

<自転車の安全利用について>

【調査の目的】

自転車は、通学、通勤、買い物などの身近な交通手段として、子供から高齢者まで幅広い年齢層に利用されています。

一方で、傘差し運転や携帯電話を操作しながらの運転など、利用者の交通ルールやマナーの悪さが社会的な問題となるとともに、自転車を利用する者が加害者として高額な損害賠償請求を受ける交通事故も全国各地で発生しています。

このため、県では、平成29年4月1日に、自転車の安全な利用と自転車事故の防止を図る「福岡県自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例(※1)」(以下「福岡県自転車条例」という。)を施行し、同年10月1日より、自転車利用者に対する損害賠償保険加入の努力義務化に関する規定を施行したところです。

そこで、県民の自転車保険への加入促進を目的とした取組みの推進に資するため、県民の自転車保険への認識や保険加入の状況について調査を行うものです。

【活用状況】

- ・自転車保険への加入促進をはじめ、福岡県自転車条例の内容を広く県民に周知するための参考資料として活用。
- ・効果的な広報啓発を行うための参考資料として活用。

(人づくり・県民生活部生活安全課)

※1 福岡県自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例

自転車の安全な利用と自転車事故の防止を図るため、平成29年4月1日(一部10月1日)から「福岡県自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例」(福岡県自転車条例)が施行されました。

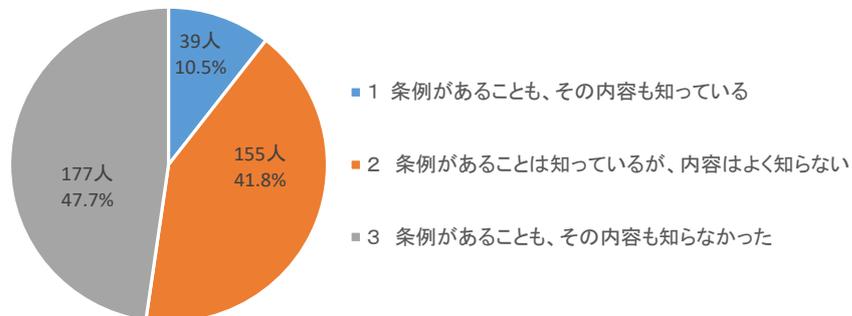
主な内容は①自転車の安全利用の促進、②交通安全教育の充実、③自転車損害賠償保険加入の努力義務化、④自転車小売業者などによる情報提供の義務化等が挙げられます。

問1 あなたは、「福岡県自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例(福岡県自転車条例)」を知っていますか。

次の中から【1つだけ】選んでください。

(N=371 選択は1つのみ)

1 条例があることも、その内容も知っている	10.5%	(39人)
2 条例があることは知っているが、内容はよく知らない	41.8%	(155人)
3 条例があることも、その内容も知らなかった	47.7%	(177人)

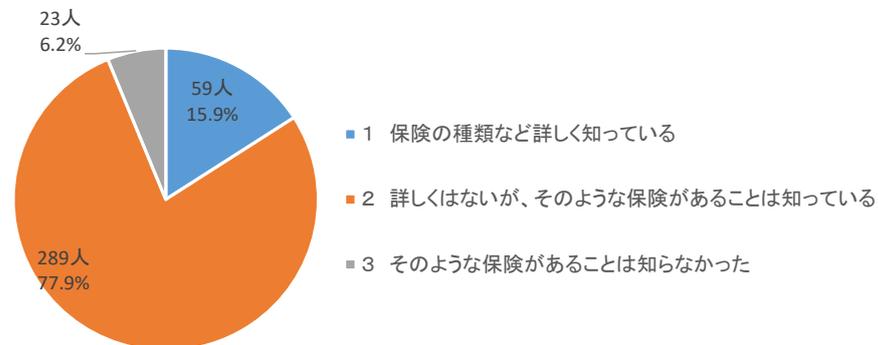


問2 自転車利用中の事故について、他人や他人の物に損害を与えた場合の被害者への賠償責任を補償する保険(以下、「自転車保険」)があります。この保険には、「自転車保険」という名称が付いているものだけでなく、自動車保険や火災保険、傷害保険などに付帯しているものもあります。

