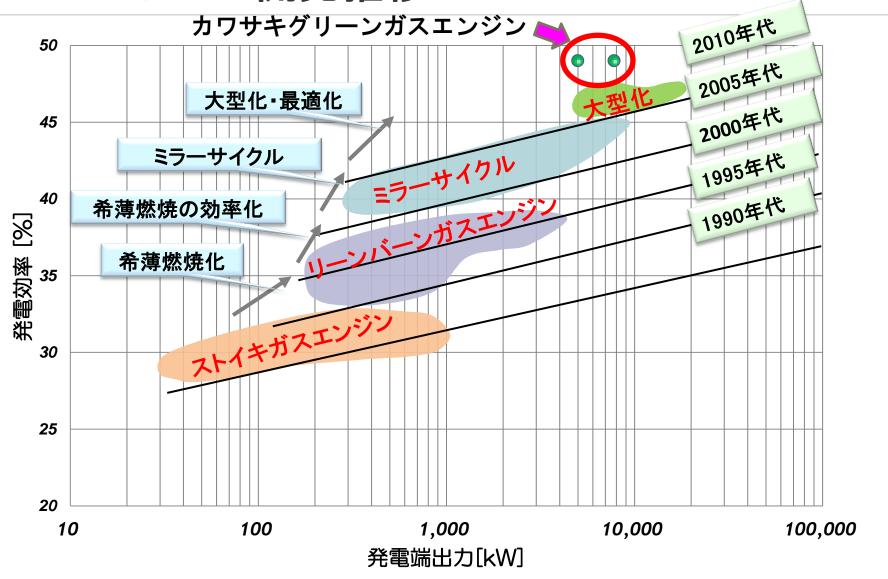


カワサキグリーンガスエンジンのラインナップ

型	式	KG-12	KG-18	KG-12-V	KG-18-V
シリンダ径 (mm)		300		300	
回転数 (min ⁻¹)	50Hz	750		750	
	60Hz	720		720	
発電出力 (kW)	50Hz	5,200	7,800	5,200	7,800
	60Hz	5,000	7,500	5,000	7,500
発電効率(%) (LHV基準)		48.5		49.5 [*]	
NOx(ppm) [O ₂ =0%換算]		200以下		200以下	
可能運転領域		30~100%負荷		30~100%負荷	
過給方式		バイパス弁方式		可変ノズル方式	

※指定潤滑油使用の場合

ガスエンジンの開発推移



出典:『第2回天然ガスの高度利用・燃料転換に関するワーキンググループ資料』(川崎重工業、2011年)を基に作成

ガスエンジンコージェネレーションの構成例

排熱(排ガス、高温水、低温水)を回収して利用可能

排熱回収例1

発電電力+ 蒸気+温水

総合効率 84.0%

(内温水: 20.6%)

排熱回収例2

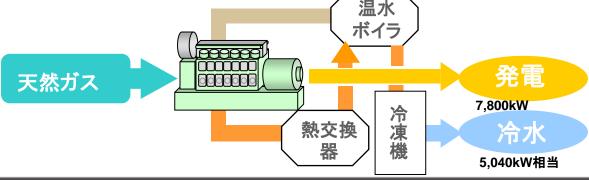
発電電力+温水

温水

総合効率 88.2%

排熱回収例3

発電電力+冷水



総合効率 80.7%

4. カワサキ・ガスタービン



カワサキ・ガスタービンコージェネレーション

非常用ガスタービンの設計・製造・メンテナンスで培った経験を基に、コージェネレーションシステム用の中小型常用ガスタービンを開発。

【特長】

1)エンジン開発からアフターサービスまでの一貫体制

2) 充実したラインアップ

発電出力 : 650kWから30MW級まで

3)豊富な実績:納入台数700台以上

4)低環境負荷

希薄予混合を用いた低NOxのDLE(Dry Low Emission)燃焼システムによるクリーンな排ガス

- 5)高い総合効率のコージェネシステム 排熱回収して得られる蒸気は利用価値が高い
- 6) 小型ガスタービンは<mark>常用非常用兼用</mark>が可能 ガス燃料と液体燃料のデュアルフューエル
- 7) 充実したアフターサービス 24時間サポート体制で、予備エンジン・部品の補給体制完備



