

沿線市町村別 収支シミュレーション資料

1 市町村の赤字想定額

1 市町村の赤字想定額

(1)全体の収支シミュレーション【30年計】

・30年間の累計赤字想定額は以下のとおり。

鉄道維持案：473.3億円 鉄道上下分離案：439.3億円 BRT転換案：147.9億円 路線バス転換案：110億円

(百万円/30年計)

各市町村別赤字想定額	直方市	小竹町	福智町	田川市	糸田町	香春町	赤村	みやこ町	行橋市	計
鉄道維持案	8,046.5	1,093.4	6,702.2	11,160.9	2,617.5	2,688.5	3,299.0	4,572.3	7,151.9	47,332.2
上下分離案	7,468.4	1,014.8	6,220.8	10,359.2	2,429.4	2,495.3	3,062.1	4,243.8	6,638.1	43,931.9
B R T 転換案	1,600.7	366.8	2,986.8	2,043.8	676.0	773.9	1,964.3	3,032.3	1,348.7	14,793.2
路線バス転換案	1,421.6	44.7	2,384.8	2,683.1	293.8	937.9	940.9	1,349.9	942.2	10,998.9

【算定の考え方】

○ 鉄道維持案、鉄道上下分離案については、現状の平成筑豊鉄道に対する下記の赤字負担割合をもとに市町村別の赤字額を算出している。

直方市	小竹町	福智町	田川市	糸田町	香春町	赤村	みやこ町	行橋市	合計
17.00%	2.31%	14.16%	23.58%	5.53%	5.68%	6.97%	9.66%	15.11%	100%

○ BRT転換案、路線バス転換案については、下記のとおり市町村毎の収入・支出を積算し、赤字額を算出している。

- ・原則、収入・支出ともに市町村毎の走行距離の割合で按分した額を計上。
- ・専用道の整備費・維持管理経費については、各市町村に発生する見込額をそのまま計上。
- ・鉄道の撤去費用及び転換するまでの鉄道運行費用については、上記の鉄道維持案における赤字負担割合で按分し計上。

(2) 自治体ごとの収支シミュレーション

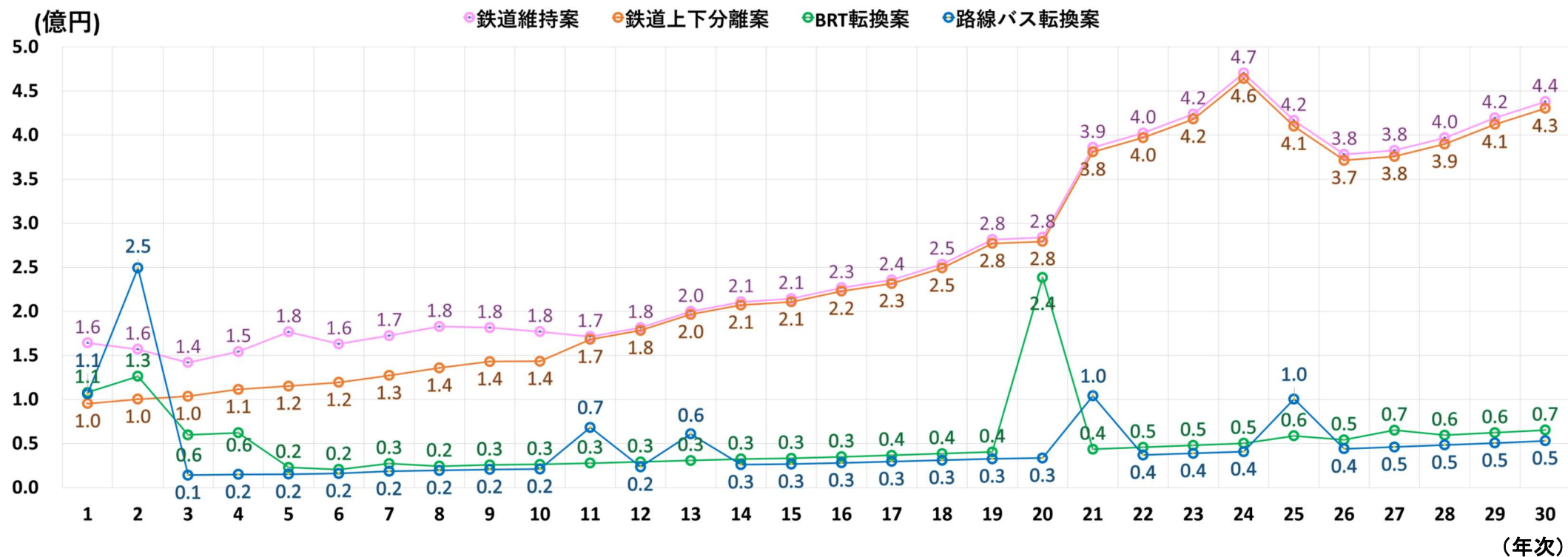
直方市

・30年間の累計赤字想定額は以下のとおり。

鉄道維持案：80.5億円 鉄道上下分離案：74.7億円 BRT転換案：16億円 路線バス転換案：14.2億円

推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	合計
鉄道維持案	164	157	142	154	177	163	173	183	182	177	171	182	200	211	214	227	236	254	282	284	386	403	424	470	417	378	383	397	420	438	8,046
鉄道上下分離案	95	100	104	112	115	119	127	136	143	143	168	178	197	207	211	223	232	249	277	279	381	397	418	464	410	371	376	390	412	430	7,468
BRT転換案	108	126	60	62	23	21	27	24	26	26	28	29	31	32	33	35	37	39	41	238	44	46	48	50	59	54	65	60	62	65	1,601
路線バス転換案	106	249	14	15	15	16	19	20	21	21	68	24	61	26	27	28	30	31	33	34	104	37	39	41	101	44	46	48	51	53	1,422

単位：百万円



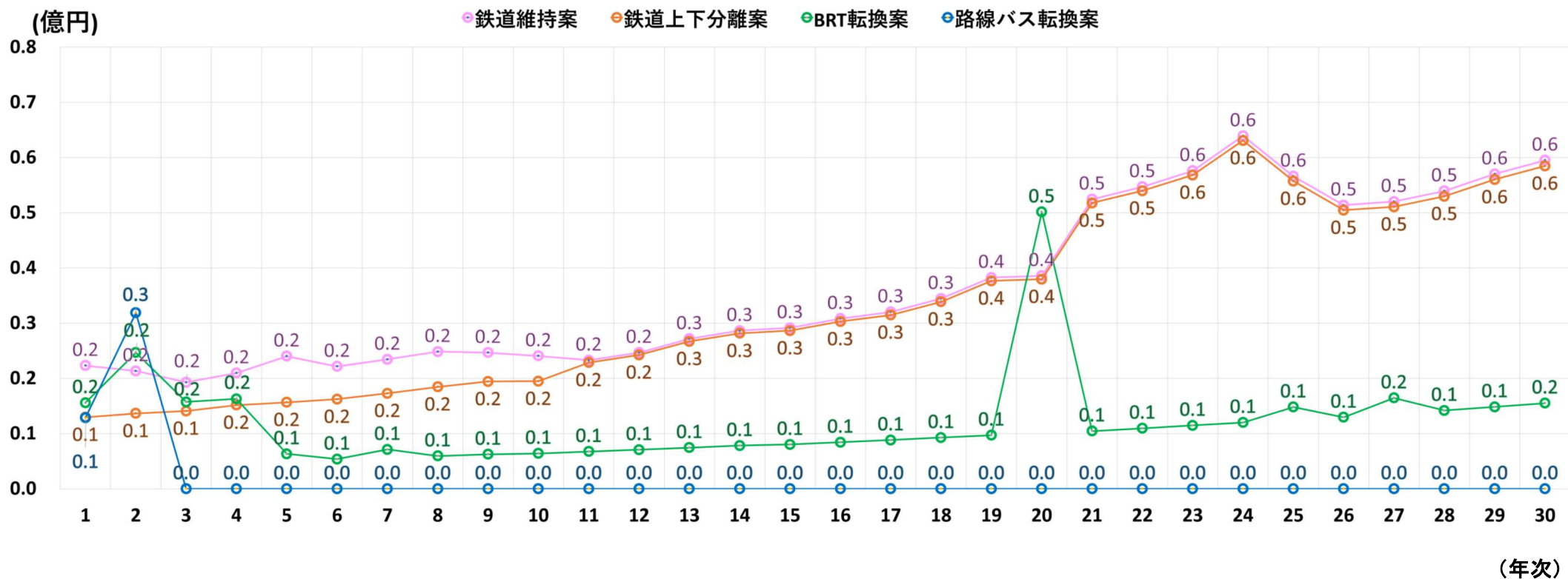
小竹町

・30年間の累計赤字想定額は以下のとおり。

鉄道維持案：10.9億円 鉄道上下分離案：10.2億円 BRT転換案：3.7億円 路線バス転換案：0.5億円

単位：百万円

推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	合計
鉄道維持案	22	21	19	21	24	22	23	25	25	24	23	25	27	29	29	31	32	34	38	39	52	55	58	64	57	51	52	54	57	60	1,093
鉄道上下分離案	13	14	14	15	16	16	17	18	19	19	23	24	27	28	29	30	31	34	38	38	52	54	57	63	56	50	51	53	56	58	1,015
BRT転換案	16	25	16	16	6	5	7	6	6	6	7	7	7	8	8	8	9	9	10	50	10	11	11	12	15	13	16	14	15	16	367
路線バス転換案	13	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45



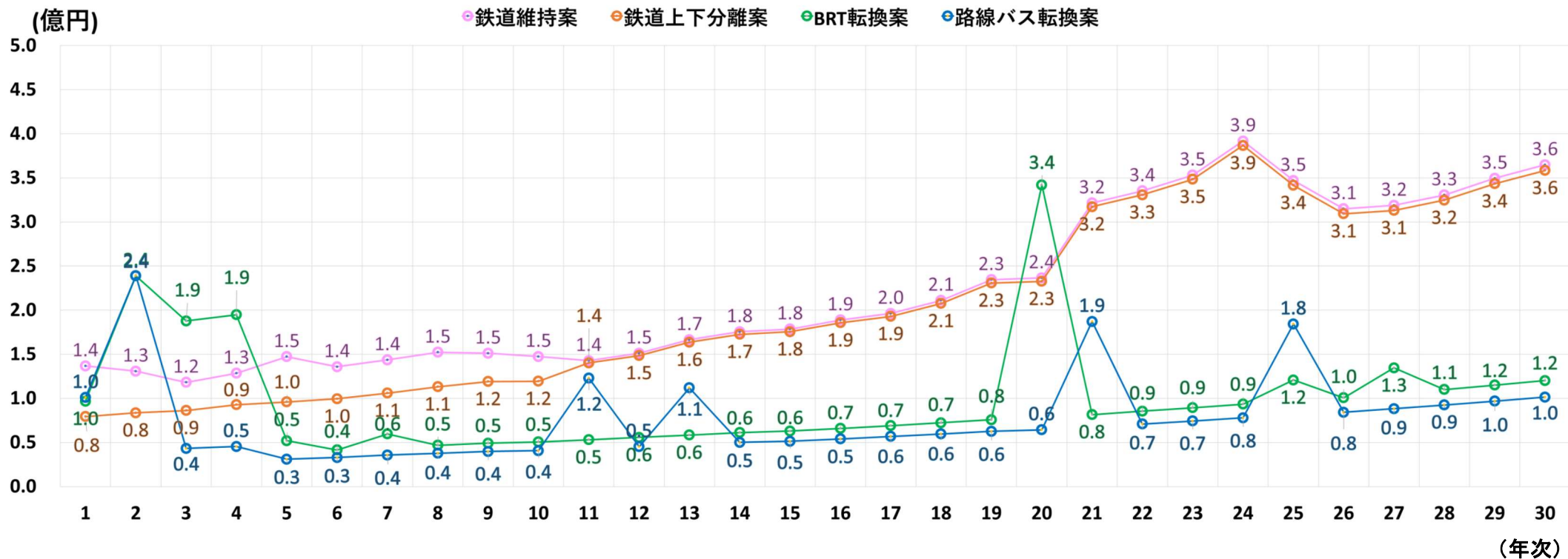
福智町

・30年間の累計赤字想定額は以下のとおり。

鉄道維持案：67億円 鉄道上下分離案：62.2億円 BRT転換案：29.9億円 路線バス転換案：23.9億円

単位：百万円

推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	合計
鉄道維持案	137	131	118	129	147	136	144	152	151	148	143	151	166	176	179	189	196	211	235	237	322	335	353	392	347	315	319	331	350	365	6,702
鉄道上下分離案	79	84	86	93	96	100	106	113	119	119	140	149	164	173	176	186	193	208	231	233	317	331	348	387	342	309	313	325	343	359	6,221
BRT転換案	97	239	188	195	52	42	60	47	49	51	53	56	58	61	63	66	69	72	76	342	82	85	89	93	121	101	135	110	115	120	2,987
路線バス転換案	101	239	43	45	31	33	36	38	40	41	123	45	112	50	51	54	57	60	63	64	187	71	74	78	184	84	88	92	97	101	2,385



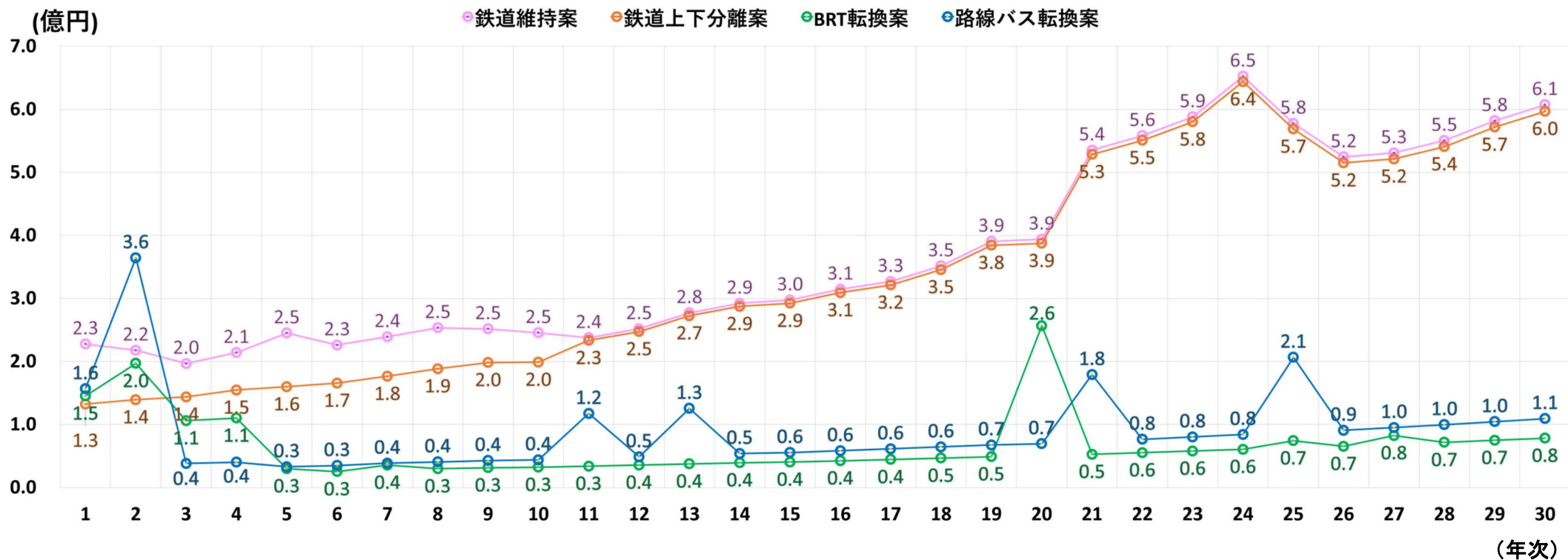
田川市

・30年間の累計赤字想定額は以下のとおり。

鉄道維持案：111.6億円 鉄道上下分離案：103.6億円 BRT転換案：20.4億円 路線バス転換案：26.8億円

単位：百万円

推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	合計
鉄道維持案	228	218	197	214	245	226	239	254	252	246	238	252	277	292	297	315	327	352	391	394	535	558	588	653	578	525	531	551	582	608	11,161
鉄道上下分離案	132	139	144	155	160	166	177	189	198	199	234	247	273	288	292	309	321	346	384	388	529	551	580	644	569	515	521	541	572	597	10,359
BRT転換案	145	197	106	110	30	25	36	30	31	32	34	36	38	39	40	42	45	47	49	257	53	55	58	61	74	65	83	72	75	78	2,044
路線バス転換案	157	365	38	40	33	35	39	41	43	44	117	49	126	54	56	58	61	64	68	70	179	77	80	84	207	91	95	100	104	109	2,683



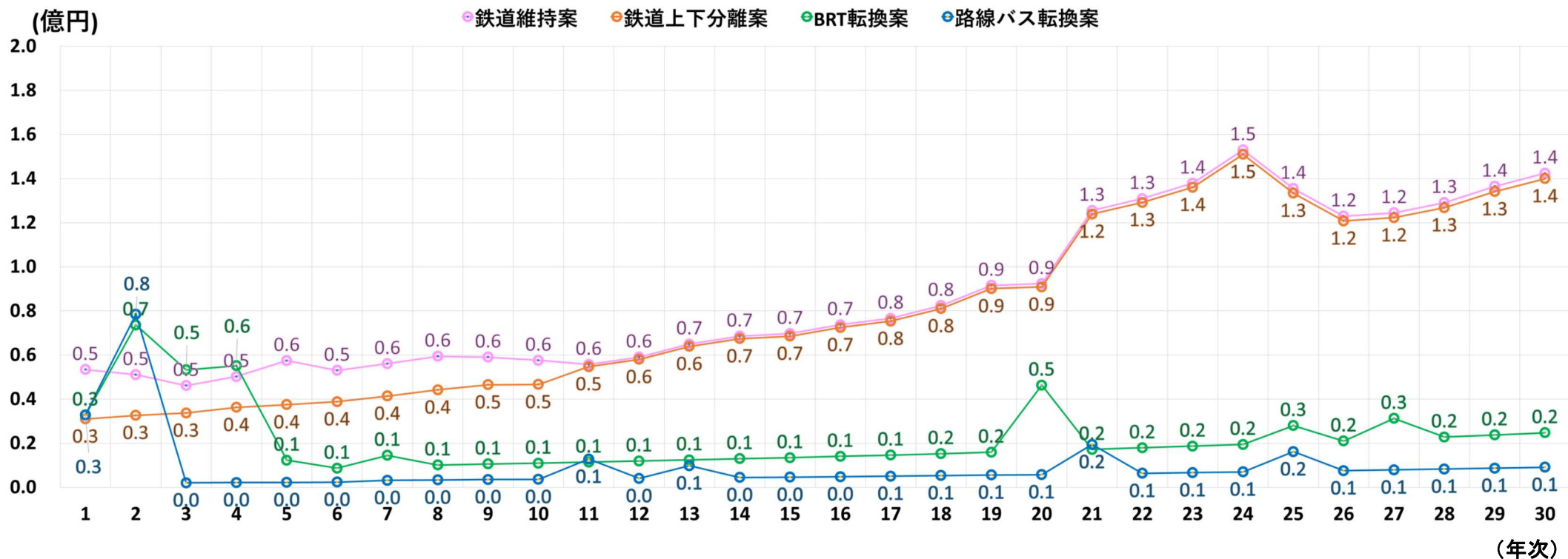
糸田町

・30年間の累計赤字想定額は以下のとおり。

鉄道維持案：26.2億円 鉄道上下分離案：24.3億円 BRT転換案：6.8億円 路線バス転換案：2.9億円

単位：百万円

推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	合計
鉄道維持案	53	51	46	50	58	53	56	59	59	58	56	59	65	69	70	74	77	82	92	92	126	131	138	153	136	123	125	129	137	142	2,617
鉄道上下分離案	31	33	34	36	38	39	41	44	47	47	55	58	64	67	69	73	75	81	90	91	124	129	136	151	133	121	122	127	134	140	2,429
BRT転換案	33	74	53	55	12	9	15	10	11	11	11	12	12	13	13	14	15	15	16	46	17	18	19	19	28	21	31	23	24	25	676
路線バス転換案	33	78	2	2	2	2	3	3	4	4	13	4	10	4	5	5	5	5	6	6	19	6	7	7	16	8	8	8	9	9	294



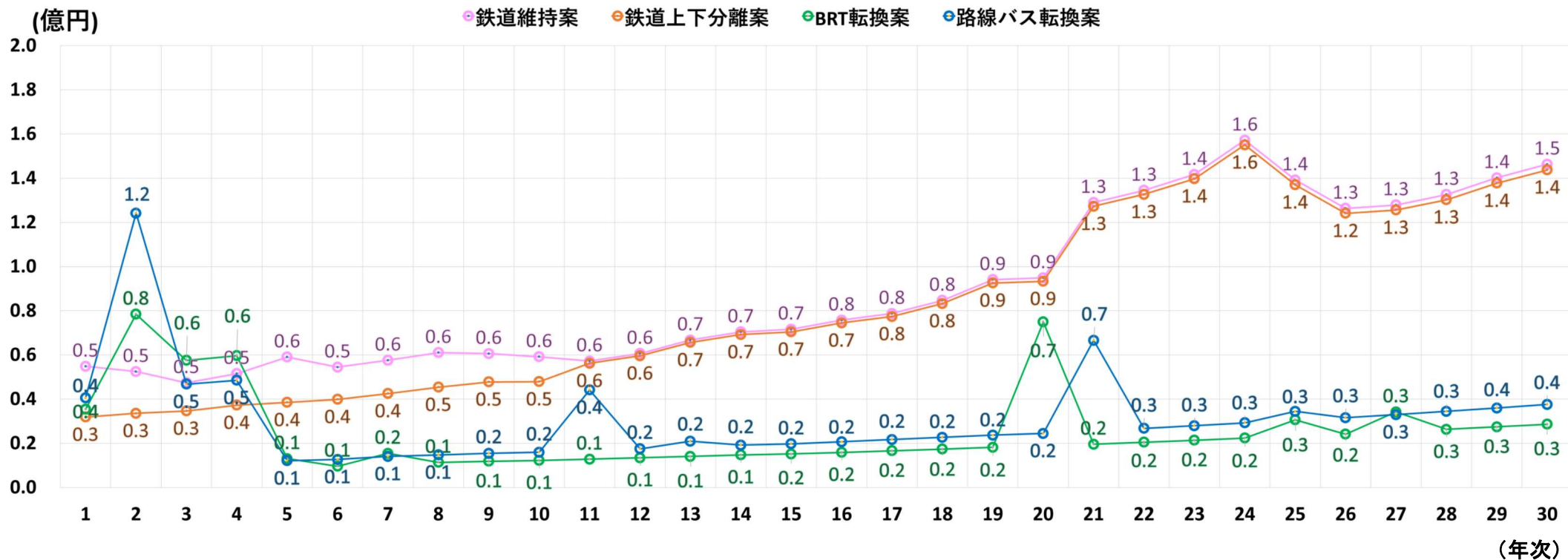
香春町

・30年間の累計赤字想定額は以下のとおり。

鉄道維持案：26.9億円 鉄道上下分離案：25億円 BRT転換案：7.7億円 路線バス転換案：9.4億円

単位：百万円

推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	合計
鉄道維持案	55	52	47	52	59	54	58	61	61	59	57	61	67	70	72	76	79	85	94	95	129	134	142	157	139	126	128	133	140	146	2,688
鉄道上下分離案	32	34	35	37	39	40	43	45	48	48	56	60	66	69	70	75	77	83	93	93	127	133	140	155	137	124	126	130	138	144	2,495
BRT転換案	35	78	58	60	13	10	15	11	12	12	13	13	14	15	15	16	17	17	18	75	20	20	21	22	31	24	34	26	27	29	774
路線バス転換案	41	124	47	49	12	13	14	15	15	16	44	18	21	19	20	21	22	23	24	24	67	27	28	29	34	32	33	34	36	38	938



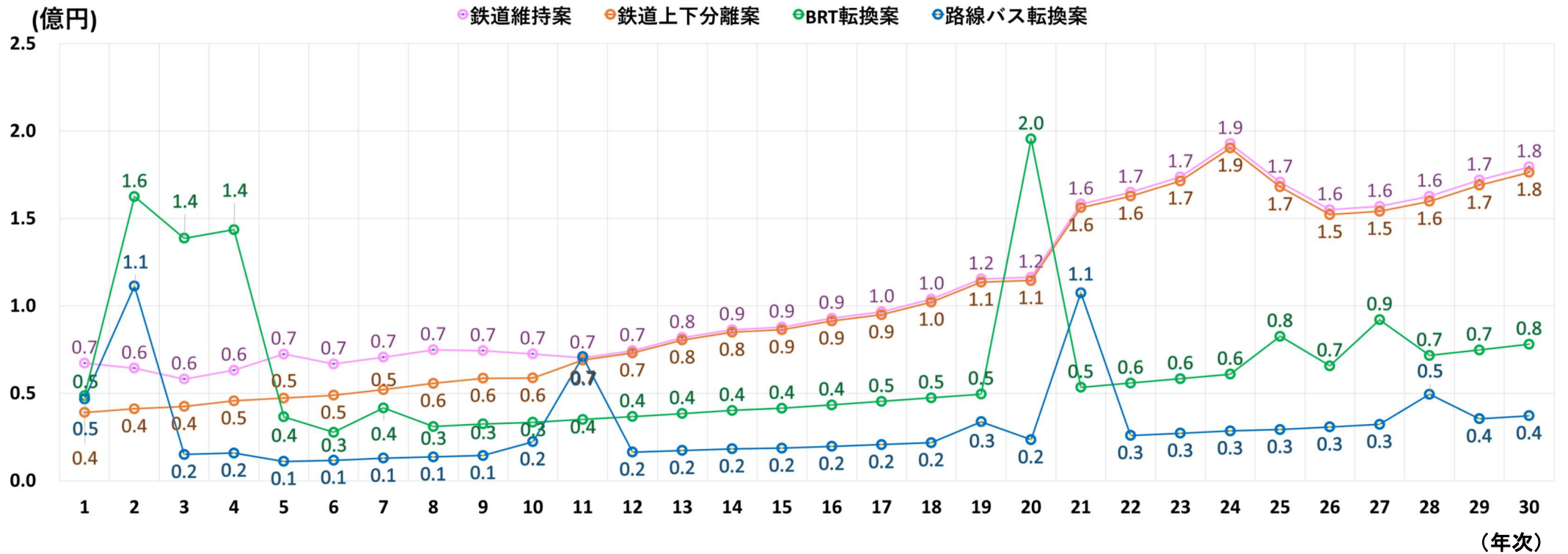
赤村

・30年間の累計赤字想定額は以下のとおり。

鉄道維持案：33億円 鉄道上下分離案：30.6億円 BRT転換案：19.6億円 路線バス転換案：9.4億円

単位：百万円

推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	合計
鉄道維持案	67	64	58	63	72	67	71	75	74	73	70	74	82	86	88	93	97	104	115	116	158	165	174	193	171	155	157	163	172	180	3,299
鉄道上下分離案	39	41	43	46	47	49	52	56	59	59	69	73	81	85	86	91	95	102	114	115	156	163	171	190	168	152	154	160	169	176	3,062
BRT転換案	49	163	139	144	37	28	42	31	33	33	35	37	38	40	42	43	45	47	50	196	53	56	58	61	83	66	92	72	75	78	1,964
路線バス転換案	47	111	15	16	11	12	13	14	14	22	71	16	17	18	19	20	21	22	34	24	108	26	27	29	29	31	32	49	36	37	941