あなたは、こうした保険があることをご存知ですか。次の中から【1つだけ】選んでください。

(N=371 選択は1つのみ)

1 保険の種類など詳しく知っている	15.9%	(59人)
2 詳しくはないが、そのような保険があることは知っている	77.9%	(289人)
3 そのような保険があることは知らなかった	6.2%	(23人)

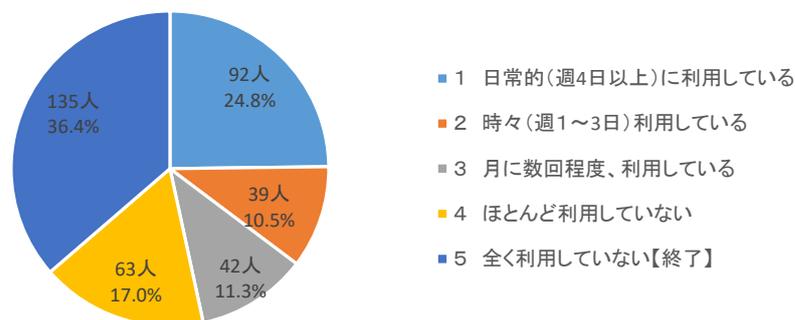


問3 あなた(同居家族を含む)は、自転車を利用しますか。同居家族がいる場合はもっとも利用している方を基準にお答えください。

次の中から最も当てはまるものを【1つだけ】選んでください。

(N=371 選択は1つのみ)

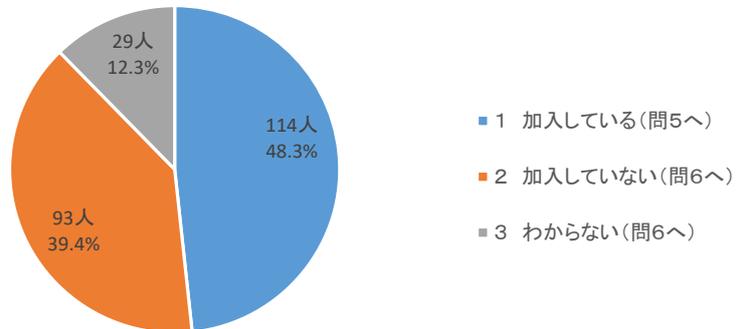
1 日常的(週4日以上)に利用している	24.8%	(92人)
2 時々(週1~3日)利用している	10.5%	(39人)
3 月に数回程度、利用している	11.3%	(42人)
4 ほとんど利用していない	17.0%	(63人)
5 全く利用していない【終了】	36.4%	(135人)



問4 あなた(同居家族を含む)は、自動車保険や火災保険、傷害保険などに付帯しているものも含め、自転車保険に加入していますか。
次の中から【1つだけ】選んでください。

(N=236 選択は1つのみ)

1 加入している(問5へ)	48.3%	(114人)
2 加入していない(問6へ)	39.4%	(93人)
3 わからない(問6へ)	12.3%	(29人)