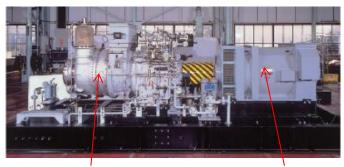


ガスタービンコージェネレーションのラインナップ

機種(ガスタービンモデル)	発電端出力	発電端/総合効率	
PUC15D (M1A-13D)	1,470kW	24.1/81.9%	
PUC17D (M1A-17D)	1,660kW	26.5/84.0%	
PUC30D (M1T-13D)	2,910kW	23.7/81.8%	
PUC60D (M7A-01D)	5,360kW	29.2/84.8%	
PUC70D (M7A-02D)	6,550kW	30.0/82.4%	
PUC80D (M7A-03D)	7,610kW	33.1/85.2%	
PUC180D (L20A-01D)	17,530kW	33.5/85.4%	
PUC300D (L30A-01D)	28,350kW	38.8/83.2%	

<条件>

吸気温度:15℃ 燃料:都市ガス13A 熱出力:蒸気(0.78MPaG) 吸/排気圧損:各機種の標準値。 各種数値は標準値であり、サイト毎に異なります。



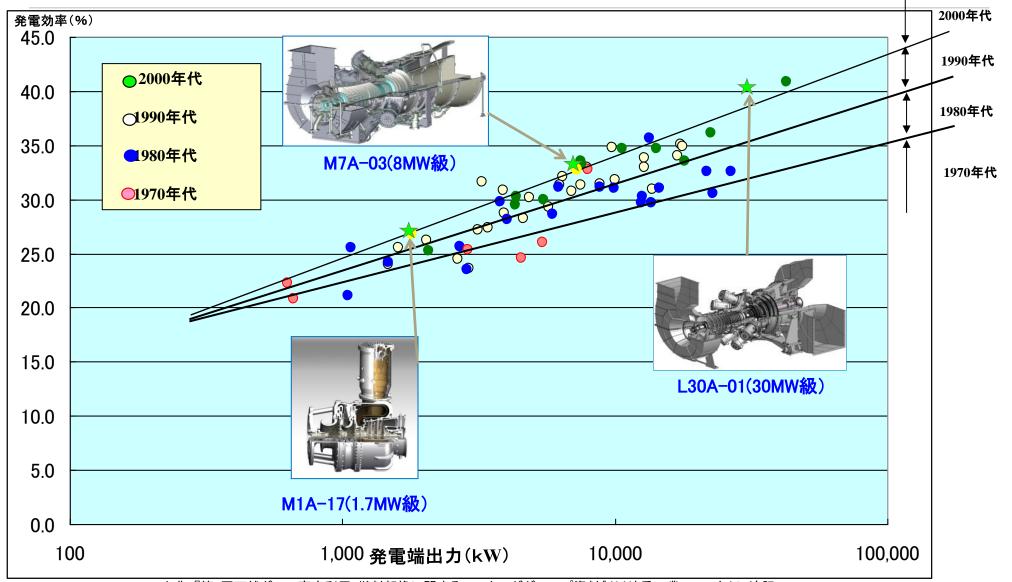
M1A-13ガスタービン







コージェネレーション用ガスタービンの効率アップ



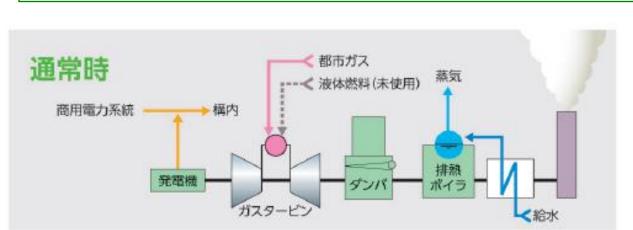
出典:『第2回天然ガスの高度利用・燃料転換に関するワーキンググループ資料』(川崎重工業、2011年)に追記