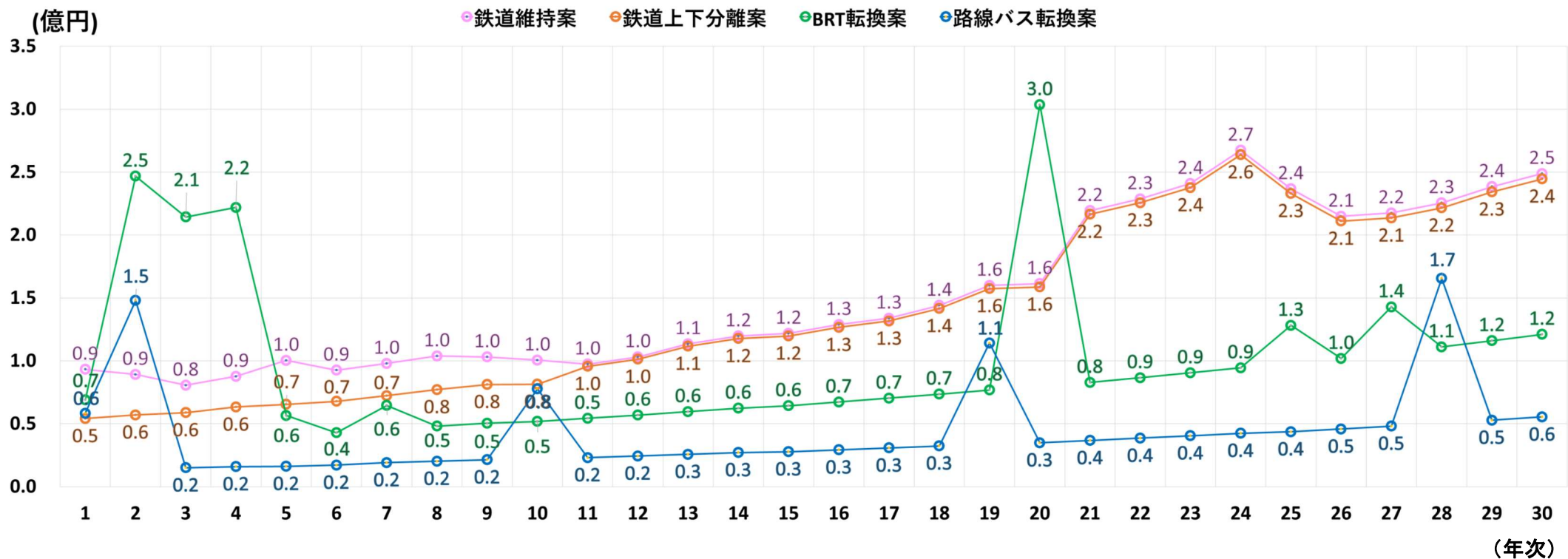
みやこ町

・30年間の累計赤字想定額は以下のとおり。

鉄道維持案：45.7億円 鉄道上下分離案：42.4億円 BRT転換案：30.3億円 路線バス転換案：13.5億円

単位：百万円

推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	合計
鉄道維持案	93	89	81	88	100	93	98	104	103	101	97	103	114	120	122	129	134	144	160	161	219	229	241	267	237	215	218	226	238	249	4,572
鉄道上下分離案	54	57	59	63	66	68	72	77	81	81	96	101	112	118	120	127	132	142	157	159	217	226	238	264	233	211	214	222	234	245	4,244
BRT転換案	69	247	214	222	57	43	65	48	50	52	54	57	60	62	64	67	70	74	77	304	83	87	91	95	128	102	143	111	116	121	3,032
路線バス転換案	58	148	15	16	16	17	19	20	21	78	23	24	26	27	28	29	31	32	114	35	37	39	41	43	44	46	48	166	53	55	1,350



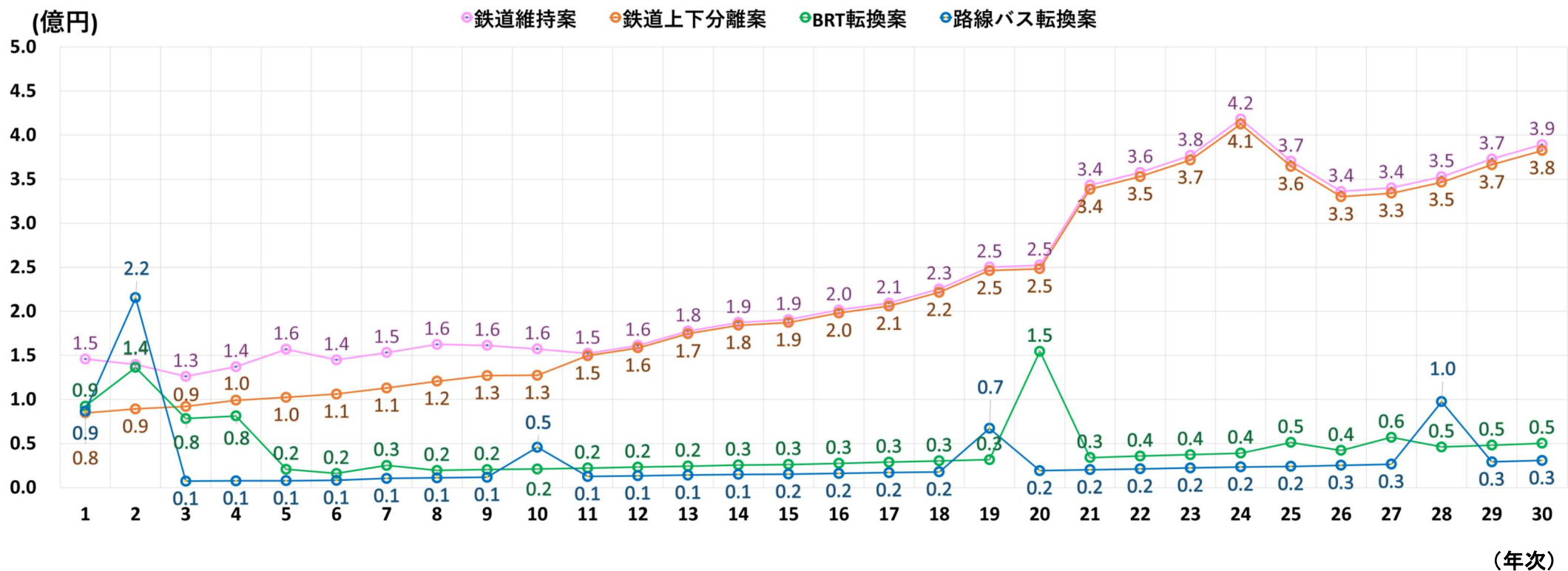
行橋市

・30年間の累計赤字想定額は以下のとおり。

鉄道維持案：71.5億円 鉄道上下分離案：66.4億円 BRT転換案：13.5億円 路線バス転換案：9.4億円

単位：百万円

推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	合計
鉄道維持案	146	140	126	137	157	145	153	162	161	157	152	161	178	187	191	202	209	225	250	252	343	358	377	418	370	336	340	353	373	389	7,152
鉄道上下分離案	85	89	92	99	102	106	113	121	127	127	150	159	175	184	187	198	206	222	246	248	339	353	372	413	365	330	334	347	366	383	6,638
BRT転換案	92	136	78	81	21	16	25	20	21	21	22	23	24	26	26	28	29	30	32	155	34	36	37	39	51	42	57	46	48	50	1,349
路線バス転換案	87	216	7	8	8	8	11	11	12	46	13	13	14	15	15	16	17	18	67	19	20	21	22	24	24	25	27	98	29	31	942



2 鉄道維持案

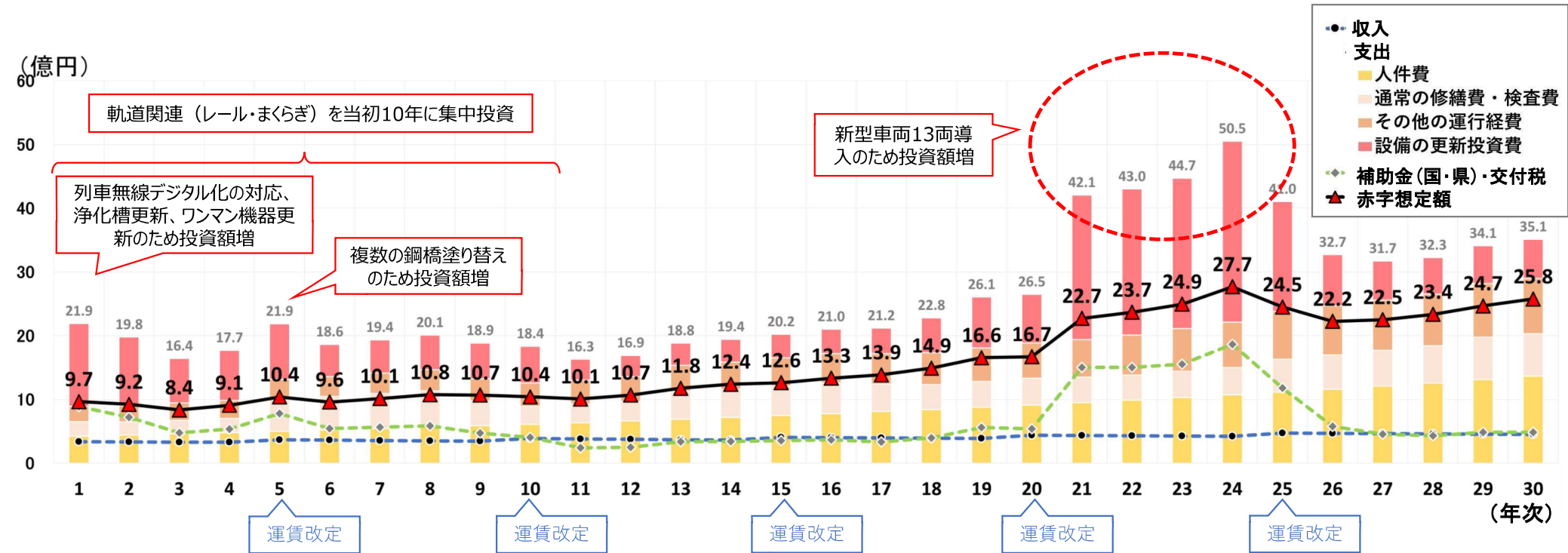
2 鉄道維持案の収支シミュレーション

(1) 全体の収支シミュレーション

・30年間の累計赤字想定額は473.3億円、平均赤字想定額は15.8億円となっている。

単位：百万円

推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	30年累計
収入 ①	336	333	331	328	367	362	356	351	346	387	381	375	369	363	407	403	398	394	389	438	433	429	425	421	474	469	465	460	456	451	11,895
支出 ②	2,190	1,979	1,643	1,772	2,188	1,865	1,935	2,011	1,885	1,835	1,630	1,692	1,883	1,944	2,022	2,102	2,119	2,280	2,607	2,649	4,207	4,301	4,471	5,052	4,103	3,270	3,172	3,225	3,410	3,512	78,953
人件費	425	443	461	480	500	520	541	564	587	611	636	662	689	717	747	777	809	842	877	913	950	989	1,030	1,072	1,116	1,162	1,209	1,259	1,311	1,364	24,264
通常の修繕費・検査費	226	203	213	221	518	529	551	573	391	282	295	306	442	445	464	482	433	389	406	422	400	396	414	429	515	537	560	582	667	666	12,955
その他の運行経費	241	260	271	284	299	309	319	333	347	362	375	388	405	423	441	460	479	501	526	550	588	626	667	713	747	769	789	812	839	868	14,993
設備の更新投資費	1,297	1,073	699	787	871	507	524	542	560	580	325	336	347	359	371	383	397	547	798	764	2,269	2,290	2,361	2,838	1,724	802	613	572	593	613	26,741
補助金（国・県）③	753	611	405	454	662	461	478	495	399	345	204	211	287	289	300	310	283	335	476	458	1,274	1,275	1,315	1,579	999	488	386	364	412	411	16,717
国	452	367	243	272	397	276	287	297	240	207	123	126	172	173	180	186	170	201	286	275	764	765	789	948	599	293	232	218	247	246	10,030
県	301	245	162	182	265	184	191	198	160	138	82	84	115	115	120	124	113	134	190	183	509	510	526	632	399	195	154	146	165	164	6,687
普通交付税 ④	135	110	73	82	119	83	86	89	72	62	37	38	52	52	54	56	51	60	86	82	229	229	237	284	180	88	69	66	74	74	3,009
赤字想定額 ⑤＝②－①－③－④	966	924	835	908	1,040	959	1,015	1,075	1,068	1,042	1,008	1,068	1,176	1,240	1,262	1,334	1,386	1,491	1,656	1,671	2,271	2,368	2,494	2,768	2,451	2,225	2,252	2,335	2,468	2,576	47,332
赤字想定額（累計額）	966	1,890	2,725	3,633	4,673	5,632	6,647	7,722	8,790	9,832	10,840	11,908	13,084	14,324	15,585	16,919	18,306	19,797	21,453	23,124	25,395	27,763	30,257	33,025	35,475	37,700	39,952	42,287	44,756	47,332	



収支シミュレーションの概要

➤ 将来の利用者数の推計をもとに、初年度からの30年間について営業収支を推測する。特に土木・駅・軌道、電気、車両の更新に必要な経費を反映して損益収支及び資金収支をシミュレーションした。

➤ 人件費については、鉄道運営に本来必要な職員数（2024年度より14人増）とした。

➤ 今後30年間の物価上昇率を年4.1%、建設費上昇率を年3.4%に設定。

➤ 物価上昇率が10年間で約4割であることと、近年の他鉄道の値上げ実態等を考慮し、運賃は5年ごとに約2割の値上げとした。

➤ 国・県補助金のほか、交付税措置も踏まえて算出（いずれも各制度を最大限活用できた場合の理論値）

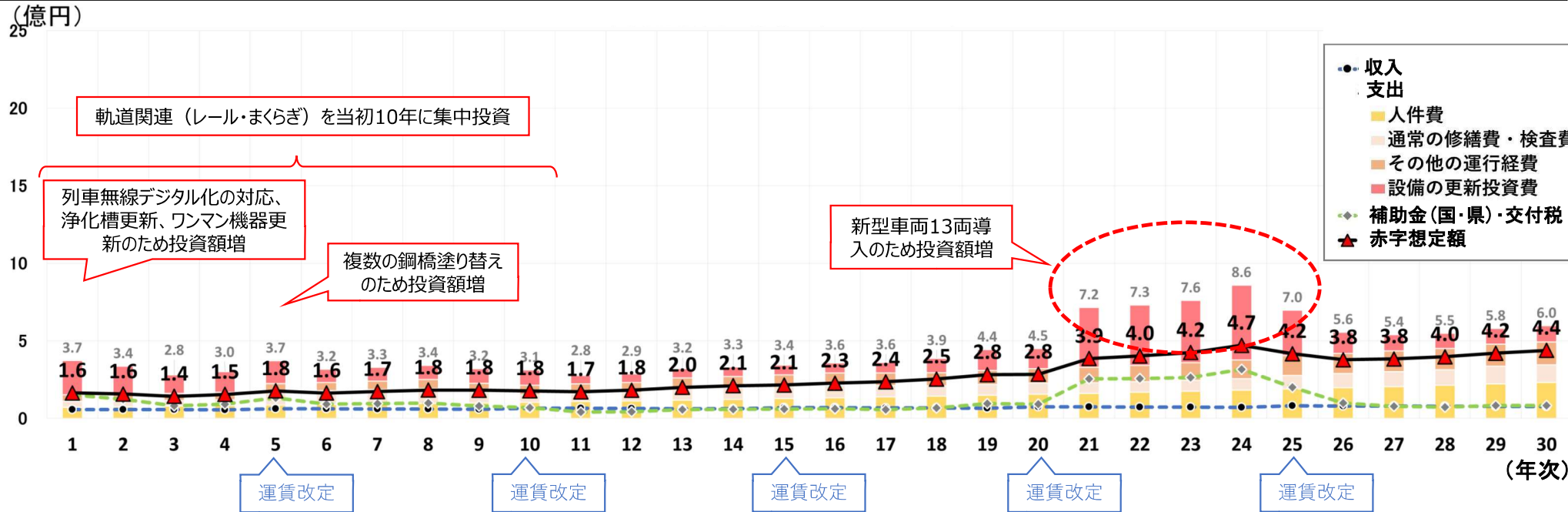
(2) 自治体ごとの収支シミュレーション

直方市

・30年間の累計赤字想定額は80.5億円となっている。

単位：百万円

推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	30年累計
収入 ③	57	57	56	56	62	61	61	60	59	66	65	64	63	62	69	68	68	67	66	74	74	73	72	72	80	80	79	78	77	77	2,022
支出 ④	372	336	279	301	372	317	329	342	321	312	277	288	320	330	344	357	360	388	443	450	715	731	760	859	697	556	539	548	580	597	13,422
人件費	72	75	78	82	85	88	92	96	100	104	108	113	117	122	127	132	138	143	149	155	162	168	175	182	190	198	206	214	223	232	4,125
通常の修繕費・検査費	38	34	36	38	88	90	94	97	67	48	50	52	75	76	79	82	74	66	69	72	68	67	70	73	88	91	95	99	113	113	2,202
その他の運行経費	41	44	46	48	51	53	54	57	59	62	64	66	69	72	75	78	81	85	89	94	100	106	113	121	127	131	134	138	143	148	2,549
設備の更新投資費	221	182	119	134	148	86	89	92	95	99	55	57	59	61	63	65	68	93	136	130	386	389	401	482	293	136	104	97	101	104	4,546
補助金（国・県）⑤	128	104	69	77	113	78	81	84	68	59	35	36	49	49	51	53	48	57	81	78	217	217	224	268	170	83	66	62	70	70	2,842
国	77	62	41	46	68	47	49	50	41	35	21	22	29	29	31	32	29	34	49	47	130	130	134	161	102	50	39	37	42	42	1,705
県	51	42	28	31	45	31	33	34	27	23	14	14	19	20	20	21	19	23	32	31	87	87	89	107	68	33	26	25	28	28	1,137
普通交付税 ⑥	23	19	12	14	20	14	15	15	12	11	6	6	9	9	9	9	9	10	15	14	39	39	40	48	31	15	12	11	13	13	512
赤字想定額 ⑦＝④－③－⑤－⑥	164	157	142	154	177	163	173	183	182	177	171	182	200	211	214	227	236	254	282	284	386	403	424	470	417	378	383	397	420	438	8,046
赤字想定額（累計額）	164	321	463	618	794	957	1,130	1,313	1,494	1,671	1,843	2,024	2,224	2,435	2,650	2,876	3,112	3,366	3,647	3,931	4,317	4,720	5,144	5,614	6,031	6,409	6,792	7,189	7,608	8,046	



収支シミュレーションの概要

- 将来の利用者数の推計をもとに、初年度からの30年間について営業収支を推測する。特に土木・駅・軌道、電気、車両の更新に必要な経費を反映して損益収支及び資金収支をシミュレーションした。
- 人件費については、鉄道運営に本来必要な職員数（2024年度より14人増）とした。
- 今後30年間の物価上昇率を年4.1%、建設費上昇率を年3.4%に設定。
- 物価上昇率が10年間で約4割であることと、近年の他鉄道の値上げ実態等を考慮し、運賃は5年ごとに約2割の値上げとした。
- 国・県補助金のほか、交付税措置も踏まえて算出（いずれも各制度を最大限活用できた場合の理論値）

小竹町

・30年間の累計赤字想定額は10.9億円となっている。

単位：百万円

推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	30年累計
収入 ㉔	8	8	8	8	8	8	8	8	8	9	9	9	9	8	9	9	9	9	9	10	10	10	10	11	11	11	11	11	11	10	275
支出 ㉕	51	46	38	41	51	43	45	46	44	42	38	39	43	45	47	49	49	53	60	61	97	99	103	117	95	76	73	74	79	81	1,824
人件費	10	10	11	11	12	12	13	13	14	14	15	15	16	17	17	18	19	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	32	561
通常の修繕費・検査費	5	5	5	5	12	12	13	13	9	7	7	7	10	10	11	11	10	9	9	10	9	9	10	10	12	12	13	13	15	15	299
その他の運行経費	6	6	6	7	7	7	7	8	8	8	9	9	9	10	10	11	11	12	12	13	14	14	15	16	17	18	18	19	19	20	346
設備の更新投資費	30	25	16	18	20	12	12	13	13	13	8	8	8	8	9	9	9	13	18	18	52	53	55	66	40	19	14	13	14	14	618
補助金（国・県）㉖	17	14	9	10	15	11	11	11	9	8	5	5	7	7	7	7	7	8	11	11	29	29	30	36	23	11	9	8	10	9	386
国	10	8	6	6	9	6	7	7	6	5	3	3	4	4	4	4	4	5	7	6	18	18	18	22	14	7	5	5	6	6	232
県	7	6	4	4	6	4	4	5	4	3	2	2	3	3	3	3	3	3	4	4	12	12	12	15	9	5	4	3	4	4	154
普通交付税 ㉗	3	3	2	2	3	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	5	5	5	7	4	2	2	2	2	2	70
赤字想定額 ㉕－㉔－㉖－㉗	22	21	19	21	24	22	23	25	25	24	23	25	27	29	29	31	32	34	38	39	52	55	58	64	57	51	52	54	57	60	1,093
赤字想定額（累計額）	22	44	63	84	108	130	154	178	203	227	250	275	302	331	360	391	423	457	496	534	587	641	699	763	819	871	923	977	1,034	1,093	



収支シミュレーションの概要

- 将来の利用者数の推計をもとに、初年度からの30年間について営業収支を推測する。特に土木・駅・軌道、電気、車両の更新に必要な経費を反映して損益収支及び資金収支をシミュレーションした。
- 人件費については、鉄道運営に本来必要な職員数（2024年度より14人増）とした。
- 今後30年間の物価上昇率を年4.1%、建設費上昇率を年3.4%に設定。
- 物価上昇率が10年間で約4割であることと、近年の他鉄道の値上げ実態等を考慮し、運賃は5年ごとに約2割の値上げとした。
- 国・県補助金のほか、交付税措置も踏まえて算出（いずれも各制度を最大限活用できた場合の理論値）

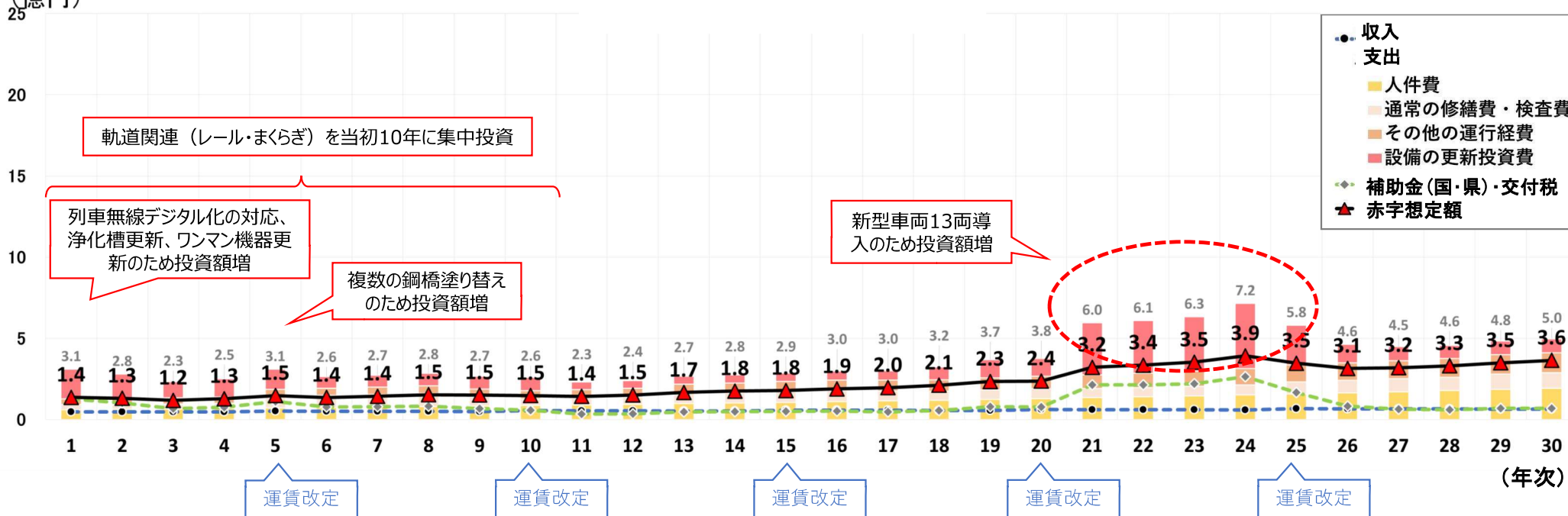
福智町

・30年間の累計赤字想定額は67億円となっている。

単位：百万円

推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	30年累計
収入 ④	48	47	47	46	52	51	50	50	49	55	54	53	52	51	58	57	56	56	55	62	61	61	60	60	67	66	66	65	65	64	1,684
支出 ⑤	310	280	233	251	310	264	274	285	267	260	231	240	267	275	286	298	300	323	369	375	596	609	633	715	581	463	449	457	483	497	11,180
人件費	60	63	65	68	71	74	77	80	83	86	90	94	98	102	106	110	115	119	124	129	135	140	146	152	158	165	171	178	186	193	3,436
通常の修繕費・検査費	32	29	30	31	73	75	78	81	55	40	42	43	63	63	66	68	61	55	58	60	57	56	59	61	73	76	79	82	94	94	1,834
その他の運行経費	34	37	38	40	42	44	45	47	49	51	53	55	57	60	62	65	68	71	74	78	83	89	94	101	106	109	112	115	119	123	2,123
設備の更新投資費	184	152	99	111	123	72	74	77	79	82	46	48	49	51	52	54	56	78	113	108	321	324	334	402	244	114	87	81	84	87	3,787
補助金（国・県）⑥	107	87	57	64	94	65	68	70	57	49	29	30	41	41	42	44	40	47	67	65	180	180	186	224	141	69	55	52	58	58	2,367
国	64	52	34	39	56	39	41	42	34	29	17	18	24	25	25	26	24	28	40	39	108	108	112	134	85	41	33	31	35	35	1,420
県	43	35	23	26	37	26	27	28	23	20	12	12	16	16	17	18	16	19	27	26	72	72	74	89	57	28	22	21	23	23	947
普通交付税 ④	19	16	10	12	17	12	12	13	10	9	5	5	7	7	8	8	7	9	12	12	32	32	34	40	25	12	10	9	10	10	426
赤字想定額 ⑤－④－⑥－④	137	131	118	129	147	136	144	152	151	148	143	151	166	176	179	189	196	211	235	237	322	335	353	392	347	315	319	331	350	365	6,702
赤字想定額（累計額）	137	268	386	514	662	797	941	1,093	1,245	1,392	1,535	1,686	1,853	2,028	2,207	2,396	2,592	2,803	3,038	3,274	3,596	3,931	4,284	4,676	5,023	5,338	5,657	5,988	6,337	6,702	