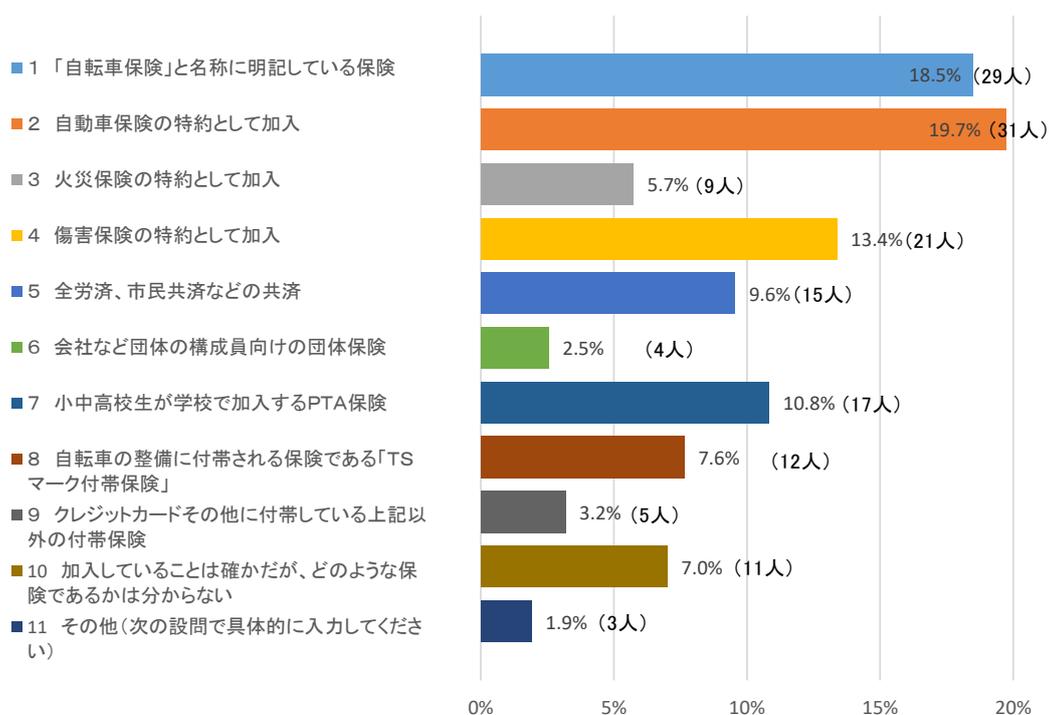


問5 問4で「加入している」と回答した方にお聞きます。加入している保険の種類をお答えください。

次の中から当てはまるものを【全て】選んでください。

(回答者数114人、回答件数157件、複数選択可)

1 「自転車保険」と名称に明記している保険	18.5%	(29人)
2 自動車保険の特約として加入	19.7%	(31人)
3 火災保険の特約として加入	5.7%	(9人)
4 傷害保険の特約として加入	13.4%	(21人)
5 全労済、市民共済などの共済	9.6%	(15人)
6 会社など団体の構成員向けの団体保険	2.5%	(4人)
7 小中高校生が学校で加入するPTA保険	10.8%	(17人)
8 自転車の整備に付帯される保険である「TSマーク付帯保険」	7.6%	(12人)
9 クレジットカードその他に付帯している上記以外の付帯保険	3.2%	(5人)
10 加入していることは確かだが、どのような保険であるかは分からない	7.0%	(11人)
11 その他(次の設問で具体的に入力してください)	1.9%	(3人)



問5-2 問5で「11」を選んだ場合は、その内容を具体的に入力してください。

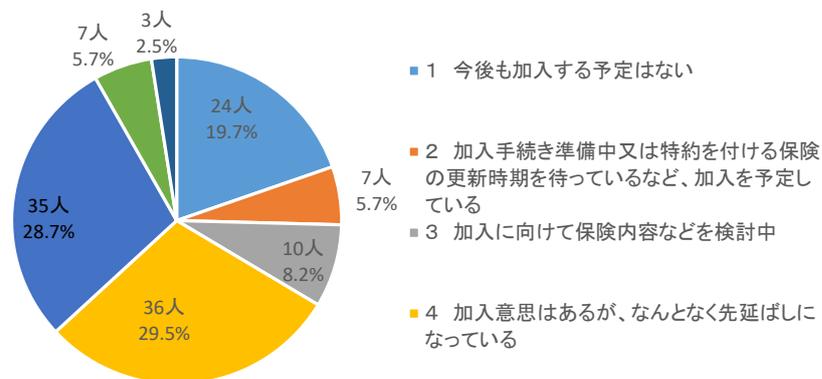
(N=3)

- ・家財保険の特約
- ・幼稚園で加入するPTA保険

問6（問4で「加入していない」又は「わからない」を選んだ方にお聞きします。）
 今後の自転車保険加入について、あなた（同居家族を含む）の現在のお考えと最も近いものはどれですか。
 次の中から【1つだけ】選んでください。

(N=122 選択は1つのみ)