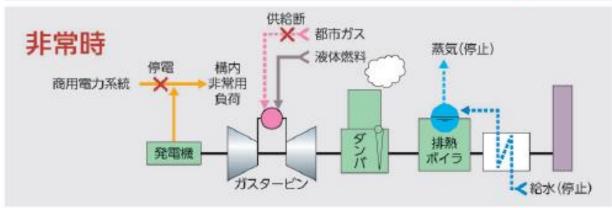
[システムハ・リエーション]非常用兼用コージェネ(0.65~1.7MW級)

①通常時:ガス燃料でコージェネとして運用(省エネ・CO2削減)

②停電中(非常時): ガス燃料が途絶えても自動的に液体燃料へ切替

③液体燃料で40秒ブラックアウトスタート(BOS)が可能







停電時は自立運転、 あるいは液体燃料で停電起動



停電中、万一ガス燃料が使用不可と なっても無瞬断で液体燃料へ切替え て電力供給を継続

<トピックス>

1.7MW級非常用兼用コージェネレーションシステム(通常時:ガス燃料によるDLE燃焼方式)を新発売

(2014年10月)

[システムハ・リエーション]コンピュータ施設での蒸気の空調利用

・施設名称 某スーパーコンピュータ施設

- 機種 PUC60 (6MW級) ×2

•送気蒸気量 12.7t/h×2

· 運転開始 2011年1月

・節電効果 10,000kW

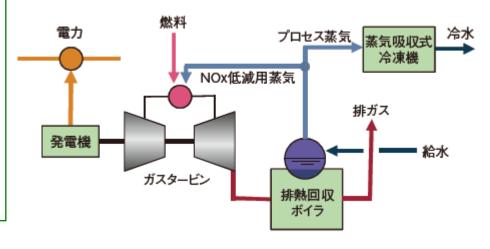
• 受賞歴 電気設備学会施設奨励賞

コージェネ大賞理事長賞

・発電電力 スーパーコンピュータの電源として使用。商用電源異常時は、コージェネから重要負荷に継続給電。

・発生蒸気 蒸気吸収冷凍機によりスーパーコン ピュータや設備の冷却に使用。





蒸気の空調利用システム

21

[システムハ・リエーション]熱電可変形コンハ・イント・サイクル

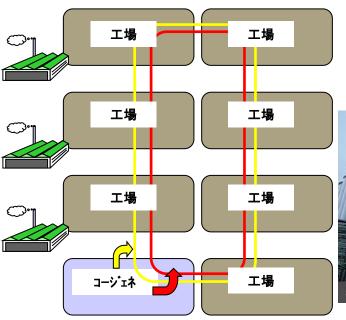
【エネルギー面的融通】

- ・従来1社1工場での自家消費が一般的であったのに対し、工業団地を構成する複数工場間で熱・電気を面的に利用することで、コージェネレーションの能力を最大限に発揮。
- ・構成各機器の運転組合せを最適化でき、高効率運転を行う熱電可変形コンバインドサイクルを採用。
- 余剰電力は特定規模電気事業者(PPS)へ売電。

【自立したエネルギーシステムによるセキュリティー強化】

・コンビナート内のコージェネから各工場へ蒸気と電力を供給することで、災害時にもエネルギー・セキュリティーを担保。

く食品コンビナートの事例>



___ 電気(MAX:49, 070kW)

電気需要に加えて、乾燥用途な どの熱需要も多い



ネットワークにより熱と電気を複 数工場間で面的に利用



大規模高効率コージェネの導入、 能力の最大限発揮が可能



出典:『第2回天然ガスの高度利用・燃料転換に関するワーキンググループ資料』(川崎重工業、2011年)に追記

22

5. CO₂フリー水素の導入を目指して



CO2フリー水素の特長

- ・水素は、利用時にはCO。が発生しないクリーンなエネルギー
- ・化石燃料からの水素製造時には、CO。が発生 ⇒ 海外で水素を製造し、CO。を地下に貯留(CO。フリー燃料)
- ・自然エネルギー(太陽光発電など)に比べ、大量・安定・低コスト な供給が可能。
- ・遠隔地からの自然エネルギー輸送にも水素を利用可能