(億円)



収支シミュレーションの概要

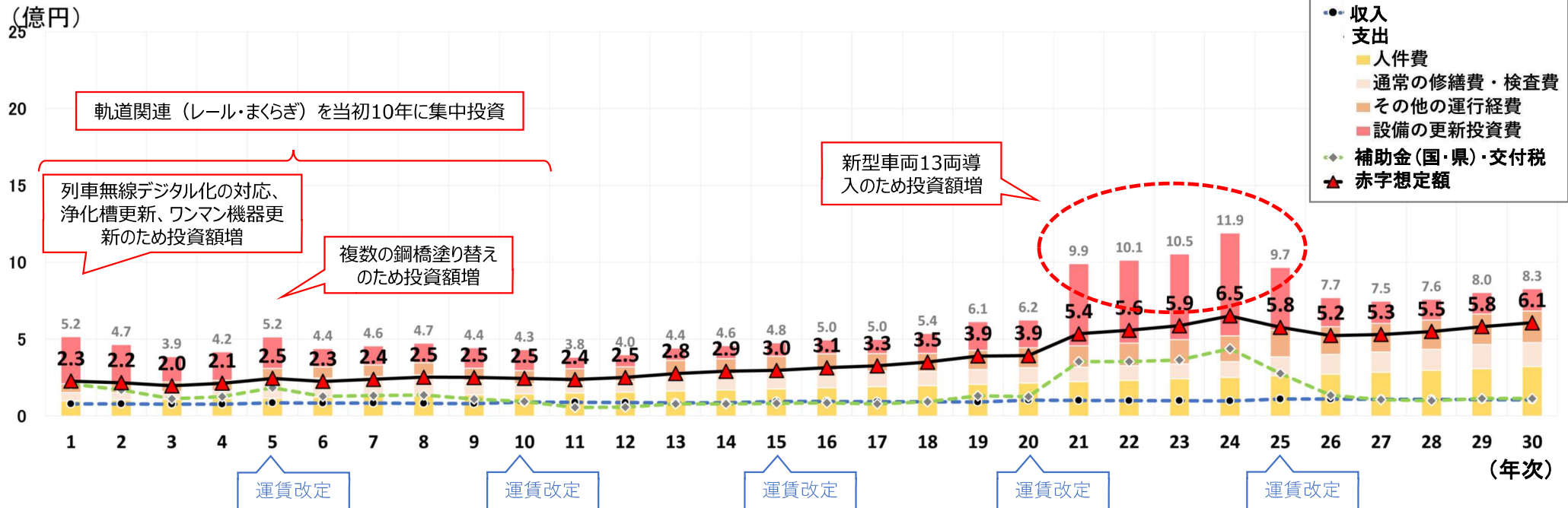
- 将来の利用者数の推計をもとに、初年度からの30年間について営業収支を推測する。特に土木・駅・軌道、電気、車両の更新に必要な経費を反映して損益収支及び資金収支をシミュレーションした。
- 人件費については、鉄道運営に本来必要な職員数（2024年度より14人増）とした。
- 今後30年間の物価上昇率を年4.1%、建設費上昇率を年3.4%に設定。
- 物価上昇率が10年間で約4割であることと、近年の他鉄道の値上げ実態等を考慮し、運賃は5年ごとに約2割の値上げとした。
- 国・県補助金のほか、交付税措置も踏まえて算出（いずれも各制度を最大限活用できた場合の理論値）

田川市

・30年間の累計赤字想定額は111.6億円となっている。

単位：百万円

推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	30年累計
収入 ①	79	79	78	77	86	85	84	83	82	91	90	88	87	86	96	95	94	93	92	103	102	101	100	99	112	111	110	108	107	106	2,805
支出 ②	516	467	388	418	516	440	456	474	445	433	384	399	444	458	477	496	500	538	615	625	992	1,014	1,054	1,191	967	771	748	760	804	828	18,617
人件費	100	104	109	113	118	123	128	133	138	144	150	156	162	169	176	183	191	199	207	215	224	233	243	253	263	274	285	297	309	322	5,722
通常の修繕費・検査費	53	48	50	52	122	125	130	135	92	67	69	72	104	105	109	114	102	92	96	99	94	93	98	101	122	127	132	137	157	157	3,055
その他の運行経費	57	61	64	67	70	73	75	78	82	85	88	92	96	100	104	108	113	118	124	130	139	148	157	168	176	181	186	192	198	205	3,535
設備の更新投資費	306	253	165	185	205	119	124	128	132	137	77	79	82	85	87	90	94	129	188	180	535	540	557	669	407	189	145	135	140	145	6,306
補助金（国・県）③	177	144	95	107	156	109	113	117	94	81	48	50	68	68	71	73	67	79	112	108	300	301	310	372	235	115	91	86	97	97	3,942
国	106	86	57	64	94	65	68	70	57	49	29	30	41	41	42	44	40	47	67	65	180	180	186	223	141	69	55	52	58	58	2,365
県	71	58	38	43	62	43	45	47	38	32	19	20	27	27	28	29	27	32	45	43	120	120	124	149	94	46	36	34	39	39	1,577
普通交付税 ④	32	26	17	19	28	20	20	21	17	15	9	9	12	12	13	13	12	14	20	19	54	54	56	67	42	21	16	15	17	17	710
赤字想定額 ⑤＝②－③－④	228	218	197	214	245	226	239	254	252	246	238	252	277	292	297	315	327	352	391	394	535	558	588	653	578	525	531	551	582	608	11,161
赤字想定額（累計額）	228	446	643	857	1,102	1,328	1,567	1,821	2,073	2,318	2,556	2,808	3,085	3,378	3,675	3,990	4,317	4,668	5,059	5,453	5,988	6,546	7,135	7,787	8,365	8,890	9,421	9,971	10,553	11,161	



収支シミュレーションの概要

- 将来の利用者数の推計をもとに、初年度からの30年間について営業収支を推測する。特に土木・駅・軌道、電気、車両の更新に必要な経費を反映して損益収支及び資金収支をシミュレーションした。
- 人件費については、鉄道運営に本来必要な職員数（2024年度より14人増）とした。
- 今後30年間の物価上昇率を年4.1%、建設費上昇率を年3.4%に設定。
- 物価上昇率が10年間で約4割であることと、近年の他鉄道の値上げ実態等を考慮し、運賃は5年ごとに約2割の値上げとした。
- 国・県補助金のほか、交付税措置も踏まえて算出（いずれも各制度を最大限活用できた場合の理論値）

糸田町

・30年間の累計赤字想定額は26.2億円となっている。

単位：百万円

推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	30年累計
収入 ③	19	18	18	18	20	20	20	19	19	21	21	21	20	20	23	22	22	22	22	24	24	24	24	23	26	26	26	25	25	25	658
支出 ④	121	109	91	98	121	103	107	111	104	101	90	94	104	107	112	116	117	126	144	146	233	238	247	279	227	181	175	178	189	194	4,366
人件費	24	24	25	27	28	29	30	31	32	34	35	37	38	40	41	43	45	47	48	50	53	55	57	59	62	64	67	70	72	75	1,342
通常の修繕費・検査費	12	11	12	12	29	29	30	32	22	16	16	17	24	25	26	27	24	22	22	23	22	22	23	24	29	30	31	32	37	37	716
その他の運行経費	13	14	15	16	17	17	18	18	19	20	21	21	22	23	24	25	27	28	29	30	33	35	37	39	41	43	44	45	46	48	829
設備の更新投資費	72	59	39	43	48	28	29	30	31	32	18	19	19	20	20	21	22	30	44	42	125	127	131	157	95	44	34	32	33	34	1,479
補助金（国・県）⑤	42	34	22	25	37	25	26	27	22	19	11	12	16	16	17	17	16	19	26	25	70	70	73	87	55	27	21	20	23	23	924
国	25	20	13	15	22	15	16	16	13	11	7	7	10	10	10	10	9	11	16	15	42	42	44	52	33	16	13	12	14	14	555
県	17	14	9	10	15	10	11	11	9	8	5	5	6	6	7	7	6	7	11	10	28	28	29	35	22	11	9	8	9	9	370
普通交付税 ⑥	7	6	4	5	7	5	5	5	4	3	2	2	3	3	3	3	3	3	5	5	13	13	13	16	10	5	4	4	4	4	166
赤字想定額 ⑦＝④－③－⑤－⑥	53	51	46	50	58	53	56	59	59	58	56	59	65	69	70	74	77	82	92	92	126	131	138	153	136	123	125	129	137	142	2,617
赤字想定額（累計額）	53	105	151	201	258	311	368	427	486	544	599	659	724	792	862	936	1,012	1,095	1,186	1,279	1,404	1,535	1,673	1,826	1,962	2,085	2,209	2,338	2,475	2,617	

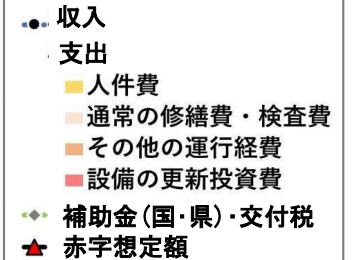
(億円)
25
20
15
10
5
0

軌道関連（レール・まくらぎ）を当初10年に集中投資

列車無線デジタル化の対応、
浄化槽更新、ワンマン機器更
新のため投資額増

複数の鋼橋塗り替え
のため投資額増

新型車両13両導
入のため投資額増



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 (年次)

運賃改定

運賃改定

運賃改定

運賃改定

運賃改定

収支シミュレーション の概要

- 将来の利用者数の推計をもとに、初年度からの30年間について営業収支を推測する。特に土木・駅・軌道、電気、車両の更新に必要な経費を反映して損益収支及び資金収支をシミュレーションした。
- 人件費については、鉄道運営に本来必要な職員数（2024年度より14人増）とした。
- 今後30年間の物価上昇率を年4.1%、建設費上昇率を年3.4%に設定。
- 物価上昇率が10年間で約4割であることと、近年の他鉄道の値上げ実態等を考慮し、運賃は5年ごとに約2割の値上げとした。
- 国・県補助金のほか、交付税措置も踏まえて算出（いずれも各制度を最大限活用できた場合の理論値）

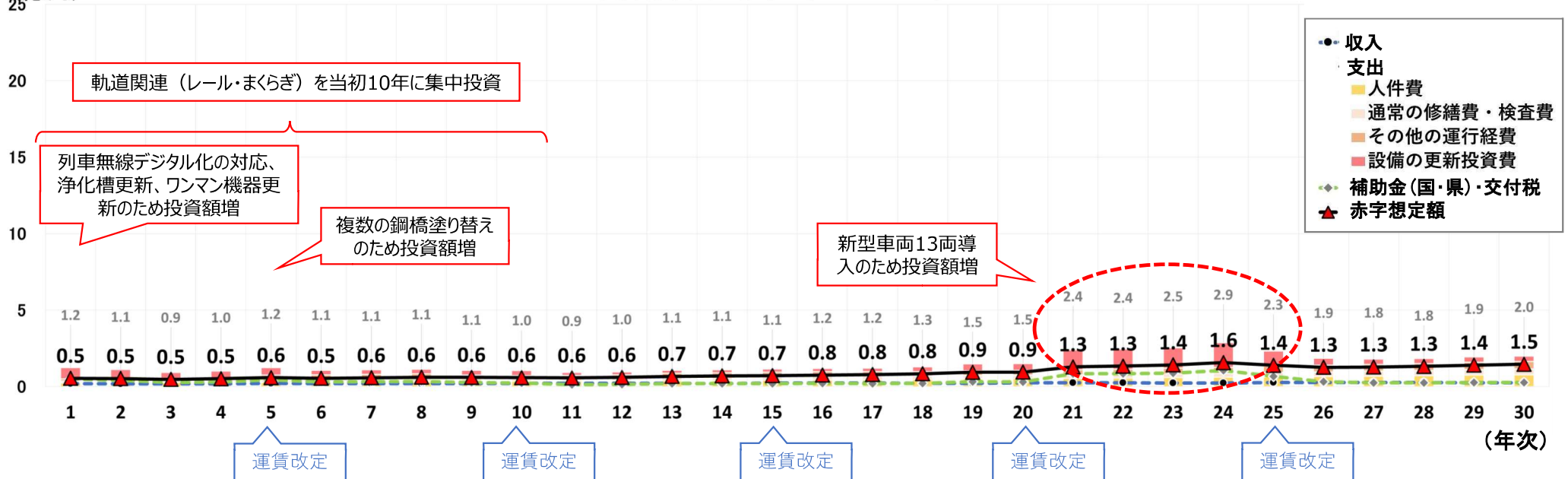
香春町

・30年間の累計赤字想定額は26.9億円となっている。

単位：百万円

推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	30年累計
収入 ①	19	19	19	19	21	21	20	20	20	22	22	21	21	21	23	23	23	22	22	25	25	24	24	24	27	27	26	26	26	26	676
支出 ②	124	112	93	101	124	106	110	114	107	104	93	96	107	110	115	119	120	130	148	150	239	244	254	287	233	186	180	183	194	199	4,485
人件費	24	25	26	27	28	30	31	32	33	35	36	38	39	41	42	44	46	48	50	52	54	56	58	61	63	66	69	72	74	77	1,378
通常の修繕費・検査費	13	12	12	13	29	30	31	33	22	16	17	17	25	25	26	27	25	22	23	24	23	22	24	24	29	30	32	33	38	38	736
その他の運行経費	14	15	15	16	17	18	18	19	20	21	21	22	23	24	25	26	27	28	30	31	33	36	38	40	42	44	45	46	48	49	852
設備の更新投資費	74	61	40	45	49	29	30	31	32	33	18	19	20	20	21	22	23	31	45	43	129	130	134	161	98	46	35	33	34	35	1,519
補助金（国・県）③	43	35	23	26	38	26	27	28	23	20	12	12	16	16	17	18	16	19	27	26	72	72	75	90	57	28	22	21	23	23	950
国	26	21	14	15	23	16	16	17	14	12	7	7	10	10	10	11	10	11	16	16	43	43	45	54	34	17	13	12	14	14	570
県	17	14	9	10	15	10	11	11	9	8	5	5	7	7	7	7	6	8	11	10	29	29	30	36	23	11	9	8	9	9	380
普通交付税 ④	8	6	4	5	7	5	5	5	4	4	2	2	3	3	3	3	3	3	5	5	13	13	13	16	10	5	4	4	4	4	171
赤字想定額 ⑤＝②－③－④	55	52	47	52	59	54	58	61	61	59	57	61	67	70	72	76	79	85	94	95	129	134	142	157	139	126	128	133	140	146	2,688
赤字想定額（累計額）	55	107	155	206	265	320	378	439	499	558	616	676	743	814	885	961	1,040	1,124	1,219	1,313	1,442	1,577	1,719	1,876	2,015	2,141	2,269	2,402	2,542	2,688	

(億円)
25



収支シミュレーションの概要

- 将来の利用者数の推計をもとに、初年度からの30年間について営業収支を推測する。特に土木・駅・軌道、電気、車両の更新に必要な経費を反映して損益収支及び資金収支をシミュレーションした。
- 人件費については、鉄道運営に本来必要な職員数（2024年度より14人増）とした。
- 今後30年間の物価上昇率を年4.1%、建設費上昇率を年3.4%に設定。
- 物価上昇率が10年間で約4割であることと、近年の他鉄道の値上げ実態等を考慮し、運賃は5年ごとに約2割の値上げとした。
- 国・県補助金のほか、交付税措置も踏まえて算出（いずれも各制度を最大限活用できた場合の理論値）

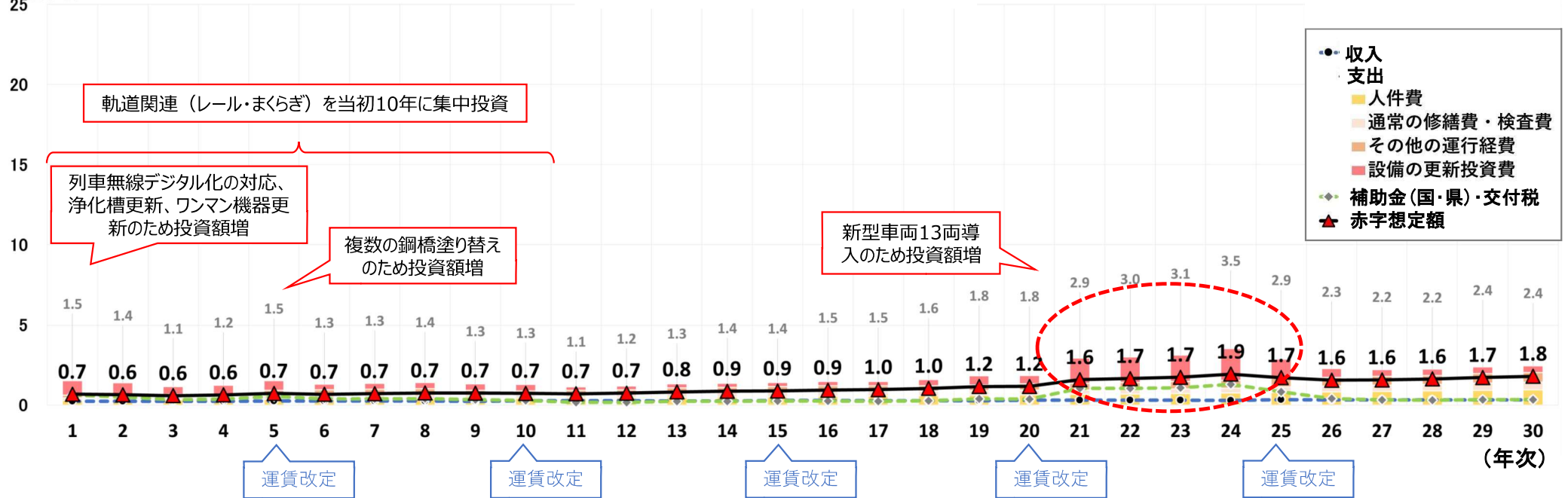
赤村

・30年間の累計赤字想定額は33億円となっている。

単位：百万円

推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	30年累計
収入 ③	23	23	23	23	26	25	25	24	24	27	27	26	26	25	28	28	28	27	27	30	30	30	30	29	33	33	32	32	32	31	829
支出 ④	153	138	115	123	152	130	135	140	131	128	114	118	131	135	141	147	148	159	182	185	293	300	312	352	286	228	221	225	238	245	5,503
人件費	30	31	32	33	35	36	38	39	41	43	44	46	48	50	52	54	56	59	61	64	66	69	72	75	78	81	84	88	91	95	1,691
通常の修繕費・検査費	16	14	15	15	36	37	38	40	27	20	21	21	31	31	32	34	30	27	28	29	28	28	29	30	36	37	39	41	46	46	903
その他の運行経費	17	18	19	20	21	22	22	23	24	25	26	27	28	29	31	32	33	35	37	38	41	44	46	50	52	54	55	57	58	61	1,045
設備の更新投資費	90	75	49	55	61	35	37	38	39	40	23	23	24	25	26	27	28	38	56	53	158	160	165	198	120	56	43	40	41	43	1,864
補助金（国・県）⑤	52	43	28	32	46	32	33	35	28	24	14	15	20	20	21	22	20	23	33	32	89	89	92	110	70	34	27	25	29	29	1,165
国	31	26	17	19	28	19	20	21	17	14	9	9	12	12	13	13	12	14	20	19	53	53	55	66	42	20	16	15	17	17	699
県	21	17	11	13	18	13	13	14	11	10	6	6	8	8	8	9	8	9	13	13	36	36	37	44	28	14	11	10	11	11	466
普通交付税 ⑥	9	8	5	6	8	6	6	6	5	4	3	3	4	4	4	4	4	4	6	6	16	16	16	16	20	13	6	5	5	5	210
赤字想定額 ⑦＝④－③－⑤－⑥	67	64	58	63	72	67	71	75	74	73	70	74	82	86	88	93	97	104	115	116	158	165	174	193	171	155	157	163	172	180	3,299
赤字想定額（累計額）	67	132	190	253	326	393	463	538	613	685	756	830	912	998	1,086	1,179	1,276	1,380	1,495	1,612	1,770	1,935	2,109	2,302	2,473	2,628	2,785	2,947	3,119	3,299	

(億円)



収支シミュレーションの概要

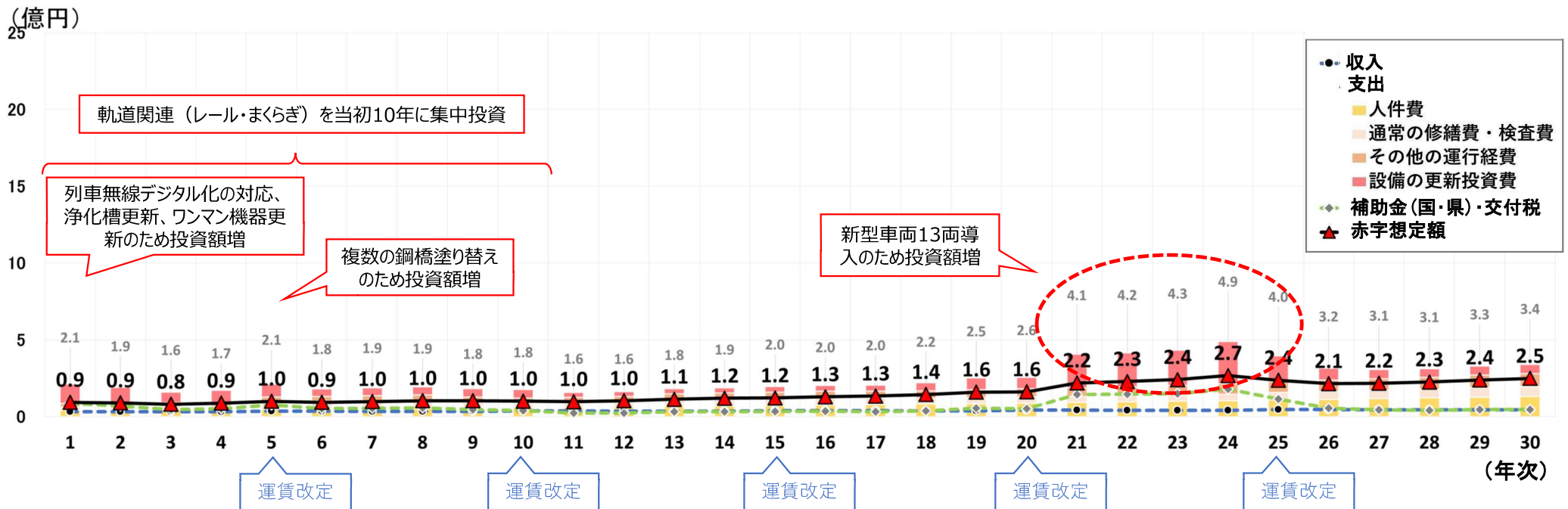
- 将来の利用者数の推計をもとに、初年度からの30年間について営業収支を推測する。特に土木・駅・軌道、電気、車両の更新に必要な経費を反映して損益収支及び資金収支をシミュレーションした。
- 人件費については、鉄道運営に本来必要な職員数（2024年度より14人増）とした。
- 今後30年間の物価上昇率を年4.1%、建設費上昇率を年3.4%に設定。
- 物価上昇率が10年間で約4割であることと、近年の他鉄道の値上げ実態等を考慮し、運賃は5年ごとに約2割の値上げとした。
- 国・県補助金のほか、交付税措置も踏まえて算出（いずれも各制度を最大限活用できた場合の理論値）

