

19「R7. 7月 ツール・ド・フランス現地調査」に係る経費の内訳(①) 担当課:スポーツ企画課

目的:・先進事例の調査によるツール・ド・九州の
魅力向上
訪問団:執行部(4名)
(一社)九州経済連合会(3名)、宮崎県(3名)、熊本県(4名)、
有識者(2名)、民間企業(1名)※各自負担

日程:令和7年7月6日～11日

①旅費(個人支給の航空賃・宿泊費等旅費):3,998千円

執行部旅費 3,998千円(4名)
知事及び職員3名
(知事随行、スポーツ局2名)

宿泊:①羽田エクセルホテル東急

	知事①	知事随行①	職員①
宿泊額	28,800	28,800	28,800
基準額	40,000	19,000	19,000

宿泊:①プルマン・ロワシー・シャルル・ド・ゴール・エアポート
②イビス・スタイルズ・パリ・シャルル・ド・ゴール・エアポート

	知事①	知事随行①	職員②
宿泊額	74,000	74,000	42,457
基準額	40,000	25,000	25,000

宿泊:①メルキュール・ルーアン・シャン・ド・マルス
②イビス・スタイルズ・ルーアン・サントル・カテドラル

	知事①	知事随行①	職員②
宿泊額	52,000	52,000	45,261
基準額	40,000	25,000	25,000

※宿泊施設は九経連が指定。全員が基準額超過。

日	時刻	行程	関係部局
7/6 (日)	15:05	福岡空港発	
	18:05	羽田空港着	
		(羽田泊)	
7/7 (月)	9:35	羽田空港発	
	17:10	シャルルドゴール空港着	
		(ロワシー泊)	
7/8 (火)	10:00-15:30	(1)スタート地点調査(アミアン)	ス
	15:30-18:00	(2)フィニッシュ地点調査(ルーアン)	ス
		(ルーアン泊)	
7/9 (水)	11:30-13:00	(3)スタート地点調査(カーン)	ス
	13:00-15:00	(4)ASOとの意見交換会	ス
	16:00-18:30	(5)フィニッシュ地点調査(カーン)	ス
		(ルーアン泊)	
7/10 (木)	11:30-18:00	(6)最終ステージ等調査(パリ)	ス
	19:20	シャルルドゴール空港発 (NH216、約13時間35分)	
		(機中泊)	
7/11 (金)			
	15:55	羽田空港着	

※上記は知事の行程であり、業務都合で行程が異なる職員あり

※主なものを記載し、金額は四捨五入、一部振込手数料等込みの場合あり

②海外活動全般に必要な経費:2,762千円

<活動支援業務委託>

業 務 内 容 :車両、通訳、添乗員の手配

契 約 方 法 :九経連へ負担金として支払

当初契約額: ー

変更契約額: ー (変更契約なし)

支 払 額 : 2,721千円 ※参加団体に按分

<その他活動に必要な経費>

・Wi-Fi等手配 40千円

③実施事業

(1)スタート地点調査(アミアン)

ラインレースにおけるスタート地点のレース運営状況(交通規制、警備、競技運営)や観客受入状況(キャラバン隊、スタート演出、周辺イベント)を調査

(2)フィニッシュ地点調査(ルーアン)

ラインレースにおけるフィニッシュ地点のレース運営状況(交通規制、警備、競技運営)や観客受入状況(キャラバン隊、演出、周辺イベント)について調査

(3)スタート地点調査(カーン)

タイムトライアルレースにおけるスタート地点のレース運営状況(交通規制、警備、競技運営)や観客受入状況(キャラバン隊、演出、周辺イベント)を調査

(4)ASOとの意見交換

サイクルツーリズムを促進する取組として、ツール・ド・フランスの主催者であるASOから、実際のコースを走るファンイベントの提案を受けた

(5)フィニッシュ地点調査(カーン)

タイムトライアルレースにおけるフィニッシュ地点のレース運営状況(交通規制、警備、競技運営)や観客受入状況(キャラバン隊、演出、周辺イベント)を調査

(6)最終ステージ等調査(パリ)

競技性だけでなく、観客を惹きつける演出や地域の魅力(歴史、文化等観光資源)を発信するための大都市におけるコース設計を調査