

発行：福岡県久留米県土整備事務所 企画班 Tel 0942-44-5344  
メール：kurume-ld@pref.fukuoka.lg.jp HP：http://www.pref.fukuoka.lg.jp/soshiki/4803202.html  
本号発行日：令和5年2月1日発行（不定期発行）

## ◆◆◆ 令和4年の主な出来事 ◆◆◆

### 味坂スマートIC(仮称)関連

## 九州自動車道に1夜にして2橋の 跨道橋が架設される

味坂スマートIC(仮称)関連事業において、県道鳥栖朝倉線跨道橋及びスマートICランプ橋の2橋が、12月6日深夜～7日未明に九州自動車道を通行止めにして、多軸式特殊台車による一括架設工法により架設されました。

地元の方々のご協力を得ながら、着実に事業進捗しています。



多軸式特殊台車による架設状況

### 危機管理

## 久留米県土に3台目のポンプ車配備

令和3年度までに県内5事務所に排水ポンプ車が6台（久留米県土は2台）配備されていましたが、令和4年度に6台追加導入され、県下11事務所にすべて配備されました。

そのうち田川県土配備分が久留米県土に暫定配備されることとなり、現在久留米県土は3台のポンプ車で災害に備えています。



配備された3台目のポンプ車

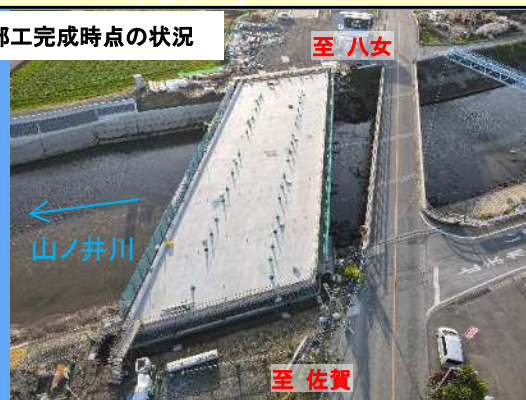
### 工事の完成・進捗

## 佐賀八女線 大清橋 上部工完成

おおきよばし

大清橋は昭和28年架橋であり、老朽化のため劣化が著しく進行しており、また橋脚が多く河積を阻害しているため、令和元年度から架換工事を行っています。令和4年3月に上部工が完成し、現在前後の道路改良工事を行っています。地元の方々のご協力を得ながら、早期の供用開始を目指しています。

上部工完成時点の状況



## 豊田北野線【太郎原工区】 拡幅工事完成

だいらうばる

令和4年3月に豊田北野線(太郎原工区)約2km区間の現道拡幅工事が完成しました。

当事業箇所は堤防道路であり、筑後川左岸、神代橋上流の幅員を十分に確保し、安全で円滑に通行できるようになりました。

引き続き神代橋取り付け区間、および筑後川右岸の(石崎工区)の事業進捗を図っていきます。



拡幅された豊田北野線

## お知らせ 久留米県土整備事務所庁舎移転予定

現在の久留米県土整備事務所庁舎は昭和55年の竣工から築40年を経過しており、また平成28年4月の熊本地震による被害の修復が未了であること、大雨の際に前面道路が冠水することがあること等から、近隣の久留米総合庁舎に移転する方針となっています。

移転時期は令和6年5月を予定しています。ご迷惑をおかけしますが、よろしくお願ひします。



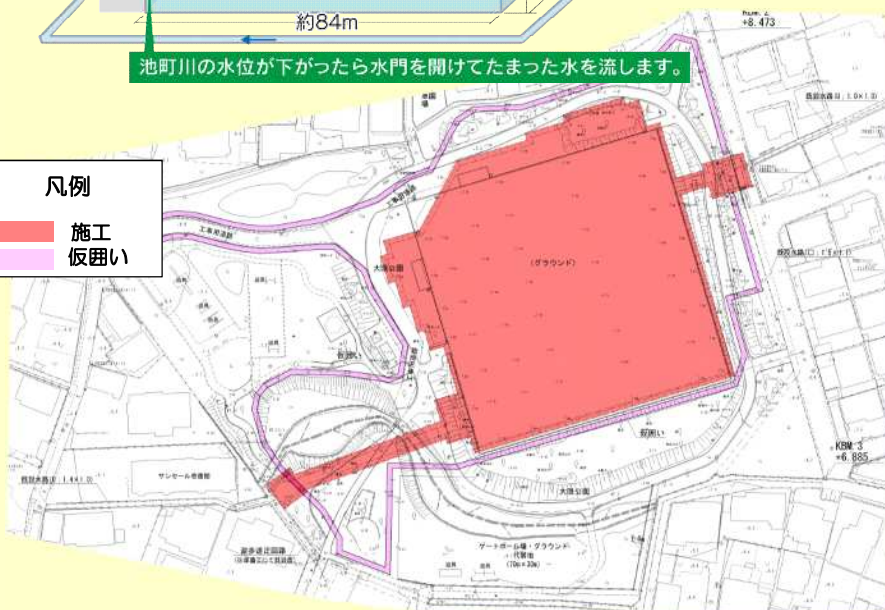
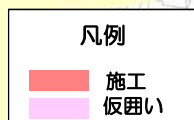
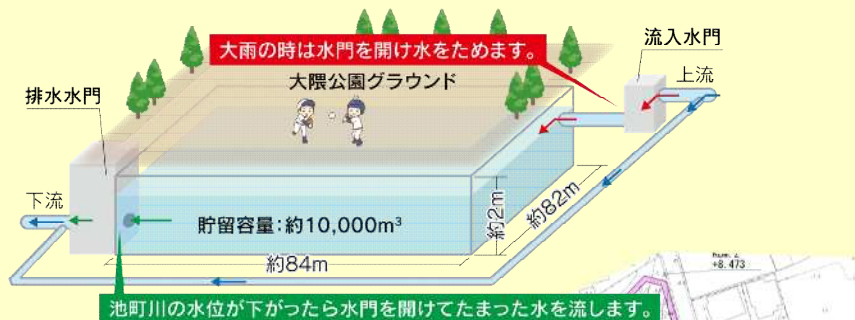
# 大隈公園近隣の学校等の協力で工事仮囲いにアートが飾られる

池町川地下調節池(大隈公園) 築造工事において、大隈公園グラウンドの地下に調節池を作ることによって、大雨の時、池町川へ流れ込む雨水を一時的に貯め、池町川の水位上昇を抑える工事を行っています。工事箇所であるグラウンドを取り囲む高さ3mの仮囲いフェンスに、近隣の江南中学校、鳥飼小学校、ひまわり保育園、鳥飼保育園の協力で殺風景であった工事現場に素晴らしいアートが完成しました。

本工事は令和5年12月までの予定であり、アートもその間掲示予定です。久留米市鳥飼近隣にお立ち寄りの際はお立ち寄りください。

※本工事完了後も引き続きその他の工事は継続されます。

## 実施前



## 実施後



ひまわり保育園、鳥飼保育園



鳥飼小学校 5年生



江南中学校 美術部



鳥飼小学校 4年生



鳥飼小学校 6年生



江南中学校 美術部

～皆様のご意見をお聞かせ下さい～ 久留米県土整備事務所 企画班

TEL : 0942-44-5344 メール : [kurume-ld@pref.fukuoka.lg.jp](mailto:kurume-ld@pref.fukuoka.lg.jp)

HP : <http://www.pref.fukuoka.lg.jp/soshiki/4803202.html>