みやこ町

・30年間の累計赤字想定額は45.7億円となっている。

単位：百万円

推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	30年累計
収入 ①	32	32	32	32	35	35	34	34	33	37	37	36	36	35	39	39	38	38	38	42	42	41	41	41	46	45	45	44	44	44	1,149
支出 ②	212	191	159	171	211	180	187	194	182	177	157	163	182	188	195	203	205	220	252	256	406	415	432	488	396	316	306	312	329	339	7,627
人件費	41	43	45	46	48	50	52	54	57	59	61	64	67	69	72	75	78	81	85	88	92	96	99	104	108	112	117	122	127	132	2,344
通常の修繕費・検査費	22	20	21	21	50	51	53	55	38	27	28	30	43	43	45	47	42	38	39	41	39	38	40	41	50	52	54	56	64	64	1,251
その他の運行経費	23	25	26	27	29	30	31	32	34	35	36	38	39	41	43	44	46	48	51	53	57	60	64	69	72	74	76	78	81	84	1,448
設備の更新投資費	125	104	67	76	84	49	51	52	54	56	31	32	34	35	36	37	38	53	77	74	219	221	228	274	167	78	59	55	57	59	2,583
補助金（国・県）③	73	59	39	44	64	45	46	48	39	33	20	20	28	28	29	30	27	32	46	44	123	123	127	153	96	47	37	35	40	40	1,615
国	44	35	23	26	38	27	28	29	23	20	12	12	17	17	17	18	16	19	28	27	74	74	76	92	58	28	22	21	24	24	969
県	29	24	16	18	26	18	18	19	15	13	8	8	11	11	12	12	11	13	18	18	49	49	51	61	39	19	15	14	16	16	646
普通交付税 ④	13	11	7	8	12	8	8	9	7	6	4	4	5	5	5	5	5	6	8	8	22	22	23	27	17	8	7	6	7	7	291
赤字想定額 ⑤＝①－③－④	93	89	81	88	100	93	98	104	103	101	97	103	114	120	122	129	134	144	160	161	219	229	241	267	237	215	218	226	238	249	4,572
赤字想定額（累計額）	93	183	263	351	451	544	642	746	849	950	1,047	1,150	1,264	1,384	1,506	1,634	1,768	1,912	2,072	2,234	2,453	2,682	2,923	3,190	3,427	3,642	3,859	4,085	4,323	4,572	



収支シミュレーションの概要

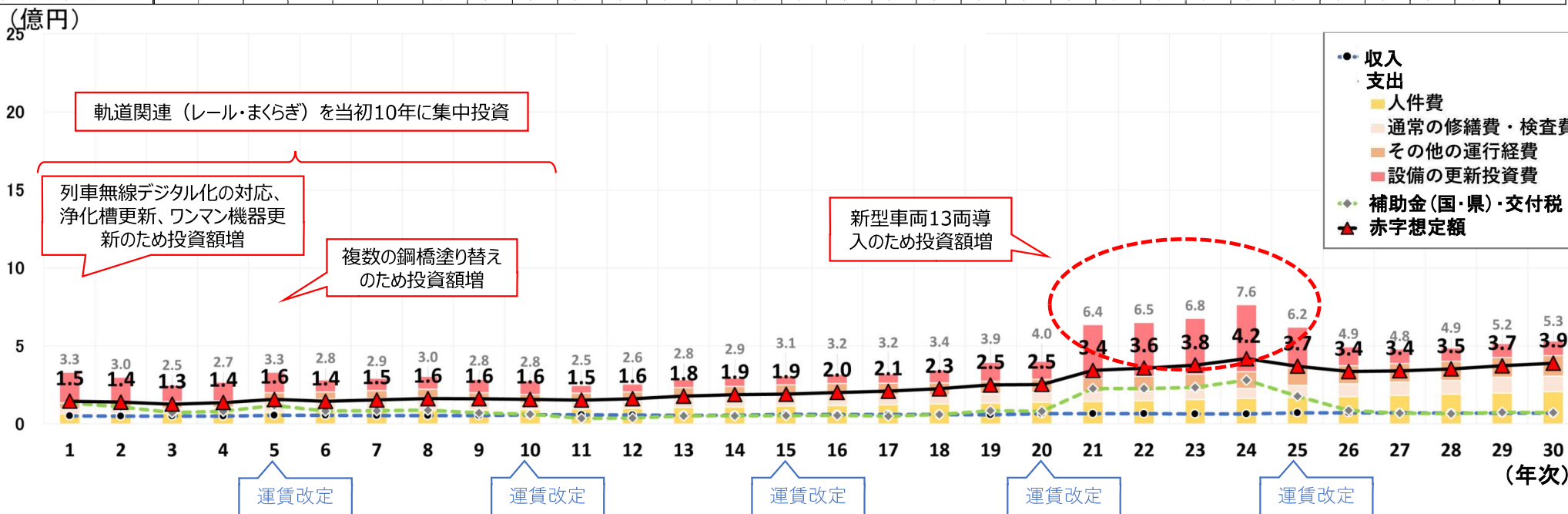
- 将来の利用者数の推計をもとに、初年度からの30年間について営業収支を推測する。特に土木・駅・軌道、電気、車両の更新に必要な経費を反映して損益収支及び資金収支をシミュレーションした。
- 人件費については、鉄道運営に本来必要な職員数（2024年度より14人増）とした。
- 今後30年間の物価上昇率を年4.1%、建設費上昇率を年3.4%に設定。
- 物価上昇率が10年間で約4割であることと、近年の他鉄道の値上げ実態等を考慮し、運賃は5年ごとに約2割の値上げとした。
- 国・県補助金のほか、交付税措置も踏まえて算出（いずれも各制度を最大限活用できた場合の理論値）

行橋市

・30年間の累計赤字想定額は71.5億円となっている。

単位：百万円

推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	30年累計
収入 (a)	51	50	50	50	55	55	54	53	52	58	58	57	56	55	62	61	60	59	59	66	65	65	64	64	72	71	70	70	69	68	1,797
支出 (b)	331	299	248	268	331	282	292	304	285	277	246	256	285	294	306	318	320	345	394	400	636	650	676	763	620	494	479	487	515	531	11,930
人件費	64	67	70	73	75	79	82	85	89	92	96	100	104	108	113	117	122	127	133	138	144	149	156	162	169	176	183	190	198	206	3,666
通常の修繕費・検査費	34	31	32	33	78	80	83	87	59	43	45	46	67	67	70	73	65	59	61	64	60	60	63	65	78	81	85	88	101	101	1,958
その他の運行経費	36	39	41	43	45	47	48	50	52	55	57	59	61	64	67	69	72	76	79	83	89	95	101	108	113	116	119	123	127	131	2,265
設備の更新投資費	196	162	106	119	132	77	79	82	85	88	49	51	52	54	56	58	60	83	121	115	343	346	357	429	260	121	93	86	90	93	4,041
補助金(国・県)(c)	114	92	61	69	100	70	72	75	60	52	31	32	43	44	45	47	43	51	72	69	192	193	199	239	151	74	58	55	62	62	2,526
国	68	55	37	41	60	42	43	45	36	31	19	19	26	26	27	28	26	30	43	42	115	116	119	143	91	44	35	33	37	37	1,516
県	45	37	24	27	40	28	29	30	24	21	12	13	17	17	18	19	17	20	29	28	77	77	79	95	60	30	23	22	25	25	1,010
普通交付税 (d)	20	17	11	12	18	13	13	13	11	9	6	6	8	8	8	8	8	9	13	12	35	35	36	43	27	13	11	10	11	11	455
赤字想定額 (b)-(a)-(c)-(d)	146	140	126	137	157	145	153	162	161	157	152	161	178	187	191	202	209	225	250	252	343	358	377	418	370	336	340	353	373	389	7,152
赤字想定額 (累計額)	146	286	412	549	706	851	1,004	1,167	1,328	1,486	1,638	1,799	1,977	2,164	2,355	2,557	2,766	2,991	3,242	3,494	3,837	4,195	4,572	4,990	5,360	5,696	6,037	6,390	6,763	7,152	



収支シミュレーションの概要

- 将来の利用者数の推計をもとに、初年度からの30年間について営業収支を推測する。特に土木・駅・軌道、電気、車両の更新に必要な経費を反映して損益収支及び資金収支をシミュレーションした。
- 人件費については、鉄道運営に本来必要な職員数（2024年度より14人増）とした。
- 今後30年間の物価上昇率を年4.1%、建設費上昇率を年3.4%に設定。
- 物価上昇率が10年間で約4割であることと、近年の他鉄道の値上げ実態等を考慮し、運賃は5年ごとに約2割の値上げとした。
- 国・県補助金のほか、交付税措置も踏まえて算出（いずれも各制度を最大限活用できた場合の理論値）

3 鉄道上下分離案

3 鉄道上下分離案の収支シミュレーション

(1) 全体の収支シミュレーション

・30年間の累計赤字想定額は439.3億円、平均赤字想定額は14.6億円となっている。

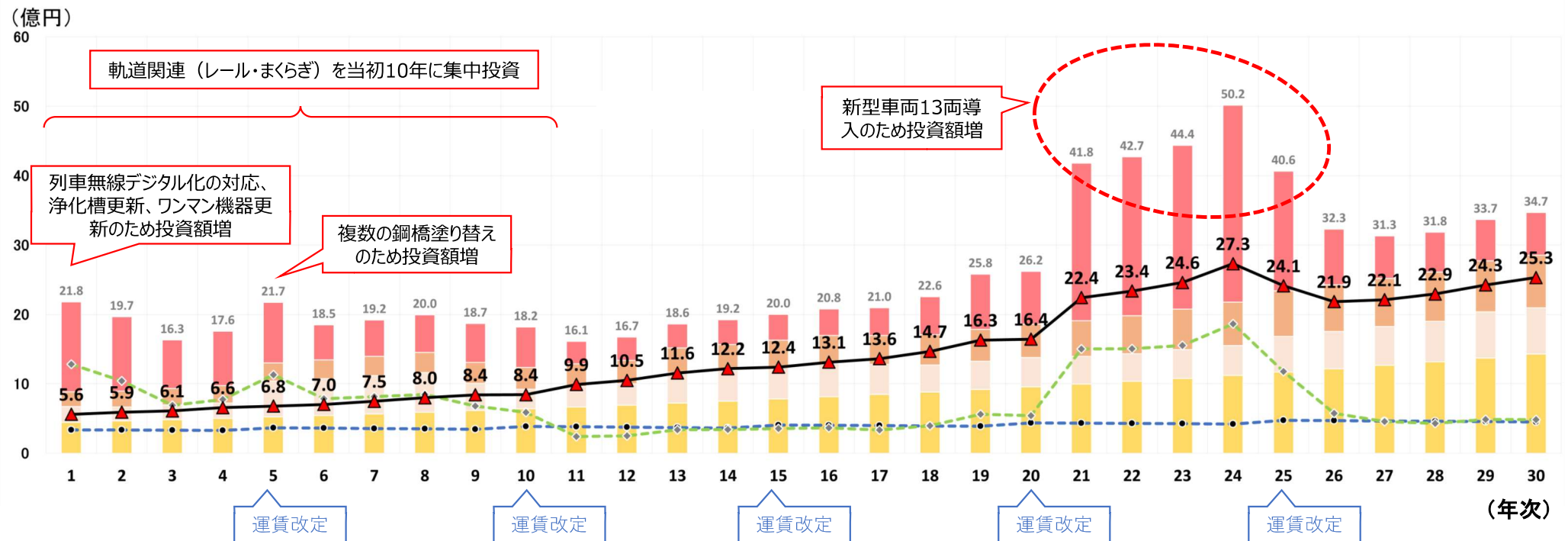
単位：百万円

推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
収入 ㉑	336	333	331	328	367	362	356	351	346	387	381	375	369	363	407	403	398	394	389	438	433	429	425	421	474	469	465	460	456	451	11,895	
支出 ㉒	2,181	1,967	1,631	1,758	2,173	1,850	1,920	1,995	1,869	1,818	1,612	1,673	1,863	1,923	2,001	2,080	2,095	2,255	2,581	2,621	4,178	4,269	4,437	5,016	4,064	3,230	3,131	3,183	3,367	3,467	78,211	
人件費(管理機構への出向職員を含む)	445	464	483	502	523	545	567	590	614	639	666	693	721	751	782	814	847	882	918	956	995	1,036	1,078	1,122	1,168	1,216	1,266	1,318	1,372	1,428	25,402	
通常の修繕費・検査費	226	203	213	221	518	529	551	573	391	282	286	295	306	442	445	464	482	433	389	406	422	400	396	414	429	515	537	560	582	667	666	12,955
その他の運行経費	212	227	237	249	261	270	279	291	303	316	327	339	353	369	384	401	418	437	459	480	514	548	585	626	657	675	692	711	735	760	13,113	
設備の更新投資費	1,297	1,073	699	787	871	507	524	542	560	580	325	336	347	359	371	383	397	547	798	764	2,269	2,290	2,361	2,838	1,724	802	613	572	593	613	26,741	
補助金(国・県) ㉓	978	795	526	590	860	599	621	644	519	448	204	211	287	289	300	310	283	335	476	458	1,274	1,275	1,315	1,579	999	488	386	364	412	411	18,236	
国	677	550	364	409	596	415	430	446	359	310	123	126	172	173	180	186	170	201	286	275	764	765	789	948	599	293	232	218	247	246	11,549	
県	301	245	162	182	265	184	191	198	160	138	82	84	115	115	120	124	113	134	190	183	509	510	526	632	399	195	154	146	165	164	6,687	
特別交付税・普通交付税㉔	305	248	164	184	268	187	194	200	162	140	37	38	52	52	54	56	51	60	86	82	229	229	237	284	180	88	69	66	74	74	4,148	
赤字想定額 ㉕＝㉑－㉓－㉔	561	591	610	656	678	703	749	800	842	844	990	1,050	1,156	1,219	1,240	1,312	1,363	1,467	1,630	1,643	2,241	2,336	2,461	2,731	2,412	2,185	2,211	2,294	2,425	2,532	43,932	
赤字想定額(累計額)	561	1,152	1,762	2,419	3,097	3,800	4,548	5,348	6,189	7,033	8,023	9,073	10,229	11,448	12,688	14,000	15,363	16,830	18,460	20,103	22,345	24,681	27,141	29,872	32,285	34,470	36,681	38,975	41,400	43,932		

- 収入
- 支出
 - 人件費
 - 修繕費・検査費
 - その他の経費
 - 設備の更新投資費
- ◆ 補助金(国・県)・交付税
- ▲ 赤字想定額

収支シミュレーションの概要

- 修繕費・検査費と更新投資費について、社会資本整備総合交付金(地域公共交通再構築事業)(国1/2)の活用を見込む。
- 社会資本整備総合交付金については、軌道関連の集中投資期間である当初10年間活用するものとして検討。
- 今後30年間の物価上昇率を年4.1%、建設費上昇率を年3.4%に設定。
- 物価上昇率が10年間で約4割であること、近年の他鉄道の値上げ実態等を考慮し、運賃は5年ごとに約2割の値上げとした。
- 国・県補助金のほか、交付税措置も踏まえて算出(いずれも各制度を最大限活用できた場合の理論値)



(2)自治体ごとの収支シミュレーション

直方市

・30年間の累計赤字想定額は74.7億円となっている。

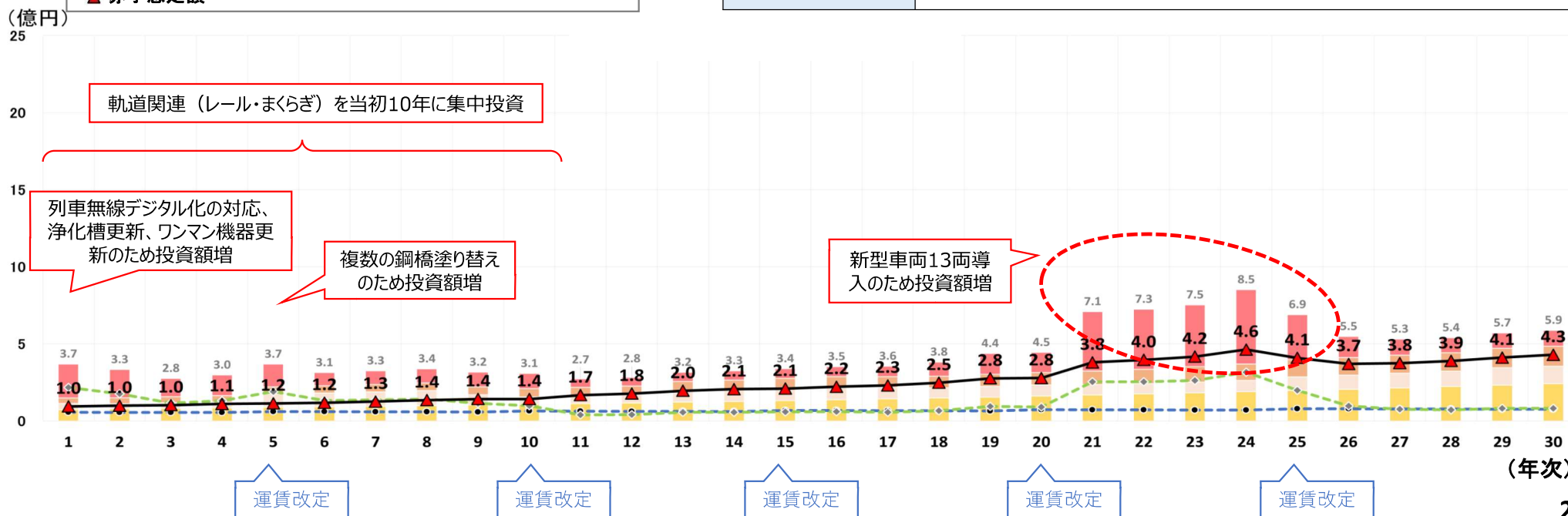
単位：百万円

推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
収入 ①	57	57	56	56	62	61	61	60	59	66	65	64	63	62	69	68	68	67	66	74	74	73	72	72	80	80	79	78	77	77	2,022
支出 ②	371	334	277	299	369	314	326	339	318	309	274	284	317	327	340	354	356	383	439	446	710	726	754	853	691	549	532	541	572	589	13,296
人件費(管理機構への出向職員を含む)	76	79	82	85	89	93	96	100	104	109	113	118	123	128	133	138	144	150	156	162	169	176	183	191	199	207	215	224	233	243	4,318
通常の修繕費・検査費	38	34	36	38	88	90	94	97	67	48	50	52	75	76	79	82	74	66	69	72	68	67	70	73	88	91	95	99	113	113	2,202
その他の運行経費	36	39	40	42	44	46	47	49	52	54	56	58	60	63	65	68	71	74	78	82	87	93	99	106	112	115	118	121	125	129	2,229
設備の更新投資費	221	182	119	134	148	86	89	92	95	99	55	57	59	61	63	65	68	93	136	130	386	389	401	482	293	136	104	97	101	104	4,546
補助金(国・県) ③	166	135	89	100	146	102	106	109	88	76	35	36	49	49	51	53	48	57	81	78	217	217	224	268	170	83	66	62	70	70	3,100
国	115	94	62	69	101	70	73	76	61	53	21	22	29	29	31	32	29	34	49	47	130	130	134	161	102	50	39	37	42	42	1,963
県	51	42	28	31	45	31	33	34	27	23	14	14	19	20	20	21	19	23	32	31	87	87	89	107	68	33	26	25	28	28	1,137
特別交付税・普通交付税 ④	52	42	28	31	46	32	33	34	27	24	6	6	9	9	9	9	9	10	15	14	39	39	40	48	31	15	12	11	13	13	705
赤字想定額 ⑤=②-③-④	95	100	104	112	115	119	127	136	143	143	168	178	197	207	211	223	232	249	277	279	381	397	418	464	410	371	376	390	412	430	7,468
赤字想定額(累計額)	95	196	300	411	526	646	773	909	1,052	1,196	1,364	1,542	1,739	1,946	2,157	2,380	2,612	2,861	3,138	3,418	3,799	4,196	4,614	5,078	5,488	5,860	6,236	6,626	7,038	7,468	

- 収入
- 支出
 - 人件費
 - 修繕費・検査費
 - その他の経費
 - 設備の更新投資費
- ◆ 補助金(国・県)・交付税
- ▲ 赤字想定額

収支シミュレーションの概要

- 修繕費・検査費と更新投資費について、社会資本整備総合交付金(地域公共交通再構築事業)(国1/2)の活用を見込む。
- 社会資本整備総合交付金については、軌道関連の集中投資期間である当初10年間活用するものとして検討。
- 今後30年間の物価上昇率を年4.1%、建設費上昇率を年3.4%に設定。
- 物価上昇率が10年間で約4割であること、近年の他鉄道の値上げ実態等を考慮し、運賃は5年ごとに約2割の値上げとした。
- 国・県補助金のほか、交付税措置も踏まえて算出(いずれも各制度を最大限活用できた場合の理論値)



小竹町

・30年間の累計赤字想定額は10.2億円となっている。

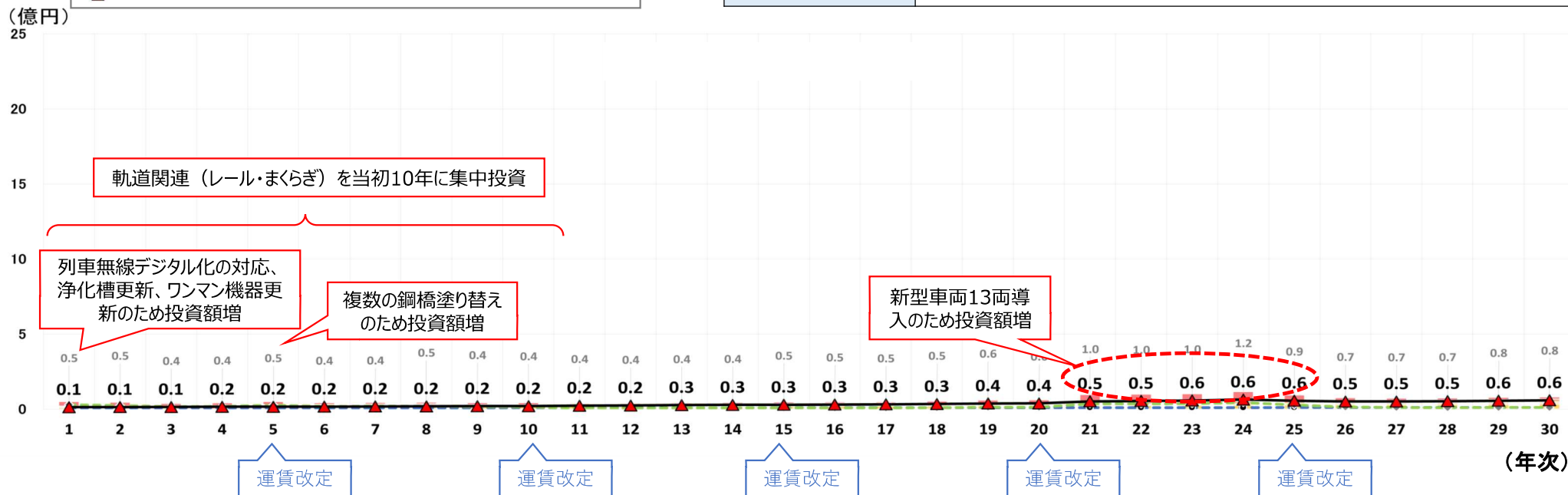
単位：百万円

推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
収入 ①	8	8	8	8	8	8	8	8	8	9	9	9	9	8	9	9	9	9	9	10	10	10	10	10	11	11	11	11	11	10	275
支出 ②	50	45	38	41	50	43	44	46	43	42	37	39	43	44	46	48	48	52	60	61	97	99	102	116	94	75	72	74	78	80	1,807
人件費(管理機構への出向職員を含む)	10	11	11	12	12	13	13	14	14	15	15	16	17	17	18	19	20	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	32	33	587
通常の修繕費・検査費	5	5	5	5	12	12	13	13	9	7	7	7	10	10	11	11	10	9	9	10	9	9	10	10	12	12	13	13	15	15	299
その他の運行経費	5	5	5	6	6	6	6	7	7	7	8	8	8	9	9	9	10	10	11	11	12	13	14	14	15	16	16	16	17	18	303
設備の更新投資費	30	25	16	18	20	12	12	13	13	13	8	8	8	8	9	9	9	13	18	18	52	53	55	66	40	19	14	13	14	14	618
補助金(国・県) ③	23	18	12	14	20	14	14	15	12	10	5	5	7	7	7	7	7	8	11	11	29	29	30	36	23	11	9	8	10	9	421
国	16	13	8	9	14	10	10	10	8	7	3	3	4	4	4	4	4	5	7	6	18	18	18	22	14	7	5	5	6	6	267
県	7	6	4	4	6	4	4	5	4	3	2	2	3	3	3	3	3	3	4	4	12	12	12	15	9	5	4	3	4	4	154
特別交付税・普通交付税 ④	7	6	4	4	6	4	4	5	4	3	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	5	5	5	7	4	2	2	2	2	2	96
赤字想定額 ⑤=②-③-④	13	14	14	15	16	16	17	18	19	19	23	24	27	28	29	30	31	34	38	38	52	54	57	63	56	50	51	53	56	58	1,015
赤字想定額(累計額)	13	27	41	56	72	88	105	124	143	162	185	210	236	264	293	323	355	389	426	464	516	570	627	690	746	796	847	900	956	1,015	

- 収入
- 支出
 - 人件費
 - 修繕費・検査費
 - その他の経費
 - 設備の更新投資費
 - ◆ 補助金(国・県)・交付税
 - ▲ 赤字想定額

収支シミュレーションの概要

- 修繕費・検査費と更新投資費について、社会資本整備総合交付金(地域公共交通再構築事業)(国1/2)の活用を見込む。
- 社会資本整備総合交付金については、軌道関連の集中投資期間である当初10年間活用するものとして検討。
- 今後30年間の物価上昇率を年4.1%、建設費上昇率を年3.4%に設定。
- 物価上昇率が10年間で約4割であること、近年の他鉄道の値上げ実態等を考慮し、運賃は5年ごとに約2割の値上げとした。
- 国・県補助金のほか、交付税措置も踏まえて算出(いずれも各制度を最大限活用できた場合の理論値)