1 今後も加入する予定はない	19.7%	(24人)
2 加入手続き準備中又は特約を付ける保険の更新時期を待っているなど、加入を予定している	5.7%	(7人)
3 加入に向けて保険内容などを検討中	8.2%	(10人)
4 加入意思はあるが、なんとなく先延ばしになっている	29.5%	(36人)
5 特に考えていない・わからない	28.7%	(35人)
6 その他(次の設問で具体的に入力してください)	5.7%	(7人)
7 無回答	2.5%	(3人)



問6-2 問6で「6」を選んだ場合は、その内容を具体的に入力してください。

(N=7)

- ・自転車における事故の程度の幅を考えると、必要性についての判断基準が曖昧だと感じていて、判断に迷っている。
- ・子どもが通学で利用する時期になったら、加入しようと思っている。

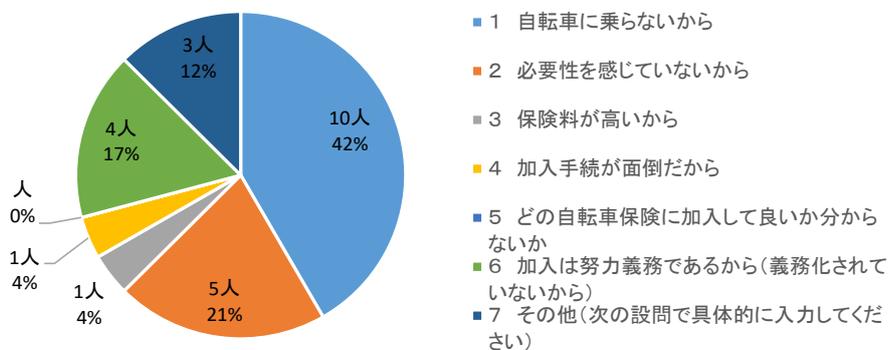
問7 (問6で「今後も加入する予定はない」を選んだ方にお聞きします。)

加入する予定がない理由は何ですか。

次の中から当てはまるものを【1つだけ】選んでください。

(N=24 選択は1つのみ)

1 自転車に乗らないから	41.7%	(10人)
2 必要性を感じていないから	20.8%	(5人)
3 保険料が高いから	4.2%	(1人)
4 加入手続きが面倒だから	4.2%	(1人)
5 どの自転車保険に加入して良いか分からないか	0.0%	(0人)
6 加入は努力義務であるから(義務化されていないから)	16.7%	(4人)
7 その他(次の設問で具体的に記入してください)	12.5%	(3人)



問7-2 問7で「7」を選んだ場合は、その内容を具体的に記入してください。

(N=3)

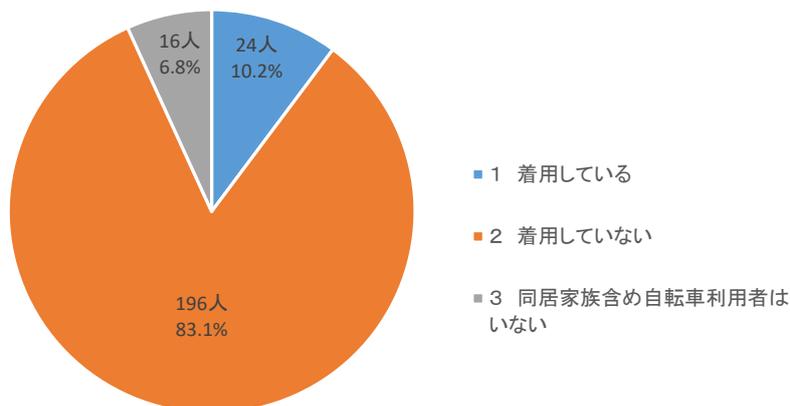
- ・高校で保険がある。
- ・田舎で人に危害を加えるような場所は走行していないので。
- ・ほぼ乗らないのと、自転車が苦手ですりほとんどスピードを出さないの、そうそうひどい事故はしないのではと少し油断している気もする。

問8 あなた(同居家族を含む)は、自転車を利用するときにヘルメットを着用していますか。

次の中から【1つだけ】選んでください。

(N=236 選択は1つのみ)