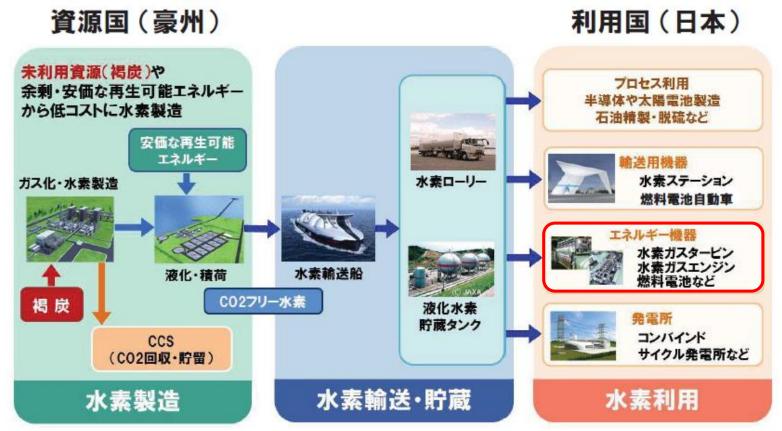
24

CO2フリー水素の導入を目指して

-2030年に向けて実用可能性検討を実施。

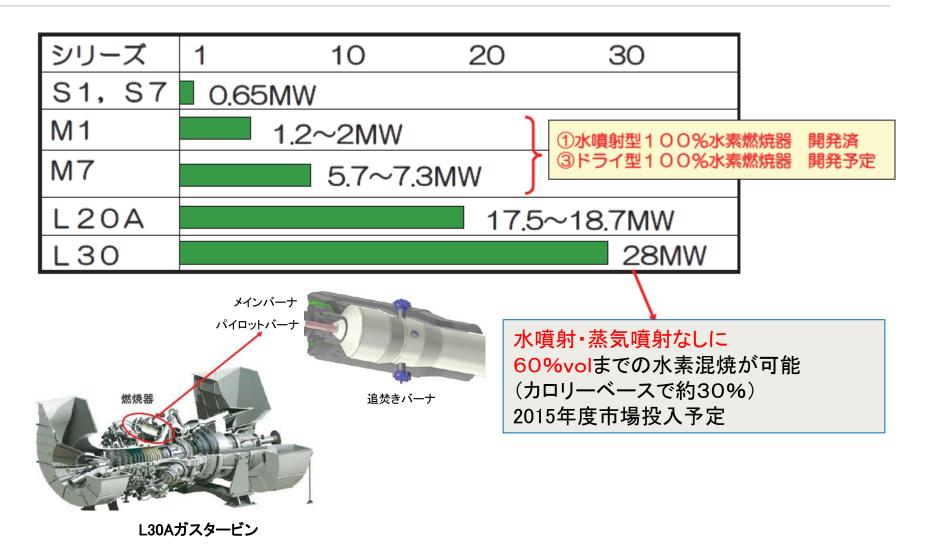
発電コストは化石燃料発電よりは高いが、CO2フリーエネルギーの中では、他の再生可能エネルギーより安く、かつ安定で大量に利用可能。

・2020年ごろまでパイロットプラントの技術実証を目指す。



出典: NEDO水素エネルギー白書 公表セミナー「CO2フリー水素の導入を目指して」(川崎重工業、2014年)

ガスタービン/水素燃焼器の開発状況



出典: NEDO水素エネルギー白書 公表セミナー「CO2フリー水素の導入を目指して」(川崎重工業、2014年)

ご清聴ありがとうございました

世界の人々の豊かな生活と地球環境の未来に貢献する

"Global Kawasaki"