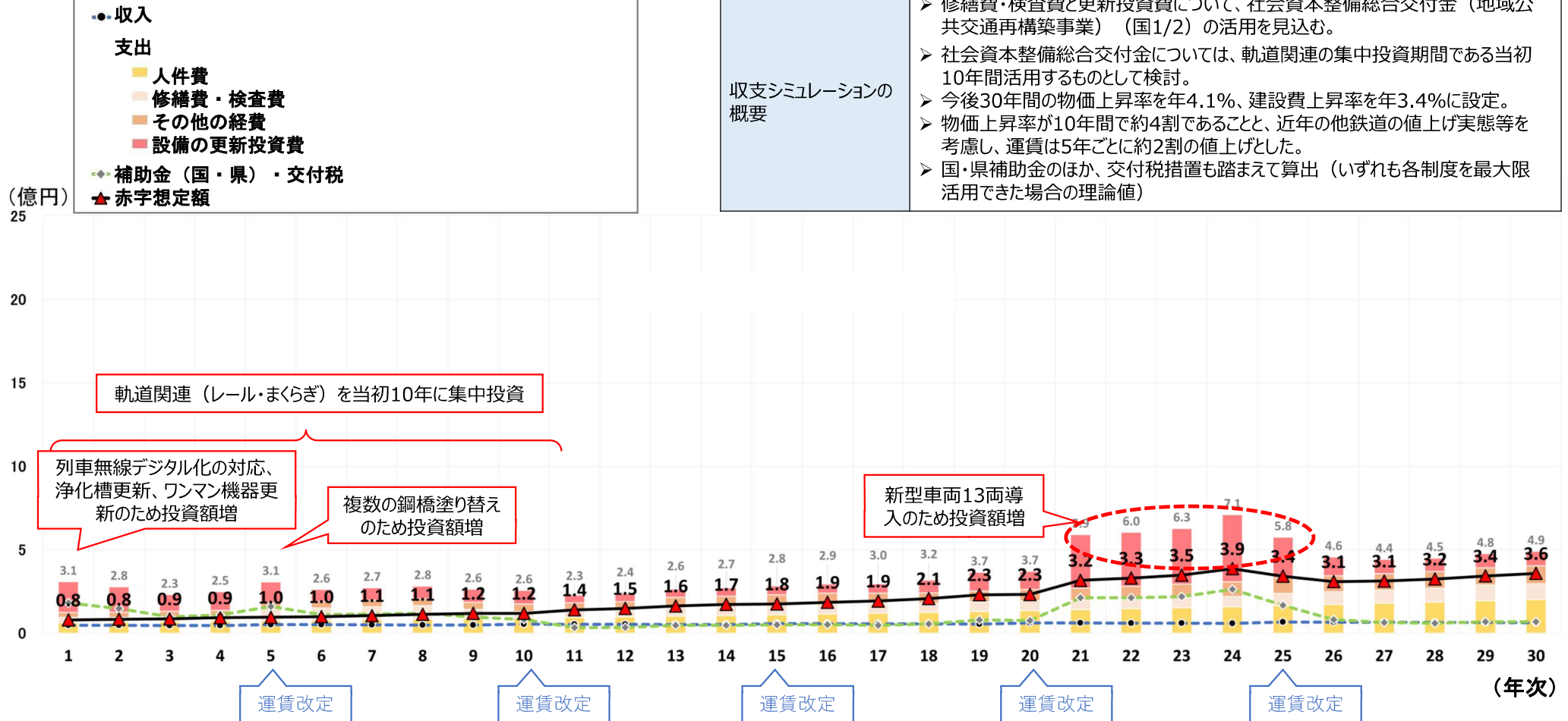


福智町

・30年間の累計赤字想定額は62.2億円となっている。

単位：百万円

推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
収入 ③	48	47	47	46	52	51	50	50	49	55	54	53	52	51	58	57	56	56	55	62	61	61	60	60	67	66	66	65	65	64	1,684
支出 ④	309	278	231	249	308	262	272	282	265	257	228	237	264	272	283	294	297	319	365	371	592	605	628	710	576	457	443	451	477	491	11,075
人件費(管理機構への出向職員を含む)	63	66	68	71	74	77	80	84	87	91	94	98	102	106	111	115	120	125	130	135	141	147	153	159	165	172	179	187	194	202	3,597
通常の修繕費・検査費	32	29	30	31	73	75	78	81	55	40	42	43	63	63	66	68	61	55	58	60	57	56	59	61	73	76	79	82	94	94	1,834
その他の運行経費	30	32	34	35	37	38	39	41	43	45	46	48	50	52	54	57	59	62	65	68	73	78	83	89	93	96	98	101	104	108	1,857
設備の更新投資費	184	152	99	111	123	72	74	77	79	82	46	48	49	51	52	54	56	78	113	108	321	324	334	402	244	114	87	81	84	87	3,787
補助金(国・県) ⑤	139	113	75	84	122	85	88	91	74	63	29	30	41	41	42	44	40	47	67	65	180	180	186	224	141	69	55	52	58	58	2,582
国	96	78	52	58	84	59	61	63	51	44	17	18	24	25	25	26	24	28	40	39	108	108	112	134	85	41	33	31	35	35	1,635
県	43	35	23	26	37	26	27	28	23	20	12	12	16	16	17	18	16	19	27	26	72	72	74	89	57	28	22	21	23	23	947
特別交付税・普通交付税 ⑥	43	35	23	26	38	26	27	28	23	20	5	5	7	7	8	8	7	9	12	12	32	32	34	40	25	12	10	9	10	10	587
赤字想定額 ⑦=④-③-⑤-⑥	79	84	86	93	96	100	106	113	119	119	140	149	164	173	176	186	193	208	231	233	317	331	348	387	342	309	313	325	343	359	6,221
赤字想定額(累計額)	79	163	250	342	439	538	644	757	876	996	1,136	1,285	1,448	1,621	1,797	1,982	2,175	2,383	2,614	2,847	3,164	3,495	3,843	4,230	4,572	4,881	5,194	5,519	5,862	6,221	



田川市

・30年間の累計赤字想定額は103.6億円となっている。

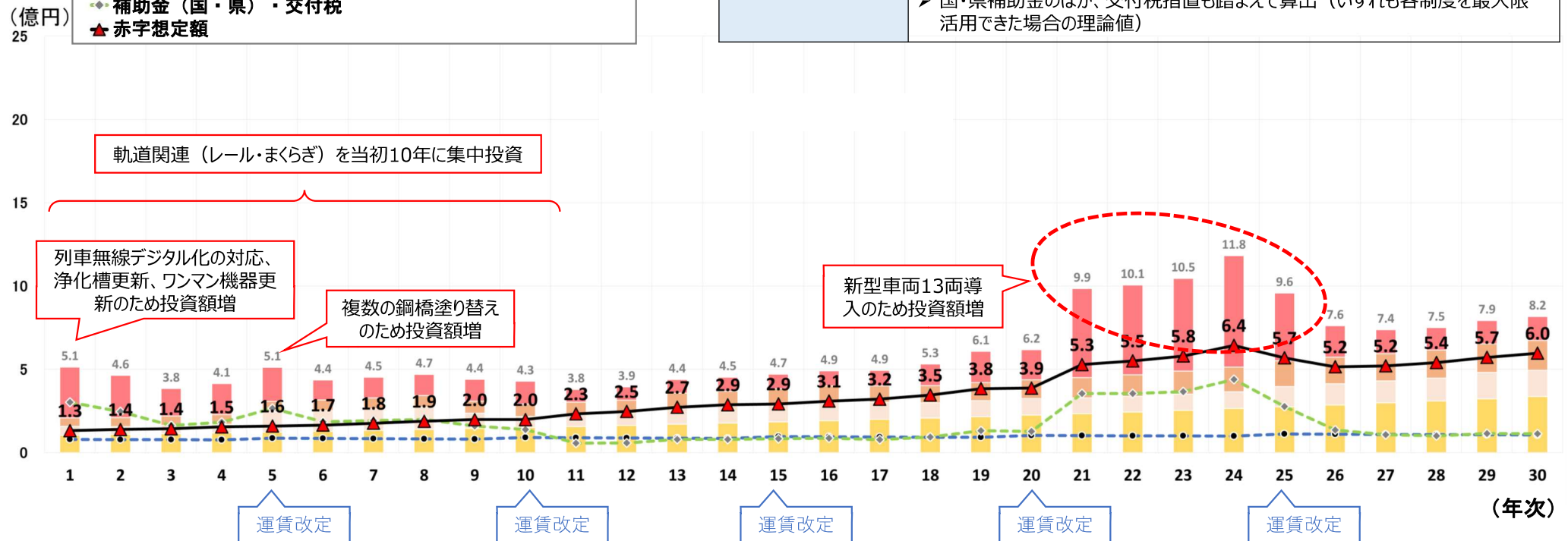
単位：百万円

推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
収入 ①	79	79	78	77	86	85	84	83	82	91	90	88	87	86	96	95	94	93	92	103	102	101	100	99	112	111	110	108	107	106	2,805
支出 ②	514	464	385	415	513	436	453	470	441	429	380	395	439	453	472	490	494	532	609	618	985	1,007	1,046	1,183	958	762	738	751	794	818	18,442
人件費(管理機構への出向職員を含む)	105	109	114	118	123	128	134	139	145	151	157	163	170	177	184	192	200	208	216	225	235	244	254	265	275	287	299	311	324	337	5,990
通常の修繕費・検査費	53	48	50	52	122	125	130	135	92	67	69	72	104	105	109	114	102	92	96	99	94	93	98	101	122	127	132	137	157	157	3,055
その他の運行経費	50	54	56	59	62	64	66	69	72	75	77	80	83	87	91	94	99	103	108	113	121	129	138	148	155	159	163	168	173	179	3,092
設備の更新投資費	306	253	165	185	205	119	124	128	132	137	77	79	82	85	87	90	94	129	188	180	535	540	557	669	407	189	145	135	140	145	6,306
補助金(国・県) ③	231	187	124	139	203	141	147	152	122	106	48	50	68	68	71	73	67	79	112	108	300	301	310	372	235	115	91	86	97	97	4,300
国	160	130	86	96	140	98	101	105	85	73	29	30	41	41	42	44	40	47	67	65	180	180	186	223	141	69	55	52	58	58	2,723
県	71	58	38	43	62	43	45	47	38	32	19	20	27	27	28	29	27	32	45	43	120	120	124	149	94	46	36	34	39	39	1,577
特別交付税・普通交付税④	72	58	39	43	63	44	46	47	38	33	9	9	12	12	13	13	12	14	20	19	54	54	56	67	42	21	16	15	17	17	978
赤字想定額 ⑤=②-③-④	132	139	144	155	160	166	177	189	198	199	234	247	273	288	292	309	321	346	384	388	529	551	580	644	569	515	521	541	572	597	10,359
赤字想定額(累計額)	132	272	416	570	730	896	1,072	1,261	1,459	1,658	1,892	2,139	2,412	2,700	2,992	3,301	3,623	3,968	4,353	4,740	5,269	5,820	6,400	7,044	7,613	8,128	8,649	9,190	9,762	10,359	

● 収入
● 支出
■ 人件費
■ 修繕費・検査費
■ その他の経費
■ 設備の更新投資費
◆ 補助金(国・県)・交付税
▲ 赤字想定額

収支シミュレーションの概要

- 修繕費・検査費と更新投資費について、社会資本整備総合交付金(地域公共交通再構築事業)(国1/2)の活用を見込む。
- 社会資本整備総合交付金については、軌道関連の集中投資期間である当初10年間活用するものとして検討。
- 今後30年間の物価上昇率を年4.1%、建設費上昇率を年3.4%に設定。
- 物価上昇率が10年間で約4割であること、近年の他鉄道の値上げ実態等を考慮し、運賃は5年ごとに約2割の値上げとした。
- 国・県補助金のほか、交付税措置も踏まえて算出(いずれも各制度を最大限活用できた場合の理論値)



糸田町

・30年間の累計赤字想定額は24.3億円となっている。

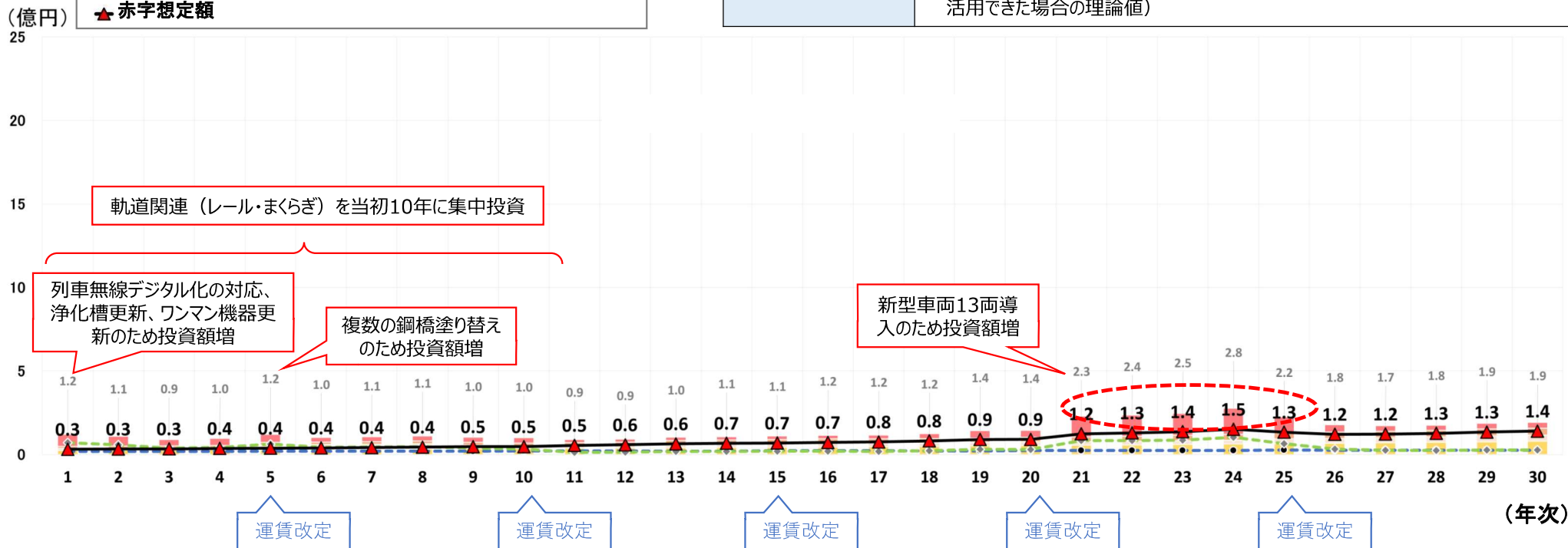
単位：百万円

推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
収入 ①	19	18	18	18	20	20	20	19	19	21	21	21	20	20	23	22	22	22	22	24	24	24	24	23	26	26	26	25	25	25	658
支出 ②	121	109	90	97	120	102	106	110	103	101	89	93	103	106	111	115	116	125	143	145	231	236	245	277	225	179	173	176	186	192	4,325
人件費（管理機構への出向職員を含む）	25	26	27	28	29	30	31	33	34	35	37	38	40	42	43	45	47	49	51	53	55	57	60	62	65	67	70	73	76	79	1,405
通常の修繕費・検査費	12	11	12	12	29	29	30	32	22	16	16	17	24	25	26	27	24	22	22	23	22	22	23	24	29	30	31	32	37	37	716
その他の運行経費	12	13	13	14	14	15	15	16	17	17	18	19	20	20	21	22	23	24	25	27	28	30	32	35	36	37	38	39	41	42	725
設備の更新投資費	72	59	39	43	48	28	29	30	31	32	18	19	19	20	20	21	22	30	44	42	125	127	131	157	95	44	34	32	33	34	1,479
補助金（国・県）③	54	44	29	33	48	33	34	36	29	25	11	12	16	16	17	17	16	19	26	25	70	70	73	87	55	27	21	20	23	23	1,008
国	37	30	20	23	33	23	24	25	20	17	7	7	10	10	10	10	9	11	16	15	42	42	44	52	33	16	13	12	14	14	639
県	17	14	9	10	15	10	11	11	9	8	5	5	6	6	7	7	6	7	11	10	28	28	29	35	22	11	9	8	9	9	370
特別交付税・普通交付税④	17	14	9	10	15	10	11	11	9	8	2	2	3	3	3	3	3	3	5	5	13	13	13	16	10	5	4	4	4	4	229
赤字想定額 ②－③－④－⑤	31	33	34	36	38	39	41	44	47	47	55	58	64	67	69	73	75	81	90	91	124	129	136	151	133	121	122	127	134	140	2,429
赤字想定額（累計額）	31	64	97	134	171	210	252	296	342	389	444	502	566	633	702	774	850	931	1,021	1,112	1,236	1,365	1,501	1,652	1,785	1,906	2,028	2,155	2,289	2,429	

- 収入
- 支出
 - 人件費
 - 修繕費・検査費
 - その他の経費
 - 設備の更新投資費
- ◆ 補助金（国・県）・交付税
- ▲ 赤字想定額

収支シミュレーションの概要

- 修繕費・検査費と更新投資費について、社会資本整備総合交付金（地域公共交通再構築事業）（国1/2）の活用を見込む。
- 社会資本整備総合交付金については、軌道関連の集中投資期間である当初10年間活用するものとして検討。
- 今後30年間の物価上昇率を年4.1%、建設費上昇率を年3.4%に設定。
- 物価上昇率が10年間で約4割であること、近年の他鉄道の値上げ実態等を考慮し、運賃は5年ごとに約2割の値上げとした。
- 国・県補助金のほか、交付税措置も踏まえて算出（いずれも各制度を最大限活用できた場合の理論値）



香春町

・30年間の累計赤字想定額は25億円となっている。

単位：百万円

推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
収入 ②	19	19	19	19	21	21	20	20	20	22	22	21	21	21	23	23	23	22	22	25	25	24	24	24	27	27	26	26	26	26	676
支出 ③	124	112	93	100	123	105	109	113	106	103	92	95	106	109	114	118	119	128	147	149	237	243	252	285	231	183	178	181	191	197	4,442
人件費(管理機構への出向職員を含む)	25	26	27	29	30	31	32	34	35	36	38	39	41	43	44	46	48	50	52	54	57	59	61	64	66	69	72	75	78	81	1,443
通常の修繕費・検査費	13	12	12	13	29	30	31	33	22	16	17	17	25	25	26	27	25	22	23	24	23	22	24	24	29	30	32	33	38	38	736
その他の運行経費	12	13	13	14	15	15	16	17	17	18	19	19	20	21	22	23	24	25	26	27	29	31	33	36	37	38	39	40	42	43	745
設備の更新投資費	74	61	40	45	49	29	30	31	32	33	18	19	20	20	21	22	23	31	45	43	129	130	134	161	98	46	35	33	34	35	1,519
補助金(国・県) ④	56	45	30	34	49	34	35	37	29	25	12	12	16	16	17	18	16	19	27	26	72	72	75	90	57	28	22	21	23	23	1,036
国	38	31	21	23	34	24	24	25	20	18	7	7	10	10	10	11	10	11	16	16	43	43	45	54	34	17	13	12	14	14	656
県	17	14	9	10	15	10	11	11	9	8	5	5	7	7	7	7	6	8	11	10	29	30	36	23	11	9	8	9	9	9	380
特別交付税・普通交付税 ⑤	17	14	9	10	15	11	11	11	9	8	2	2	3	3	3	3	3	3	5	5	13	13	13	16	10	5	4	4	4	4	236
赤字想定額 ⑥＝③－④－⑤－⑥	32	34	35	37	39	40	43	45	48	48	56	60	66	69	70	75	77	83	93	93	127	133	140	155	137	124	126	130	138	144	2,495
赤字想定額(累計額)	32	65	100	137	176	216	258	304	352	399	456	515	581	650	721	795	873	956	1,049	1,142	1,269	1,402	1,542	1,697	1,834	1,958	2,084	2,214	2,352	2,495	

収入

支出

■ 人件費

■ 修繕費・検査費

■ その他の経費

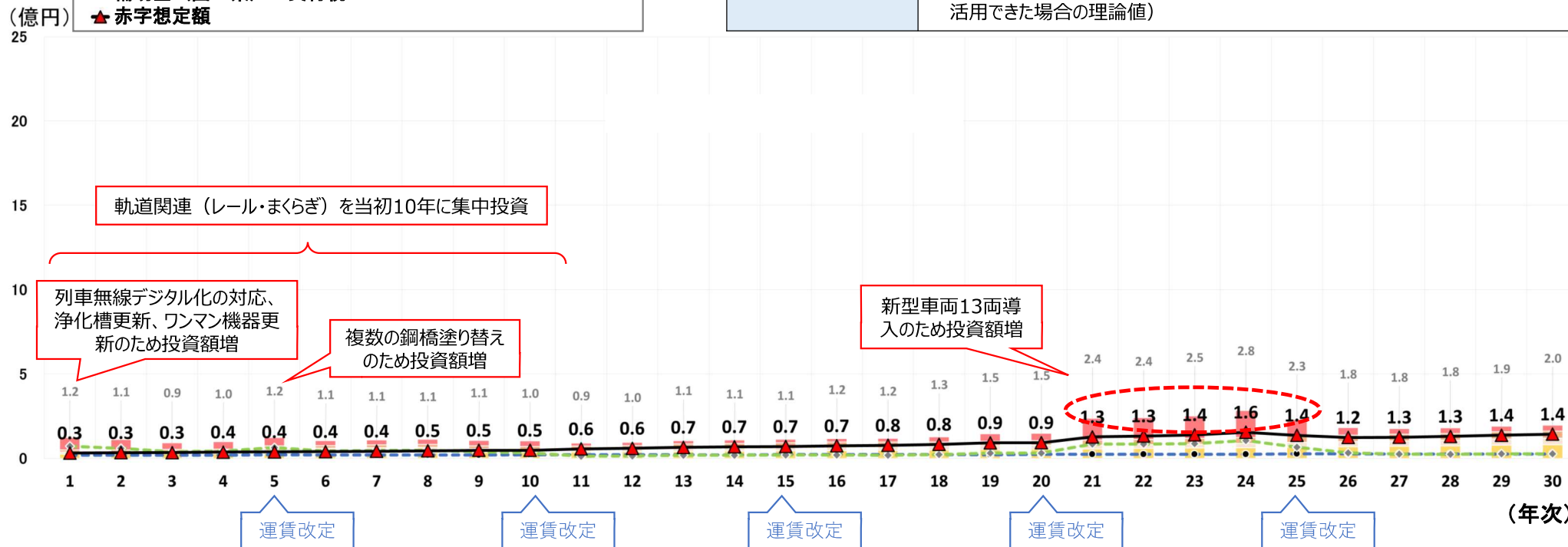
■ 設備の更新投資費

◆ 補助金(国・県)・交付税

▲ 赤字想定額

収支シミュレーションの概要

- 修繕費・検査費と更新投資費について、社会資本整備総合交付金(地域公共交通再構築事業)(国1/2)の活用を見込む。
- 社会資本整備総合交付金については、軌道関連の集中投資期間である当初10年間活用するものとして検討。
- 今後30年間の物価上昇率を年4.1%、建設費上昇率を年3.4%に設定。
- 物価上昇率が10年間で約4割であること、近年の他鉄道の値上げ実態等を考慮し、運賃は5年ごとに約2割の値上げとした。
- 国・県補助金のほか、交付税措置も踏まえて算出(いずれも各制度を最大限活用できた場合の理論値)



赤村

・30年間の累計赤字想定額は30.6億円となっている。

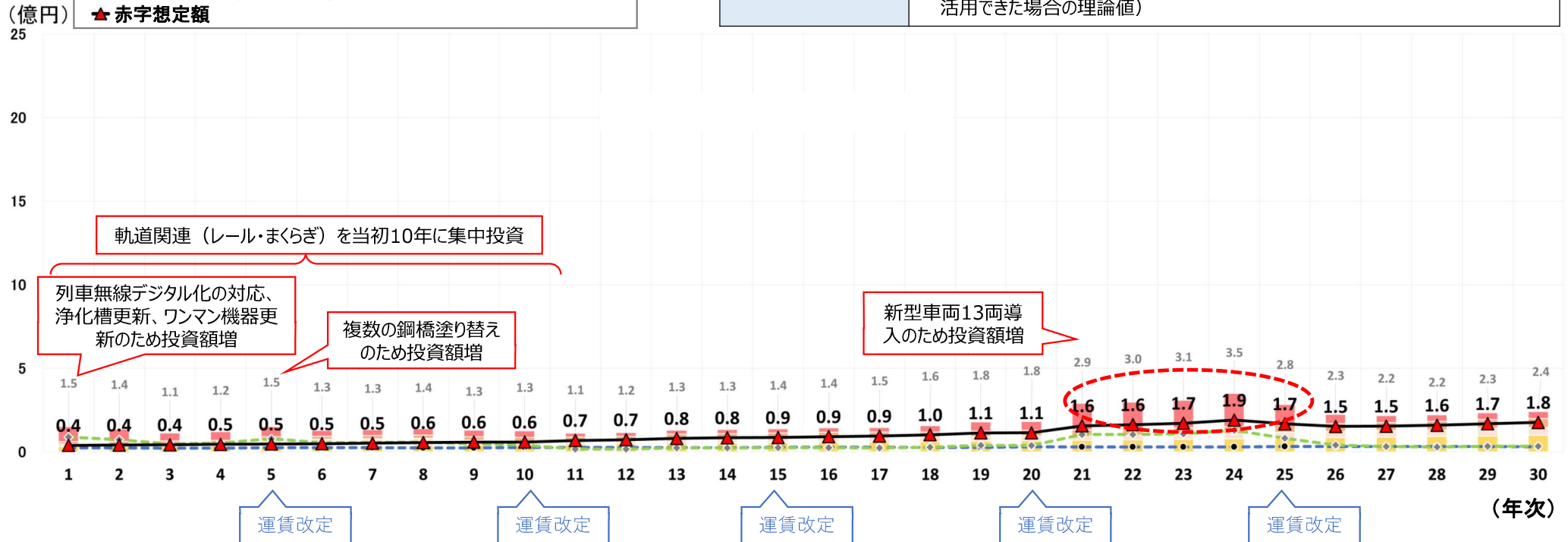
単位：百万円

推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
収入 ③	23	23	23	23	26	25	25	24	24	27	27	26	26	25	28	28	27	27	27	30	30	30	30	29	33	33	32	32	32	31	829
支出 ④	152	137	114	123	151	129	134	139	130	127	112	117	130	134	139	145	146	157	180	183	291	298	309	350	283	225	218	222	235	242	5,451
人件費(管理機構への出向職員を含む)	31	32	34	35	36	38	40	41	43	45	46	48	50	52	54	57	59	61	64	67	69	72	75	78	81	85	88	92	96	100	1,771
通常の修繕費・検査費	16	14	15	15	36	37	38	40	27	20	21	21	31	31	32	34	30	27	28	29	28	28	29	30	36	37	39	41	46	46	903
その他の運行経費	15	16	17	17	18	19	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	32	33	36	38	41	44	46	47	48	50	51	53	914
設備の更新投資費	90	75	49	55	61	35	37	38	39	40	23	23	24	25	26	27	28	38	56	53	158	160	165	198	120	56	43	40	41	43	1,864
補助金(国・県) ⑤	68	55	37	41	60	42	43	45	36	31	14	15	20	20	21	22	20	23	33	32	89	89	92	110	70	34	27	25	29	29	1,271
国	47	38	25	28	42	29	30	31	25	22	9	9	12	12	13	13	12	14	20	19	53	53	55	66	42	20	16	15	17	17	805
県	21	17	11	13	18	13	13	14	11	10	6	6	8	8	8	9	8	9	13	13	36	36	37	44	28	14	11	10	11	11	466
特別交付税・普通交付税⑥	21	17	11	13	19	13	13	14	11	10	3	3	4	4	4	4	4	4	6	6	16	16	16	20	13	6	5	5	5	5	289
赤字想定額 ④-③-⑤-⑥	39	41	43	46	47	49	52	56	59	59	69	73	81	85	86	91	95	102	114	115	156	163	171	190	168	152	154	160	169	176	3,062
赤字想定額(累計額)	39	80	123	169	216	265	317	373	431	490	559	632	713	798	884	976	1,071	1,173	1,287	1,401	1,557	1,720	1,892	2,082	2,250	2,403	2,557	2,717	2,886	3,062	