1 着用している	10.2%	(24人)
2 着用していない	83.1%	(196人)
3 同居家族含め自転車利用者はいない	6.8%	(16人)

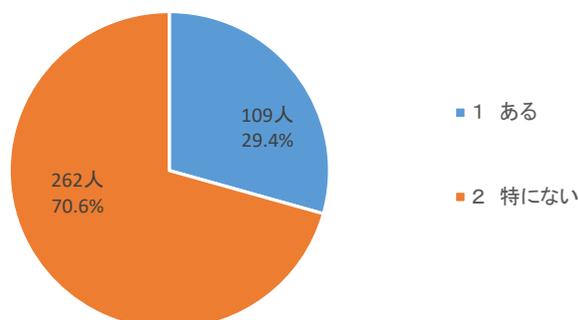


問9 自転車の安全利用や自転車保険への加入促進について、これまでの設問以外に意見がありますか。

次の中から【1つだけ】選んでください。

(N=371 選択は1つのみ)

1 ある	29.4%	(109人)
2 特にない	70.6%	(262人)



問9-2 問9で「1」を選んだ場合は、その内容を具体的に入力してください。

(自由回答)

主な意見(抜粋)

○自転車の安全利用について

- ・学校や自転車利用者に安全講習がもっと義務づけられても良いと思います
- ・自転車事故が多いこと、死亡事故になることもあるという恐怖を、もっと知らせるべき
- ・無灯火・傘さし・イヤホンは厳罰とすべき。
- ・自転車のスマホ運転が多いと感じます。先日も轢かれそうになりました。もっと取り締まりを強化してほしいです。
- ・大人もヘルメットの着用義務づけしたらどうでしょうか。期間を設けて、その間なら自転車保険加入者や防犯登録している車両の場合、多少ヘルメット購入に割引サービスがある、とか。
- ・ヘルメットの種類がない。中高生以上が被るのにデザインが良いものがあまりない。特に学校指定ヘルメット。ヘルメットが学生には高い。

○自転車保険の加入促進について

- ・保険は強制加入するとしていただきたい。また、歩道での注意を促すCMを放送していただきたい。
- ・県立高校等で、自転車通学許可申請の際に、保険加入チェックされるのは良い取り組みだと思います
- ・保険の加入時に補助金や税金控除の出来るような考えを作ってほしい。
- 自動車や火災保険にも、自転車での保険での損害を保証するという文言も、証書にわかるように記載してもらえよう保険会社にも呼びかけてほしい
- ・貧困により、自転車保険に加入出来ない方や、盗難車で事故を起こす様な人への対策をどうすれば良いか、検討する必要があります。

○その他

- ・福岡県で自転車についての条例があるのを知らなかった。どのくらい認知度があるのかはわからないが、福岡県が取り組んでいることを県民にもう少し発信しても良いのではないと思う。自転車が普及しているこそ、このような条例は有効だと感じた。自転車禁止区域などは設けないのか。(手押し推奨、など)
- ・もう少し、情報が欲しいと感じています。どういう事故が起こっているのか、年齢や時間帯、天候など。保険についての情報と、安全について意識を高めるための、実態を理解し、判断材料を増やしていきたいです。
- ・外国からの労働者が道で広がって集団で自転車走行しているのを度々見かけます。これからますます、外国人労働者やそのご家族が増えると思うので。そのような方にも伝わるように交通安全教育、保険など留意していただきたいです。
- ・自転車を運転できる安全な環境づくり、特に幹線道路整備が早急に必要。
- ・自転車は基本的に車道を走らないといけなくなっているが、結局、車道を走ると車からクラクションを鳴らされ、歩道は走れず、なかなか走りにくい。自転車用道路があるのは僅かであるし、あったとしても左折する車と衝突しそうで危ない、もっと安心して走れる道を整備してほしい。また、バスで通勤する時にバス停に自転車置き場がなく、結局道路の端にみんな置いていて、歩道をふさいでいる。バス停には少なからず、少しでもいいので自転車置き場を設けてほしい。