- 収入
- 支出
 - 人件費
 - 修繕費・検査費
 - その他の経費
 - 設備の更新投資費
- ◆ 補助金(国・県)・交付税
- ▲ 赤字想定額

収支シミュレーションの概要

- 修繕費・検査費と更新投資費について、社会資本整備総合交付金(地域公共交通再構築事業)(国1/2)の活用を見込む。
- 社会資本整備総合交付金については、軌道関連の集中投資期間である当初10年間活用するものとして検討。
- 今後30年間の物価上昇率を年4.1%、建設費上昇率を年3.4%に設定。
- 物価上昇率が10年間で約4割であること、近年の他鉄道の値上げ実態等を考慮し、運賃は5年ごとに約2割の値上げとした。
- 国・県補助金のほか、交付税措置も踏まえて算出(いずれも各制度を最大限活用できた場合の理論値)



みやこ町

・30年間の累計赤字想定額は42.4億円となっている。

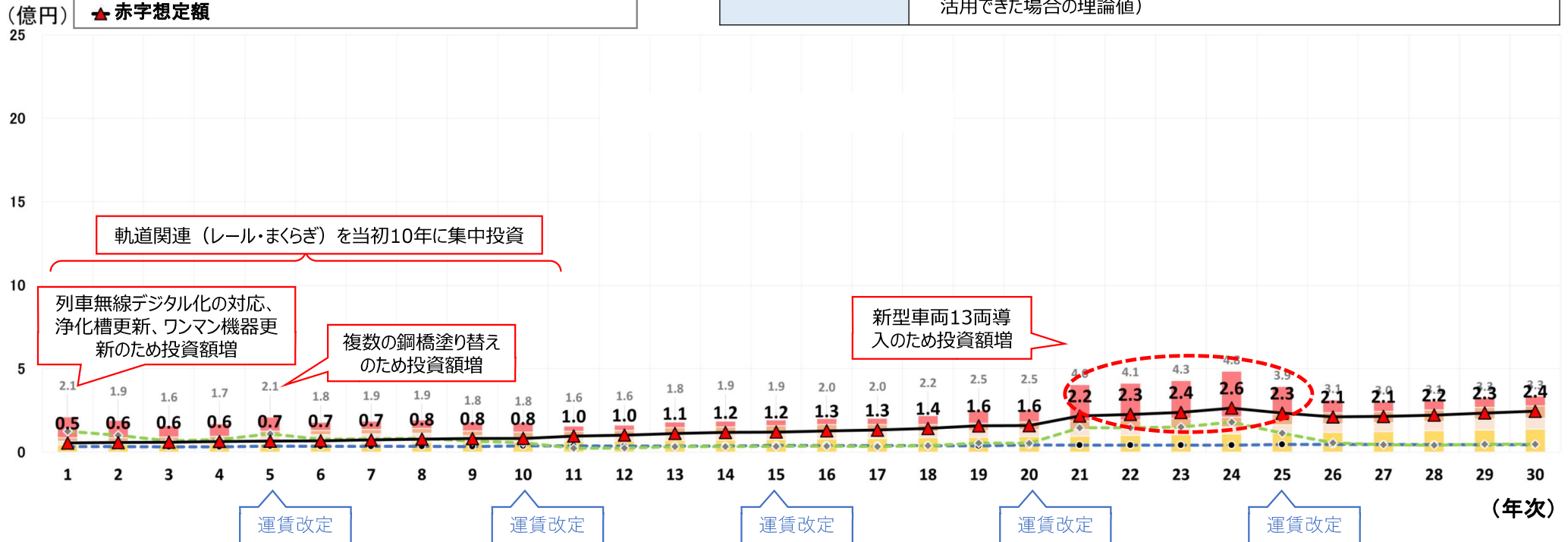
単位：百万円

推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
収入 ①	32	32	32	32	35	35	34	34	33	37	37	36	36	35	39	39	38	38	38	42	42	41	41	41	46	45	45	44	44	44	1,149
支出 ②	211	190	158	170	210	179	185	193	181	176	156	162	180	186	193	201	202	218	249	253	404	412	429	485	393	312	303	308	325	335	7,555
人件費(管理機構への出向職員を含む)	43	45	47	49	51	53	55	57	59	62	64	67	70	73	76	79	82	85	89	92	96	100	104	108	113	117	122	127	133	138	2,454
通常の修繕費・検査費	22	20	21	21	50	51	53	55	38	27	28	30	43	43	45	47	42	38	39	41	39	38	40	41	50	52	54	56	64	64	1,251
その他の運行経費	20	22	23	24	25	26	27	28	29	31	32	33	34	36	37	39	40	42	44	46	50	53	56	60	63	65	67	69	71	73	1,267
設備の更新投資費	125	104	67	76	84	49	51	52	54	56	31	32	34	35	36	37	38	53	77	74	219	221	228	274	167	78	59	55	57	59	2,583
補助金(国・県) ③	95	77	51	57	83	58	60	62	50	43	20	20	28	28	29	30	27	32	46	44	123	123	127	153	96	47	37	35	40	40	1,762
国	65	53	35	39	58	40	42	43	35	30	12	12	17	17	17	18	16	19	28	27	74	74	76	92	58	28	22	21	24	24	1,116
県	29	24	16	18	26	18	19	19	15	13	8	8	11	11	12	12	11	13	18	18	49	49	51	61	39	19	15	14	16	16	646
特別交付税・普通交付税 ④	29	24	16	18	26	18	19	19	16	13	4	4	5	5	5	5	5	6	8	8	22	22	23	27	17	8	7	6	7	7	401
赤字想定額 ⑤=②-③-④	54	57	59	63	66	68	72	77	81	81	96	101	112	118	120	127	132	142	157	159	217	226	238	264	233	211	214	222	234	245	4,244
赤字想定額(累計額)	54	111	170	234	299	367	439	517	598	679	775	876	988	1,106	1,226	1,352	1,484	1,626	1,783	1,942	2,158	2,384	2,622	2,886	3,119	3,330	3,543	3,765	3,999	4,244	

- 収入
- 支出
 - 人件費
 - 修繕費・検査費
 - その他の経費
 - 設備の更新投資費
- ◆ 補助金(国・県)・交付税
- ▲ 赤字想定額

収支シミュレーションの概要

- 修繕費・検査費と更新投資費について、社会資本整備総合交付金(地域公共交通再構築事業)(国1/2)の活用を見込む。
- 社会資本整備総合交付金については、軌道関連の集中投資期間である当初10年間活用するものとして検討。
- 今後30年間の物価上昇率を年4.1%、建設費上昇率を年3.4%に設定。
- 物価上昇率が10年間で約4割であること、近年の他鉄道の値上げ実態等を考慮し、運賃は5年ごとに約2割の値上げとした。
- 国・県補助金のほか、交付税措置も踏まえて算出(いずれも各制度を最大限活用できた場合の理論値)

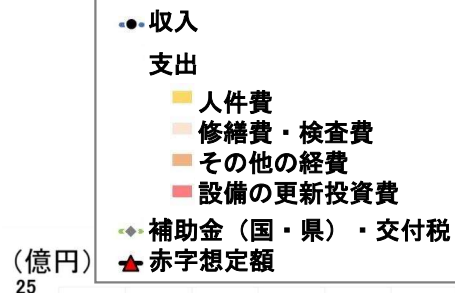


行橋市

・30年間の累計赤字想定額は66.4億円となっている。

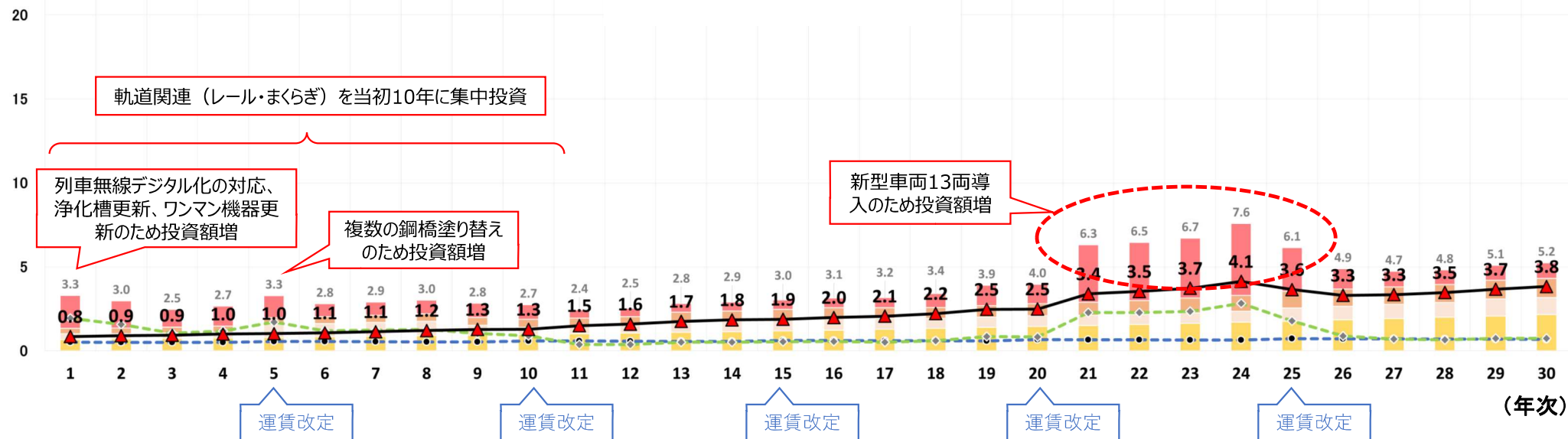
単位：百万円

推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
収入 ①	51	50	50	50	55	55	54	53	52	58	58	57	56	55	62	61	60	59	59	66	65	65	64	64	72	71	70	70	69	68	1,797
支出 ②	329	297	246	266	328	280	290	301	282	275	244	253	282	291	302	314	317	341	390	396	631	645	670	758	614	488	473	481	509	524	11,818
人件費(管理機構への出向職員を含む)	67	70	73	76	79	82	86	89	93	97	101	105	109	113	118	123	128	133	139	144	150	156	163	170	177	184	191	199	207	216	3,838
通常の修繕費・検査費	34	31	32	33	78	80	83	87	59	43	45	46	67	67	70	73	65	59	61	64	60	60	63	65	78	81	85	88	101	101	1,958
その他の運行経費	32	34	36	38	39	41	42	44	46	48	49	51	53	56	58	61	63	66	69	73	78	83	88	95	99	102	104	107	111	115	1,981
設備の更新投資費	196	162	106	119	132	77	79	82	85	88	49	51	52	54	56	58	60	83	121	115	343	346	357	429	260	121	93	86	90	93	4,041
補助金(国・県) ③	148	120	80	89	130	91	94	97	78	68	31	32	43	44	45	47	43	51	72	69	192	193	199	239	151	74	58	55	62	62	2,755
国	102	83	55	62	90	63	65	67	54	47	19	19	26	26	27	28	26	30	43	42	115	116	119	143	91	44	35	33	37	37	1,745
県	45	37	24	27	40	28	29	30	24	21	12	13	17	17	18	19	17	20	29	28	77	77	79	95	60	30	23	22	25	25	1,010
特別交付税・普通交付税 ④	46	37	25	28	41	28	29	30	24	21	6	6	8	8	8	8	8	9	13	12	35	35	36	43	27	13	11	10	11	11	627
赤字想定額 ⑤=②-③-④	85	89	92	99	102	106	113	121	127	127	150	159	175	184	187	198	206	222	246	248	339	353	372	413	365	330	334	347	366	383	6,638
赤字想定額(累計額)	85	174	266	365	468	574	687	808	935	1,063	1,212	1,371	1,546	1,730	1,917	2,115	2,321	2,543	2,789	3,038	3,376	3,729	4,101	4,514	4,878	5,208	5,543	5,889	6,256	6,638	



収支シミュレーションの概要

- 修繕費・検査費と更新投資費について、社会資本整備総合交付金(地域公共交通再構築事業)(国1/2)の活用を見込む。
- 社会資本整備総合交付金については、軌道関連の集中投資期間である当初10年間活用するものとして検討。
- 今後30年間の物価上昇率を年4.1%、建設費上昇率を年3.4%に設定。
- 物価上昇率が10年間で約4割であること、近年の他鉄道の値上げ実態等を考慮し、運賃は5年ごとに約2割の値上げとした。
- 国・県補助金のほか、交付税措置も踏まえて算出(いずれも各制度を最大限活用できた場合の理論値)



4 BRT（バス高速輸送システム）案

4 BRT(バス高速輸送システム)案の収支シミュレーション

(1) 全体の収支シミュレーション

・30年間の累計赤字想定額は147.9億円、平均赤字想定額は4.9億円となっている。

単位：百万円

推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	30年累計
収入 ③	336	187	185	184	206	203	200	197	194	217	213	210	207	204	228	226	223	221	218	245	243	241	238	236	265	263	260	258	255	253	6,814
支出 ④ (③+⑤)	1,766	9,586	8,395	8,685	744	709	812	768	799	831	865	900	937	975	1,015	1,056	1,099	1,143	1,190	2,523	1,289	1,341	1,396	1,452	1,634	1,573	1,783	1,704	1,773	1,845	60,586
支出 1 (営業経費に入るもの) ⑤	893	715	744	774	646	672	700	729	758	790	822	856	891	927	965	1,005	1,046	1,089	1,134	1,180	1,228	1,279	1,331	1,386	1,443	1,502	1,563	1,627	1,694	1,764	32,150
支出 2 (営業経費外の必要資金) ⑥	873	8,871	7,651	7,911	98	37	113	39	40	42	43	45	46	48	49	51	53	55	56	1,343	60	62	64	67	191	71	220	76	79	81	28,436
補助金(国・県) ⑦	437	4,396	3,933	4,068	62	64	23	24	25	26	27	29	30	31	32	34	35	36	38	39	41	43	44	46	48	50	52	54	57	59	13,886
国	437	4,363	3,900	4,033	62	64	23	24	25	26	27	29	30	31	32	34	35	36	38	39	41	43	44	46	48	50	52	54	57	59	13,784
県	0	32	34	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101
特別交付税 ⑧	349	3,718	3,364	3,488	226	244	298	319	341	343	367	391	417	443	448	476	505	535	567	575	609	644	680	717	731	772	814	858	903	951	25,092
赤字想定額 ⑨＝④－③－⑦－⑧	644	1,285	912	946	251	198	291	228	239	245	258	270	283	297	306	320	335	351	367	1,663	396	414	433	453	589	488	657	534	558	583	14,794
赤字想定額(累計額)	644	1,929	2,841	3,787	4,038	4,236	4,527	4,755	4,994	5,239	5,496	5,767	6,050	6,347	6,653	6,973	7,308	7,659	8,027	9,689	10,085	10,499	10,933	11,386	11,975	12,464	13,120	13,654	14,211	14,794	

- 収入
- 支出
- 支出 1 (営業経費に入るもの)
- 支出 2 (営業経費外の必要資金)
- ◆ 補助金(国・県)・交付税
- ▲ 赤字想定額

収支シミュレーションの概要

- 運行条件は、原則として令和6年度調査と同様とする。
- 今後30年間の物価上昇率を年4.1%、建設費上昇率を年3.4%に設定。
- 物価上昇率が10年間で約4割であること、近年の他鉄道の値上げ実態等を考慮し、運賃は5年ごとに約2割の値上げとした。
- BRTの走行空間（走行路面、停留所、シェルター等）整備について、社会資本整備総合交付金（地域公共交通再構築事業）（国1/2）を見込む。
- 運行により生じた欠損額（営業損失額）について、地域内フィーダー補助（国1/2）を見込む。
- 運行に係る自治体の赤字負担分について、特別交付税措置（措置率80%）を見込む。



(2)自治体ごとの収支シミュレーション

直方市

・30年間の累計赤字想定額は16億円となっている。

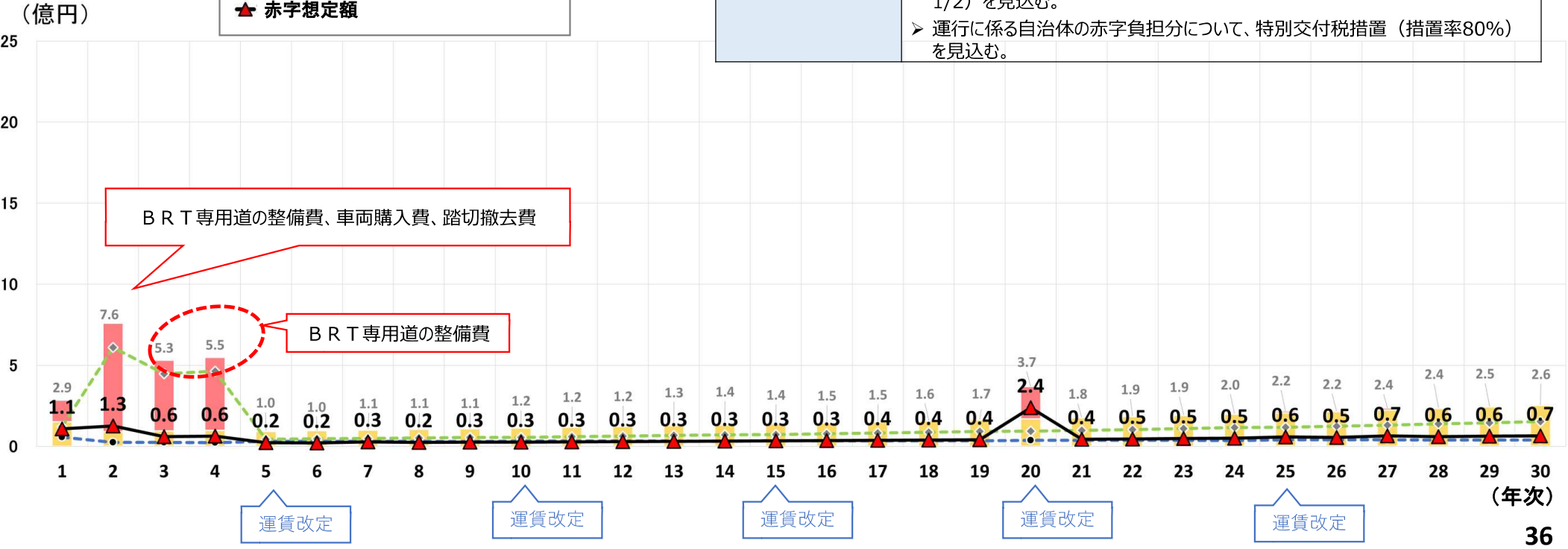
単位：百万円

推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	30年累計
収入 ⑥	57	24	24	24	31	31	31	30	30	33	33	32	32	31	35	35	34	34	33	38	37	37	36	36	41	40	40	40	39	39	1,036
支出 ⑥ (⑦+⑧)	286	760	530	549	98	98	107	106	111	115	120	125	130	135	141	147	153	159	165	369	179	187	194	202	217	219	236	237	247	257	6,579
支出1 (営業経費に入るもの) ⑦	152	91	95	99	92	96	100	104	109	113	118	122	127	133	138	144	150	156	162	169	176	183	190	198	206	215	224	233	242	252	4,589
支出2 (営業経費外の必要資金) ⑧	134	669	436	450	6	2	6	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	200	3	4	4	4	11	4	13	4	4	5	1,990
補助金 (国・県) ⑨	67	323	231	239	6	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	874
国	67	319	227	235	6	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	861
県	0	4	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
特別交付税 ⑩	54	286	215	224	37	40	48	52	55	56	60	63	68	72	73	77	82	86	91	93	98	104	110	116	118	124	131	138	145	153	3,069
赤字想定額 ⑪-②-⑨-⑩	108	126	60	62	23	21	27	24	26	26	28	29	31	32	33	35	37	39	41	238	44	46	48	50	59	54	65	60	62	65	1,601
赤字想定額 (累計額)	108	234	294	356	380	400	428	452	478	504	532	561	592	625	658	693	730	768	809	1,047	1,091	1,137	1,185	1,235	1,294	1,348	1,413	1,473	1,535	1,601	

- 収入
- 支出
- 支出1 (営業経費に入るもの)
- 支出2 (営業経費外の必要資金)
- ◆ 補助金 (国・県)・交付税
- ▲ 赤字想定額

収支シミュレーションの概要

- 運行条件は、原則として令和6年度調査と同様とする。
- 今後30年間の物価上昇率を年4.1%、建設費上昇率を年3.4%に設定。
- 物価上昇率が10年間で約4割であることと、近年の他鉄道の値上げ実態等を考慮し、運賃は5年ごとに約2割の値上げとした。
- B R Tの走行空間 (走行路面、停留所、シェルター等) 整備について、社会資本整備総合交付金 (地域公共交通再構築事業) (国1/2) を見込む。
- 運行により生じた欠損額 (営業損失額) について、地域内フィーダー補助 (国1/2) を見込む。
- 運行に係る自治体の赤字負担分について、特別交付税措置 (措置率80%) を見込む。



小竹町

・30年間の累計赤字想定額は3.7億円となっている。

単位：百万円

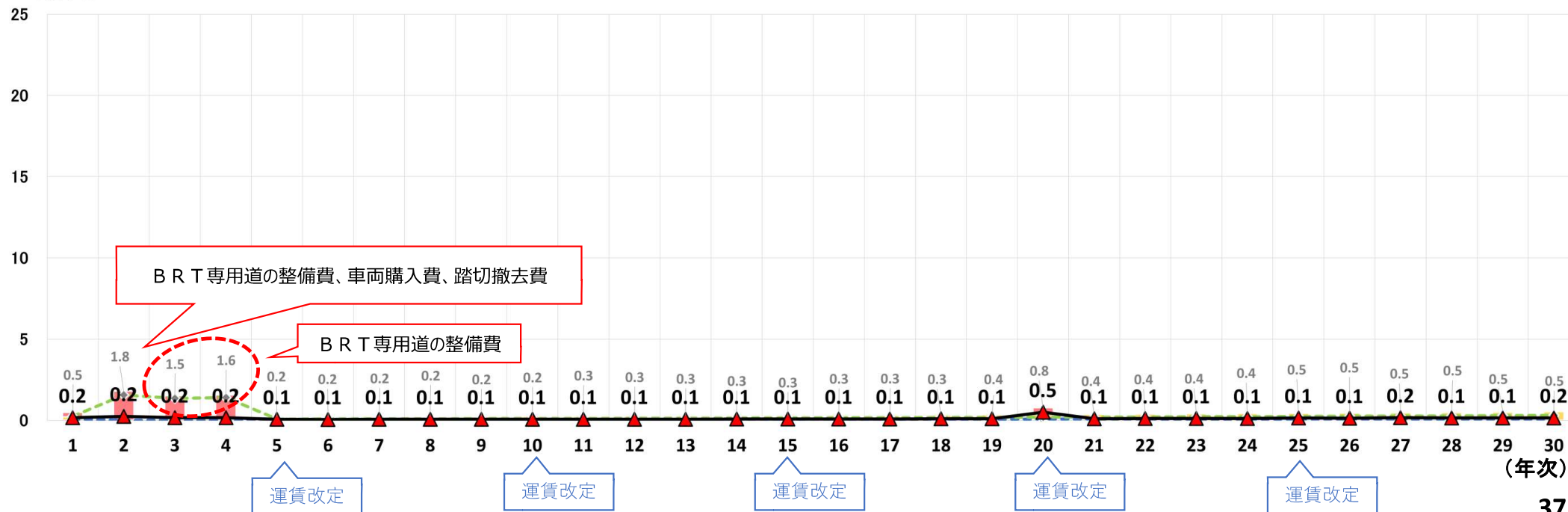
推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	30年累計
収入 ㉐	8	0	0	0	6	6	6	6	6	7	7	7	6	6	7	7	7	7	7	8	8	8	7	7	8	8	8	8	8	8	193
支出 ㉑（㉒＋㉓）	48	181	151	157	21	21	23	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	34	35	77	38	40	41	43	47	47	51	50	52	55	1,486
支出 1（営業経費に入るもの）㉒	21	0	0	0	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	33	34	35	37	38	40	42	43	45	47	49	51	53	893
支出 2（営業経費外の必要資金）㉓	27	181	151	157	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	41	1	1	1	1	4	1	4	2	2	2	593
補助金（国・県）㉔	14	87	75	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	254
国	14	87	75	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	254
県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
特別交付税 ㉕	11	70	60	62	9	9	10	11	11	11	12	13	14	15	15	16	17	18	19	19	20	21	22	24	24	25	27	28	30	31	673
赤字想定額 ㉖＝㉑－㉒－㉓－㉔	16	25	16	16	6	5	7	6	6	6	7	7	7	8	8	8	9	9	10	50	10	11	11	12	15	13	16	14	15	16	367
赤字想定額（累計額）	16	40	56	72	79	84	91	97	103	110	116	123	131	139	147	155	164	173	183	233	244	255	266	278	293	306	322	336	351	367	

- 収入
- 支出
 - 支出 1（営業経費に入るもの）
 - 支出 2（営業経費外の必要資金）
- 補助金（国・県）・交付税
- ★ 赤字想定額

収支シミュレーションの概要

- 運行条件は、原則として令和6年度調査と同様とする。
- 今後30年間の物価上昇率を年4.1%、建設費上昇率を年3.4%に設定。
- 物価上昇率が10年間で約4割であること、近年の他鉄道の値上げ実態等を考慮し、運賃は5年ごとに約2割の値上げとした。
- B R Tの走行空間（走行路面、停留所、シェルター等）整備について、社会資本整備総合交付金（地域公共交通再構築事業）（国1/2）を見込む。
- 運行により生じた欠損額（営業損失額）について、地域内フィーダー補助（国1/2）を見込む。
- 運行に係る自治体の赤字負担分について、特別交付税措置（措置率80%）を見込む。

(億円)



福智町

・30年間の累計赤字想定額は29.9億円となっている。

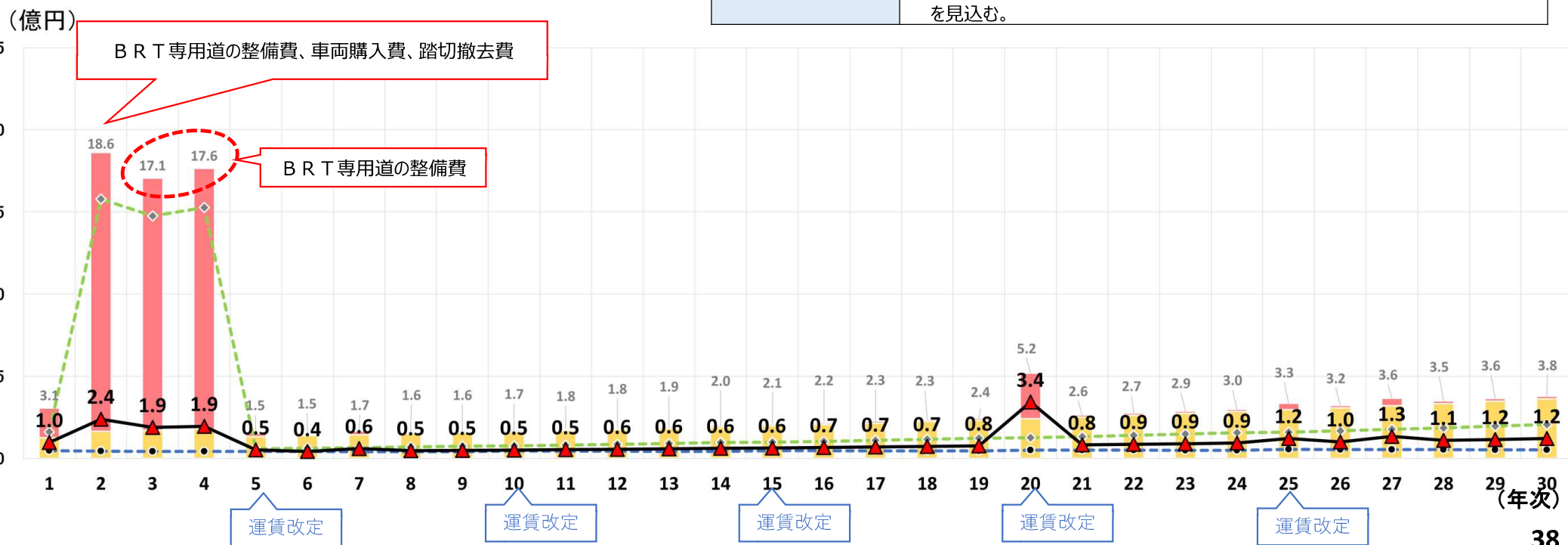
単位：百万円

推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	30年累計
収入 ③	48	43	43	42	42	42	41	40	40	45	44	43	43	42	47	46	46	45	45	50	50	49	49	49	55	54	54	53	52	52	1,393
支出 ④ (③+⑤)	306	1,861	1,705	1,764	152	145	166	157	164	170	177	184	192	200	208	216	225	234	244	518	264	275	286	298	334	322	365	349	363	378	12,223
支出 1 (営業経費に入るもの) ⑤	126	164	171	178	132	138	144	149	156	162	169	175	183	190	198	206	215	223	232	242	252	262	273	284	296	308	321	334	347	362	6,593
支出 2 (営業経費外の必要資金) ⑥	180	1,697	1,534	1,586	20	7	23	8	8	8	9	9	10	10	10	10	11	11	11	276	12	13	13	13	38	14	44	15	16	16	5,630
補助金(国・県) ⑦	90	845	785	812	6	6	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	2,597
国	90	838	777	804	6	6	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	2,573
県	0	7	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
特別交付税 ⑧	72	734	690	716	52	56	64	68	73	74	79	84	89	95	96	102	108	114	121	123	130	137	145	153	156	165	174	183	192	202	5,246
赤字想定額 ⑨ ④-③-⑦-⑧	97	239	188	195	52	42	60	47	49	51	53	56	58	61	63	66	69	72	76	342	82	85	89	93	121	101	135	110	115	120	2,987
赤字想定額(累計額)	97	336	524	718	770	812	872	919	968	1,018	1,072	1,127	1,186	1,247	1,310	1,376	1,445	1,518	1,593	1,935	2,017	2,103	2,192	2,285	2,406	2,507	2,641	2,752	2,867	2,987	

- 収入
- 支出
- 支出 1 (営業経費に入るもの)
- 支出 2 (営業経費外の必要資金)
- ◆ 補助金(国・県)・交付税
- ▲ 赤字想定額

収支シミュレーションの概要

- 運行条件は、原則として令和6年度調査と同様とする。
- 今後30年間の物価上昇率を年4.1%、建設費上昇率を年3.4%に設定。
- 物価上昇率が10年間で約4割であること、近年の他鉄道の値上げ実態等を考慮し、運賃は5年ごとに約2割の値上げとした。
- B R Tの走行空間(走行路面、停留所、シェルター等)整備について、社会资本整備総合交付金(地域公共交通再構築事業)(国1/2)を見込む。
- 運行により生じた欠損額(営業損失額)について、地域内フィーダー補助(国1/2)を見込む。
- 運行に係る自治体の赤字負担分について、特別交付税措置(措置率80%)を見込む。



田川市

・30年間の累計赤字想定額は20.4億円となっている。

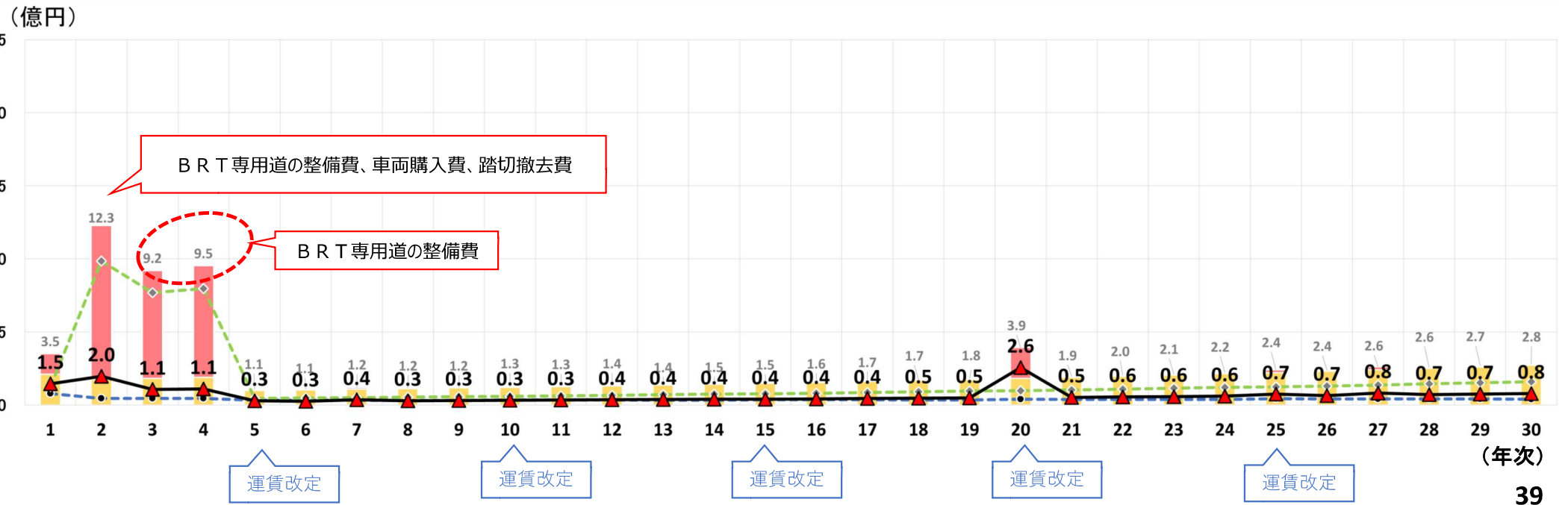
単位：百万円

推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	30年累計
収入 ②	79	46	45	45	33	33	32	32	31	35	34	34	33	33	37	36	36	35	35	39	39	39	38	38	43	42	42	41	41	41	1,167
支出 ③ (②+④)	351	1,228	920	953	109	107	119	116	121	126	131	136	142	147	153	160	166	173	180	394	195	203	211	220	241	238	262	258	268	279	8,306
支出 1 (営業経費に入るもの) ④	210	175	182	189	99	104	108	112	117	122	127	132	137	143	149	155	161	168	175	182	189	197	205	213	222	231	241	251	261	272	5,225
支出 2 (営業経費外の必要資金) ⑤	140	1,053	739	764	9	4	11	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	212	6	6	6	6	18	7	21	7	8	8	3,081
補助金(国・県) ⑥	70	514	392	405	8	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,398
国	70	506	384	397	8	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,373
県	0	8	8	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
特別交付税 ⑦	56	471	377	392	38	41	51	54	58	58	62	67	71	75	76	81	86	91	96	98	103	109	115	121	124	130	138	145	152	160	3,696
赤字想定額 ⑧=③-②-⑥-⑦	145	197	106	110	30	25	36	30	31	32	34	36	38	39	40	42	45	47	49	257	53	55	58	61	74	65	83	72	75	78	2,044
赤字想定額(累計額)	145	342	448	559	589	614	650	680	711	743	777	813	850	890	930	973	1,017	1,064	1,113	1,370	1,423	1,478	1,536	1,597	1,671	1,736	1,819	1,890	1,965	2,044	

- 収入
- 支出
- 支出 1 (営業経費に入るもの)
- 支出 2 (営業経費外の必要資金)
- ◆ 補助金(国・県)・交付税
- ▲ 赤字想定額

収支シミュレーションの概要

- 運行条件は、原則として令和6年度調査と同様とする。
- 今後30年間の物価上昇率を年4.1%、建設費上昇率を年3.4%に設定。
- 物価上昇率が10年間で約4割であることと、近年の他鉄道の値上げ実態等を考慮し、運賃は5年ごとに約2割の値上げとした。
- B R Tの走行空間（走行路面、停留所、シェルター等）整備について、社会资本整備総合交付金（地域公共交通再構築事業）（国1/2）を見込む。
- 運行により生じた欠損額（営業損失額）について、地域内フィーダー補助（国1/2）を見込む。
- 運行に係る自治体の赤字負担分について、特別交付税措置（措置率80%）を見込む。



糸田町

・30年間の累計赤字想定額は6.8億円となっている。

単位：百万円

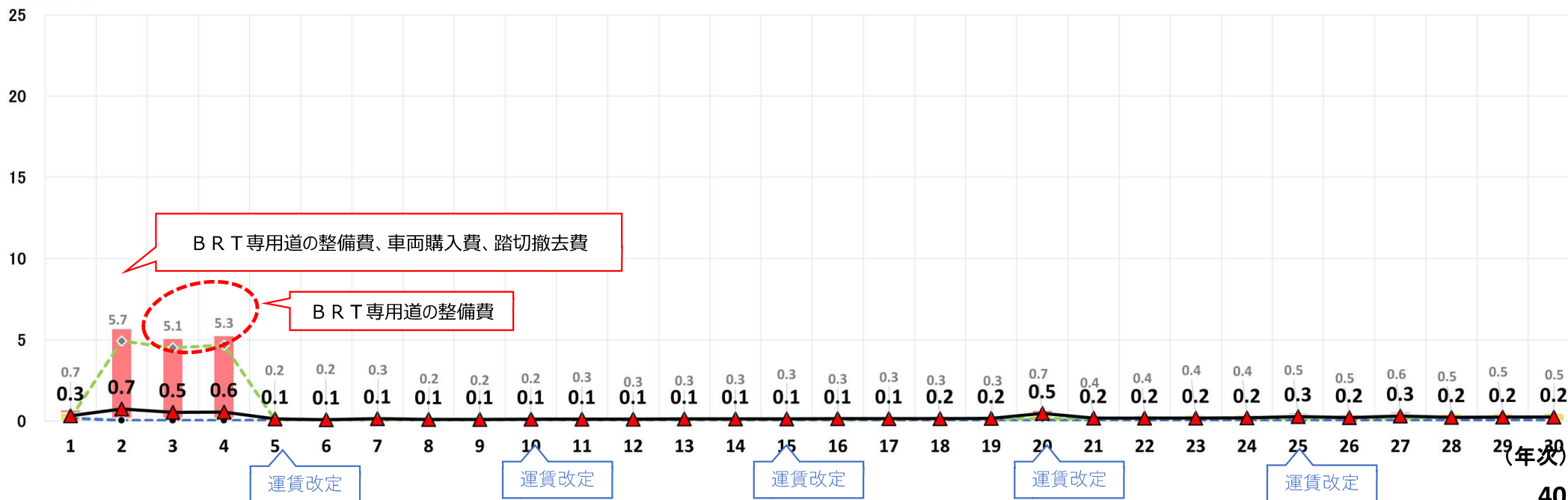
推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	30年累計
収入 ②	19	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	5	6	6	6	6	6	6	169
支出 ③ (③+④)	70	570	509	526	24	21	27	23	24	24	25	26	28	29	30	31	32	34	35	66	38	39	41	43	52	46	57	50	52	54	2,624
支出 1 (営業経費に入るもの) ③	49	16	16	17	18	19	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	33	34	35	37	38	40	41	43	45	47	49	899
支出 2 (営業経費外の必要資金) ④	20	554	492	509	6	2	7	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	34	4	4	4	4	12	5	14	5	5	5	1,725
補助金 (国・県) ⑤	10	272	249	258	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	796
国	10	272	249	257	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	794
県	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
特別交付税 ⑥	8	220	202	209	4	4	7	8	8	8	9	10	10	11	11	12	12	13	14	14	15	16	17	18	18	19	20	21	22	23	983
赤字想定額 ⑦=③-⑤-⑥-⑦	33	74	53	55	12	9	15	10	11	11	11	12	12	13	13	14	15	15	16	46	17	18	19	19	28	21	31	23	24	25	676
赤字想定額 (累計額)	33	106	160	215	227	236	251	261	271	282	294	306	318	331	345	359	373	389	405	451	468	486	505	524	552	573	605	627	651	676	

- 収入
- 支出
 - 支出 1 (営業経費に入るもの)
 - 支出 2 (営業経費外の必要資金)
- ◆ 補助金 (国・県)・交付税
- ▲ 赤字想定額

収支シミュレーションの概要

- 運行条件は、原則として令和6年度調査と同様とする。
- 今後30年間の物価上昇率を年4.1%、建設費上昇率を年3.4%に設定。
- 物価上昇率が10年間で約4割であること、近年の他鉄道の値上げ実態等を考慮し、運賃は5年ごとに約2割の値上げとした。
- B R Tの走行空間 (走行路面、停留所、シェルター等) 整備について、社会资本整備総合交付金 (地域公共交通再構築事業) (国1/2)を見込む。
- 運行により生じた欠損額 (営業損失額) について、地域内フィーダー補助 (国1/2)を見込む。
- 運行に係る自治体の赤字負担分について、特別交付税措置 (措置率80%)を見込む。

(億円)



香春町

・30年間の累計赤字想定額は7.7億円となっている。

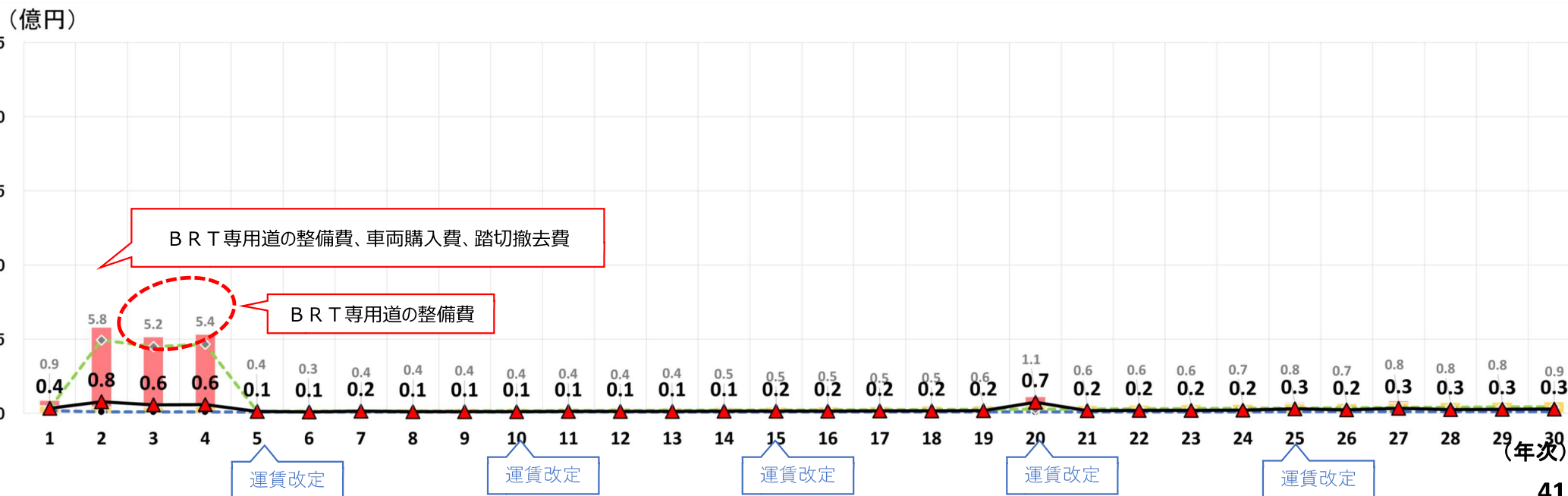
単位：百万円

推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	30年累計
収入 ⑧	19	10	10	10	9	9	9	9	8	9	9	9	9	9	10	10	10	10	10	11	11	11	10	10	12	12	11	11	11	11	309
支出 ⑨ (⑩+⑪)	89	582	517	535	36	33	39	36	37	39	40	42	44	45	47	49	51	53	55	114	60	62	65	67	78	73	85	79	82	86	3,220
支出 1 (営業経費に入るもの) ⑩	51	42	44	46	30	31	32	33	35	36	38	39	41	42	44	46	48	50	52	54	56	58	61	63	66	69	71	74	77	81	1,508
支出 2 (営業経費外の必要資金) ⑪	38	540	473	490	6	2	7	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	60	4	4	4	4	12	4	14	5	5	5	1,712
補助金 (国・県) ⑫	19	271	246	255	7	8	4	4	5	5	5	5	5	6	6	6	6	7	7	7	8	8	8	9	9	9	10	10	10	11	976
国	19	269	244	253	7	8	4	4	5	5	5	5	5	6	6	6	6	7	7	7	8	8	8	9	9	9	10	10	10	11	970
県	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
特別交付税 ⑬	15	222	203	211	6	7	10	11	12	12	13	14	15	16	16	17	18	19	21	21	22	23	25	26	27	28	30	31	33	35	1,161
赤字想定額 ⑭=⑧-⑨+⑫-⑬	35	78	58	60	13	10	15	11	12	12	13	13	14	15	15	16	17	17	18	75	20	20	21	22	31	24	34	26	27	29	774
赤字想定額 (累計額)	35	114	171	231	244	254	269	281	293	305	318	331	345	360	375	391	408	425	444	518	538	559	580	602	633	657	691	718	745	774	

- 収入
- 支出
- 支出 1 (営業経費に入るもの)
- 支出 2 (営業経費外の必要資金)
- ◆ 補助金 (国・県)・交付税
- ▲ 赤字想定額

収支シミュレーションの概要

- 運行条件は、原則として令和6年度調査と同様とする。
- 今後30年間の物価上昇率を年4.1%、建設費上昇率を年3.4%に設定。
- 物価上昇率が10年間で約4割であること、近年の他鉄道の値上げ実態等を考慮し、運賃は5年ごとに約2割の値上げとした。
- B R Tの走行空間 (走行路面、停留所、シェルター等) 整備について、社会资本整備総合交付金 (地域公共交通再構築事業) (国1/2) を見込む。
- 運行により生じた欠損額 (営業損失額) について、地域内フィーダー補助 (国1/2) を見込む。
- 運行に係る自治体の赤字負担分について、特別交付税措置 (措置率80%) を見込む。



赤村

・30年間の累計赤字想定額は19.6億円となっている。

単位：百万円

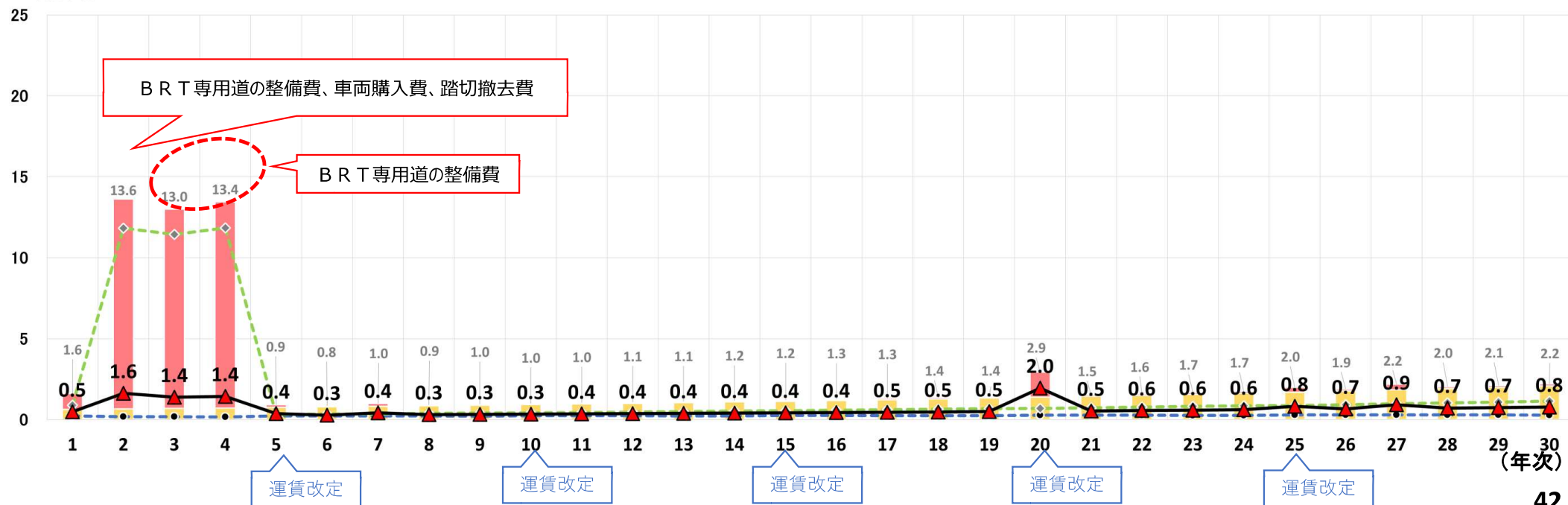
推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	30年累計
収入 ⑧	23	17	17	17	23	23	22	22	22	24	24	24	23	23	26	25	25	25	24	28	27	27	27	27	30	30	29	29	29	28	741
支出 ⑨ (⑩+⑪)	160	1,362	1,300	1,344	92	85	100	92	96	99	104	108	112	117	121	126	131	137	142	292	154	160	167	174	200	188	219	203	212	220	8,018
支出 1 (営業経費に入るもの) ⑩	62	66	69	72	76	79	82	86	89	93	97	101	105	109	113	118	123	128	133	139	144	150	156	163	169	176	184	191	199	207	3,679
支出 2 (営業経費外の必要資金) ⑪	98	1,296	1,231	1,273	16	6	18	6	6	7	7	7	7	8	8	8	8	9	9	154	10	10	10	11	31	11	35	12	13	13	4,339
補助金 (国・県) ⑫	49	646	624	645	5	5	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	6	6	6	6	7	7	7	7	8	8	2,103
国	49	643	621	642	5	5	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	6	6	6	6	7	7	7	7	8	8	2,093
県	0	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
特別交付税 ⑬	39	536	520	539	27	29	33	35	38	38	41	43	46	49	50	53	56	59	63	64	68	71	75	80	81	86	90	95	100	106	3,211
赤字想定額 ⑭=⑧-⑨+⑫-⑬	49	163	139	144	37	28	42	31	33	33	35	37	38	40	42	43	45	47	50	196	53	56	58	61	83	66	92	72	75	78	1,964
赤字想定額 (累計額)	49	211	350	494	530	558	600	631	663	697	732	769	807	847	889	932	978	1,025	1,075	1,270	1,324	1,380	1,438	1,499	1,582	1,647	1,740	1,811	1,886	1,964	

- 収入
- 支出
- 支出 1 (営業経費に入るもの)
- 支出 2 (営業経費外の必要資金)
- ◆ 補助金 (国・県)・交付税
- ▲ 赤字想定額

収支シミュレーションの概要

- 運行条件は、原則として令和6年度調査と同様とする。
- 今後30年間の物価上昇率を年4.1%、建設費上昇率を年3.4%に設定。
- 物価上昇率が10年間で約4割であること、近年の他鉄道の値上げ実態等を考慮し、運賃は5年ごとに約2割の値上げとした。
- B R Tの走行空間（走行路面、停留所、シェルター等）整備について、社会资本整備総合交付金（地域公共交通再構築事業）（国1/2）を見込む。
- 運行により生じた欠損額（営業損失額）について、地域内フィーダー補助（国1/2）を見込む。
- 運行に係る自治体の赤字負担分について、特別交付税措置（措置率80%）を見込む。

(億円)



みやこ町

・30年間の累計赤字想定額は30.3億円となっている。

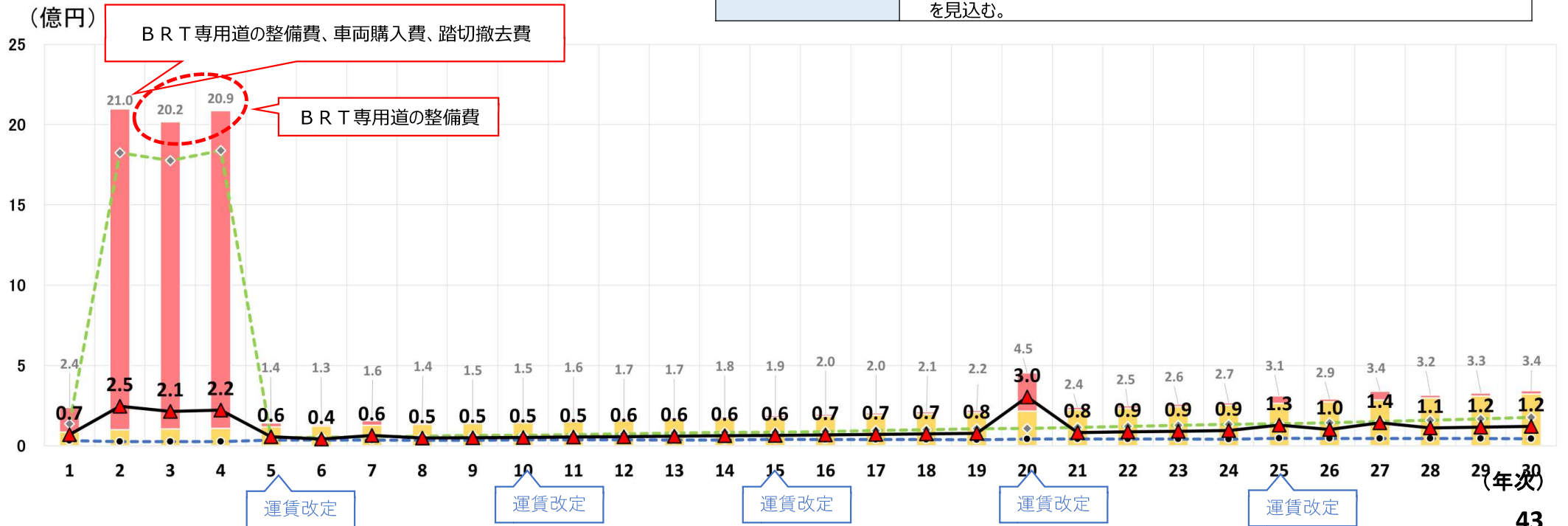
単位：百万円

推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	30年累計
収入 ③	32	26	26	26	36	35	35	34	34	38	37	37	36	36	40	39	39	39	38	43	42	42	42	41	46	46	45	45	45	44	1,145
支出 ④ (③+⑤)	239	2,098	2,017	2,086	142	132	156	143	149	155	161	167	174	181	189	196	204	212	221	454	239	249	259	270	311	292	340	316	329	342	12,424
支出 1 (営業経費に入るもの) ⑤	86	100	104	108	118	123	128	133	138	144	150	156	163	169	176	183	191	199	207	215	224	233	243	253	263	274	285	297	309	322	5,698
支出 2 (営業経費外の必要資金) ⑥	153	1,998	1,913	1,978	25	9	28	10	10	10	11	11	12	12	12	13	13	14	14	239	15	16	16	17	48	18	55	19	20	20	6,727
補助金(国・県) ⑦	76	999	971	1,004	10	10	6	6	6	6	7	7	7	7	8	8	8	9	9	9	10	10	11	11	11	12	12	13	13	14	3,290
国	76	994	966	999	10	10	6	6	6	6	7	7	7	7	8	8	8	9	9	9	10	10	11	11	11	12	12	13	13	14	3,275
県	0	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
特別交付税 ⑧	61	826	806	835	40	44	51	54	58	59	63	67	71	76	77	81	86	92	97	98	104	110	116	123	125	132	139	147	155	163	4,957
赤字想定額 ⑨=④-③-⑦-⑧	69	247	214	222	57	43	65	48	50	52	54	57	60	62	64	67	70	74	77	304	83	87	91	95	128	102	143	111	116	121	3,032
赤字想定額(累計額)	69	316	530	752	809	852	916	964	1,015	1,067	1,121	1,178	1,238	1,300	1,365	1,432	1,502	1,576	1,653	1,956	2,039	2,126	2,216	2,311	2,439	2,541	2,684	2,795	2,911	3,032	

- 収入
- 支出
- 支出 1 (営業経費に入るもの)
- 支出 2 (営業経費外の必要資金)
- ◆ 補助金(国・県)・交付税
- ▲ 赤字想定額

収支シミュレーションの概要

- 運行条件は、原則として令和6年度調査と同様とする。
- 今後30年間の物価上昇率を年4.1%、建設費上昇率を年3.4%に設定。
- 物価上昇率が10年間で約4割であること、近年の他鉄道の値上げ実態等を考慮し、運賃は5年ごとに約2割の値上げとした。
- B R Tの走行空間(走行路面、停留所、シェルター等)整備について、社会資本整備総合交付金(地域公共交通再構築事業)(国1/2)を見込む。
- 運行により生じた欠損額(営業損失額)について、地域内フィーダー補助(国1/2)を見込む。
- 運行に係る自治体の赤字負担分について、特別交付税措置(措置率80%)を見込む。



行橋市

・30年間の累計赤字想定額は13.5億円となっている。

単位：百万円

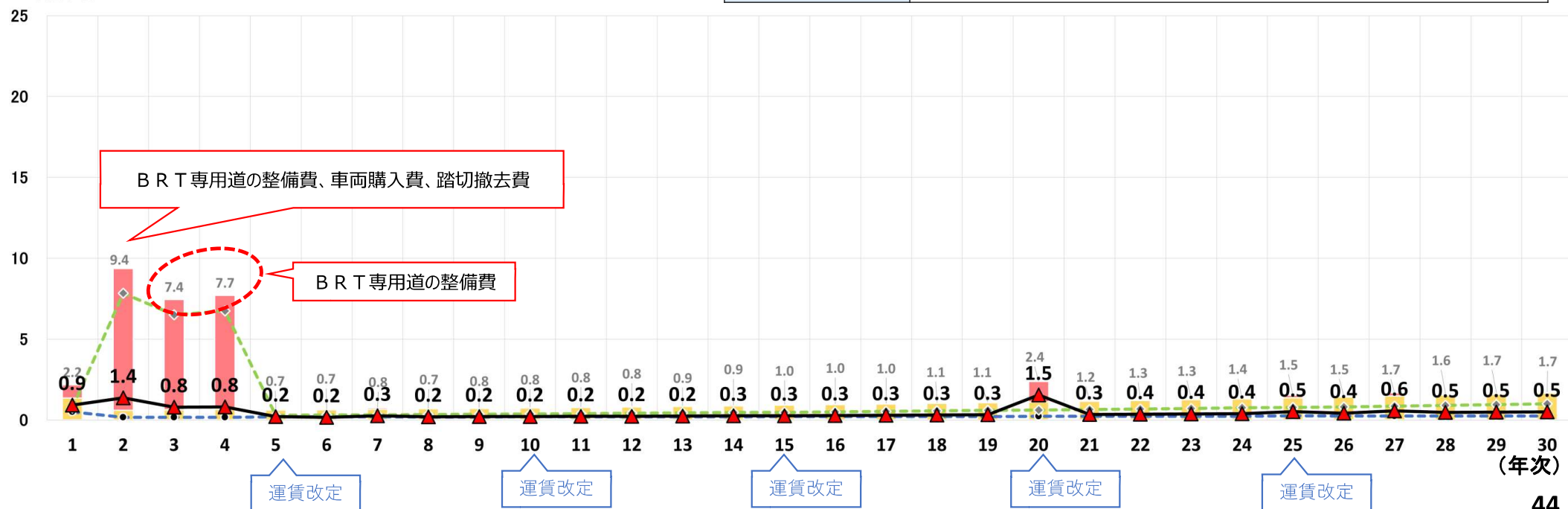
推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	30年累計
収入 ③	51	16	16	16	20	19	19	19	18	21	20	20	20	19	22	21	21	21	21	23	23	23	23	22	25	25	25	25	24	24	661
支出 ④ (③+④)	218	937	745	771	70	67	76	72	75	78	81	85	88	92	96	99	104	108	112	239	121	126	131	137	153	148	167	161	167	174	5,698
支出 1 (営業経費に入るもの) ⑤	135	61	63	66	61	64	66	69	72	75	78	81	84	88	91	95	99	103	107	111	116	121	126	131	136	142	148	154	160	167	3,066
支出 2 (営業経費外の必要資金) ⑥	83	876	682	705	9	3	10	3	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	127	5	6	6	6	17	6	20	7	7	7	2,632
補助金(国・県) ⑦	42	434	360	372	16	16	9	9	10	10	11	11	11	12	12	13	13	14	14	15	16	16	17	18	18	19	20	21	22	23	1,594
国	42	432	357	369	16	16	9	9	10	10	11	11	11	12	12	13	13	14	14	15	16	16	17	18	18	19	20	21	22	23	1,586
県	0	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
特別交付税 ⑧	33	350	291	301	13	15	23	25	27	27	29	31	33	35	35	38	40	43	45	46	48	51	54	58	58	62	65	69	73	77	2,094
赤字想定額 ⑨=④-③-⑦-⑧	92	136	78	81	21	16	25	20	21	21	22	23	24	26	26	28	29	30	32	155	34	36	37	39	51	42	57	46	48	50	1,349
赤字想定額(累計額)	92	229	307	389	409	426	451	470	491	512	534	557	582	607	634	661	690	720	752	907	941	977	1,014	1,053	1,105	1,147	1,204	1,250	1,298	1,349	

- 収入
- 支出
- 支出 1 (営業経費に入るもの)
- 支出 2 (営業経費外の必要資金)
- ◆ 補助金(国・県)・交付税
- ▲ 赤字想定額

収支シミュレーションの概要

- 運行条件は、原則として令和6年度調査と同様とする。
- 今後30年間の物価上昇率を年4.1%、建設費上昇率を年3.4%に設定。
- 物価上昇率が10年間で約4割であること、近年の他鉄道の値上げ実態等を考慮し、運賃は5年ごとに約2割の値上げとした。
- B R Tの走行空間（走行路面、停留所、シェルター等）整備について、社会资本整備総合交付金（地域公共交通再構築事業）（国1/2）を見込む。
- 運行により生じた欠損額（営業損失額）について、地域内フィーダー補助（国1/2）を見込む。
- 運行に係る自治体の赤字負担分について、特別交付税措置（措置率80%）を見込む。

(億円)



5 路線バス案

5 路線バス案の収支シミュレーション

(1) 全体の収支シミュレーション

・30年間の累計赤字想定額は110億円、平均赤字想定額は3.7億円となっている。

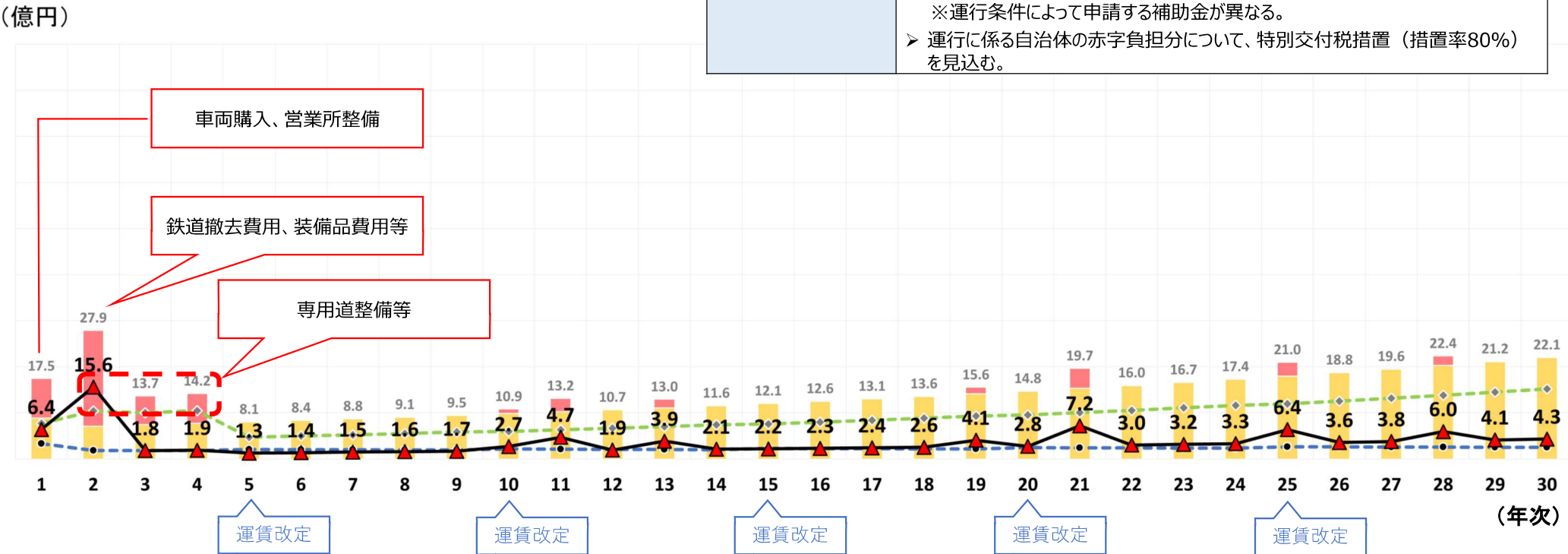
単位：百万円

推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	30年累計
収入 ㊸	336	187	185	184	206	203	200	197	194	217	213	210	207	204	228	226	223	221	218	245	243	241	238	236	265	263	260	258	255	253	6,814
支出 ㊹ (㊸+㊺)	1,748	2,793	1,371	1,423	809	842	877	913	950	1,086	1,318	1,072	1,298	1,161	1,209	1,258	1,310	1,364	1,559	1,478	1,970	1,601	1,667	1,735	2,102	1,880	1,957	2,238	2,121	2,208	45,320
支出1 (営業経費に入るもの) ㊻	893	715	744	774	806	839	874	909	947	986	1,026	1,068	1,112	1,157	1,205	1,254	1,306	1,359	1,415	1,473	1,533	1,596	1,662	1,730	1,801	1,875	1,951	2,031	2,115	2,201	39,357
支出2 (営業経費外の必要資金) ㊼	855	2,078	627	648	3	3	3	3	3	101	293	4	186	4	4	4	4	4	144	5	437	5	5	5	302	6	6	207	6	7	5,963
補助金 (国・県) ㊽	428	468	437	452	135	141	103	107	111	116	121	126	131	136	142	148	154	160	166	173	180	188	195	203	212	221	230	239	249	259	6,128
国	428	435	403	417	98	102	63	66	68	71	74	77	80	84	87	91	94	98	102	106	111	115	120	125	130	135	141	147	153	159	4,381
県	0	32	34	35	37	38	40	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	62	64	67	70	73	75	79	82	85	89	92	96	100	1,747
特別交付税 ㊾	342	576	567	595	340	363	421	447	475	482	512	542	574	607	619	654	690	728	767	784	826	869	915	962	986	1,037	1,090	1,145	1,202	1,262	21,378
赤字想定額 ㊿＝㊸－㊽－㊾	642	1,563	182	191	129	136	153	161	170	271	473	194	387	215	220	231	243	256	408	276	721	304	318	334	640	360	378	596	415	434	10,999
赤字想定額 (累計額)	642	2,205	2,387	2,578	2,707	2,843	2,996	3,157	3,327	3,599	4,071	4,265	4,651	4,866	5,086	5,317	5,560	5,816	6,224	6,499	7,221	7,524	7,843	8,177	8,816	9,176	9,554	10,150	10,565	10,999	

- 収入
- 支出
- 支出1 (営業経費に入るもの)
- 支出2 (営業経費外の必要資金)
- ◆ 補助金(国・県)・交付税
- ▲ 赤字想定額

収支シミュレーションの概要

- 運行条件詳細は、「路線バス転換案調査報告書」のとおり。
- 今後30年間の物価上昇率を年4.1%、建設費上昇率を年3.4%に設定。
- 物価上昇率が10年間で約4割であることと、近年の他鉄道の値上げ実態等を考慮し、運賃は5年ごとに約2割の値上げとした。
- 走行空間整備(専用道)、バス装備品導入費用(ICカード、バスロケーションシステム、スマートバス停導入)について、社会資本整備総合交付金(地域公共交通再構築事業)(国1/2)の活用を見込む。
- 運行により生じた欠損額(営業損失額)について、地域間幹線系統補助(国1/2、県1/2)及び地域内フィーダー補助(国1/2)※を見込む。
※運行条件によって申請する補助金が異なる。
- 運行に係る自治体の赤字負担分について、特別交付税措置(措置率80%)を見込む。



(2)自治体ごとの収支シミュレーション

直方市

・30年間の累計赤字想定額は14.2億円となっている。

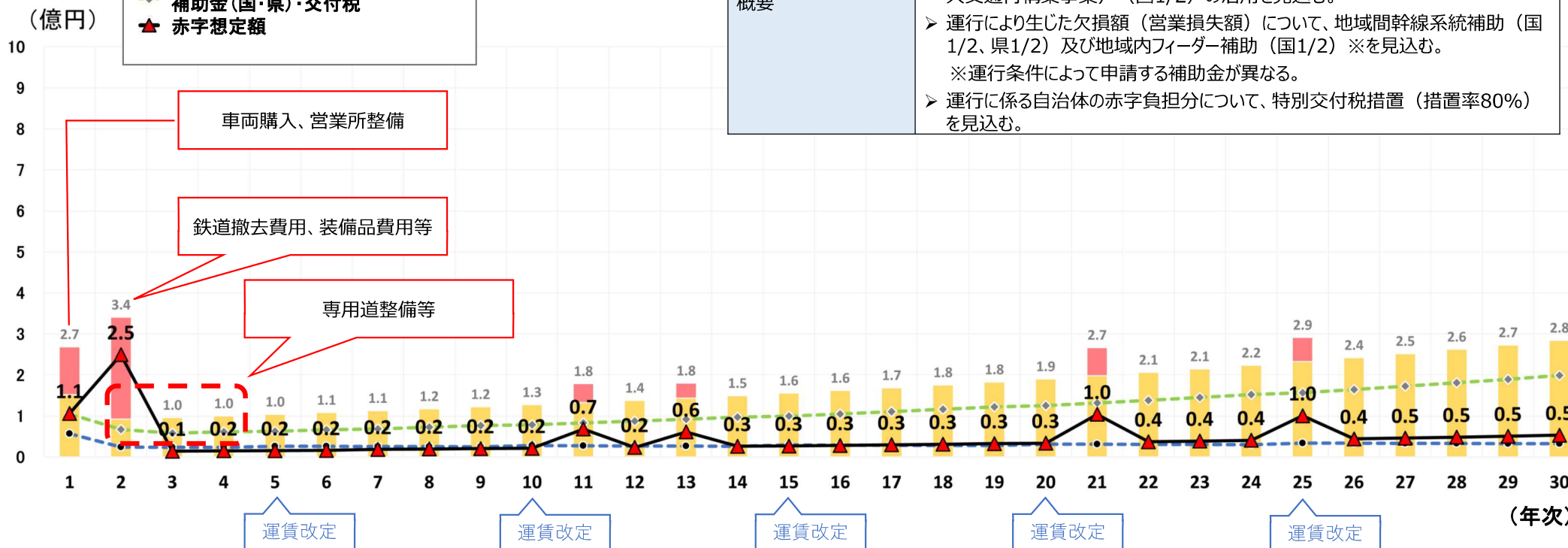
単位：百万円

推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	30年累計
収入 ①	57	24	24	24	26	26	26	25	25	28	27	27	27	26	29	29	29	28	28	31	31	31	31	30	34	34	33	33	33	32	888
支出 ② (③+④)	269	341	96	100	104	108	113	117	122	127	179	138	180	149	156	162	169	176	183	190	267	206	215	223	291	242	252	262	273	284	5,695
支出1 (営業経費に入るもの) ③	152	92	96	100	104	108	113	117	122	127	133	138	144	149	156	162	169	176	183	190	198	206	215	223	233	242	252	262	273	284	5,120
支出2 (営業経費外の必要資金) ④	117	248	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	36	0	0	0	0	0	0	0	69	0	0	0	59	0	0	0	0	0	575
補助金(国・県) ⑤	58	23	17	17	18	19	13	13	14	14	15	15	16	17	17	18	19	20	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	31	32	653
国	58	18	11	12	12	13	6	7	7	7	7	8	8	8	9	9	9	10	10	11	11	12	12	13	13	14	14	15	15	16	375
県	0	5	5	6	6	6	6	7	7	7	7	8	8	8	9	9	9	10	10	11	11	12	12	13	13	14	14	15	15	16	278
特別交付税 ⑥	47	44	41	44	44	47	56	59	63	64	68	72	76	81	82	87	91	96	102	104	109	115	121	127	131	137	144	151	159	167	2,732
赤字想定額 ⑦=②-①-⑤-⑥	106	249	14	15	15	16	19	20	21	21	68	24	61	26	27	28	30	31	33	34	104	37	39	41	101	44	46	48	51	53	1,422
赤字想定額(累計額)	106	356	370	385	400	416	435	454	475	496	565	588	649	675	702	730	760	791	824	858	962	999	1,038	1,078	1,179	1,223	1,269	1,318	1,368	1,422	

- 収入
- 支出
- 支出1 (営業経費に入るもの)
- 支出2 (営業経費外の必要資金)
- ◆ 補助金(国・県)・交付税
- ▲ 赤字想定額

収支シミュレーションの概要

- 運行条件詳細は、「路線バス転換案調査報告書」とおり。
- 今後30年間の物価上昇率を年4.1%、建設費上昇率を年3.4%に設定。
- 物価上昇率が10年間で約4割であること、近年の他鉄道の値上げ実態等を考慮し、運賃は5年ごとに約2割の値上げとした。
- 走行空間整備(専用道)、バス装備品導入費用(ICカード、バスロケーションシステム、スマートバス停導入)について、社会資本整備総合交付金(地域公共交通再構築事業)(国1/2)の活用を見込む。
- 運行により生じた欠損額(営業損失額)について、地域間幹線系統補助(国1/2、県1/2)及び地域内フィーダー補助(国1/2)※を見込む。
※運行条件によって申請する補助金が変わる。
- 運行に係る自治体の赤字負担分について、特別交付税措置(措置率80%)を見込む。



小竹町

・30年間の累計赤字想定額は4500万円となっている。

単位：百万円

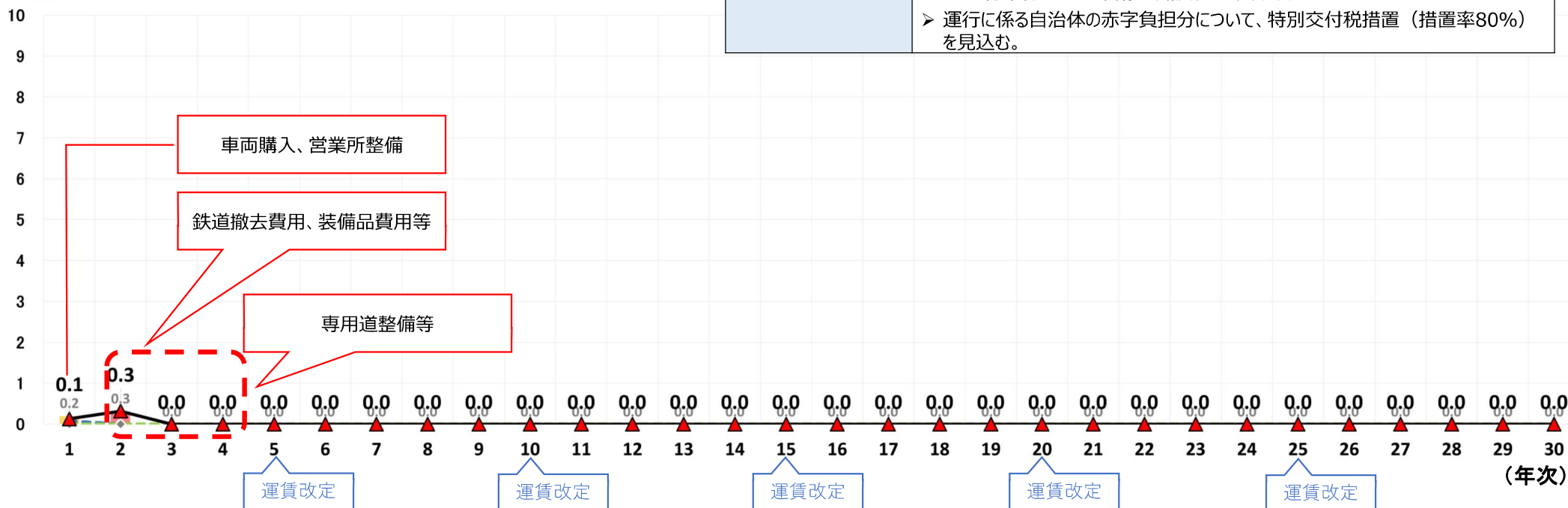
推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	30年累計
収入 ③	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
支出 ④ (③+⑤)	21	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
支出 1 (営業経費に入るもの) ⑤	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
支出 2 (営業経費外の必要資金) ⑥	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
補助金 (国・県) ⑦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
特別交付税 ⑧	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
赤字想定額 ⑨=④-⑦-⑧	13	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
赤字想定額 (累計額)	13	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45

- 収入
- 支出
 - 支出 1 (営業経費に入るもの)
 - 支出 2 (営業経費外の必要資金)
- ◆ 補助金(国・県)・交付税
- ▲ 赤字想定額

収支シミュレーションの概要

- 運行条件詳細は、「路線バス転換案調査報告書」とおり。
- 今後30年間の物価上昇率を年4.1%、建設費上昇率を年3.4%に設定。
- 物価上昇率が10年間で約4割であること、近年の他鉄道の値上げ実態等を考慮し、運賃は5年ごとに約2割の値上げとした。
- 走行空間整備(専用道)、バス装備品導入費用(ICカード、バスロケーションシステム、スマートバス停導入)について、社会資本整備総合交付金(地域公共交通再構築事業)(国1/2)の活用を見込む。
- 運行により生じた欠損額(営業損失額)について、地域間幹線系統補助(国1/2、県1/2)及び地域内フィーダー補助(国1/2)※を見込む。
※運行条件によって申請する補助金が異なる。
- 運行に係る自治体の赤字負担分について、特別交付税措置(措置率80%)を見込む。

(億円)



福智町

・30年間の累計赤字想定額は23.9億円となっている。

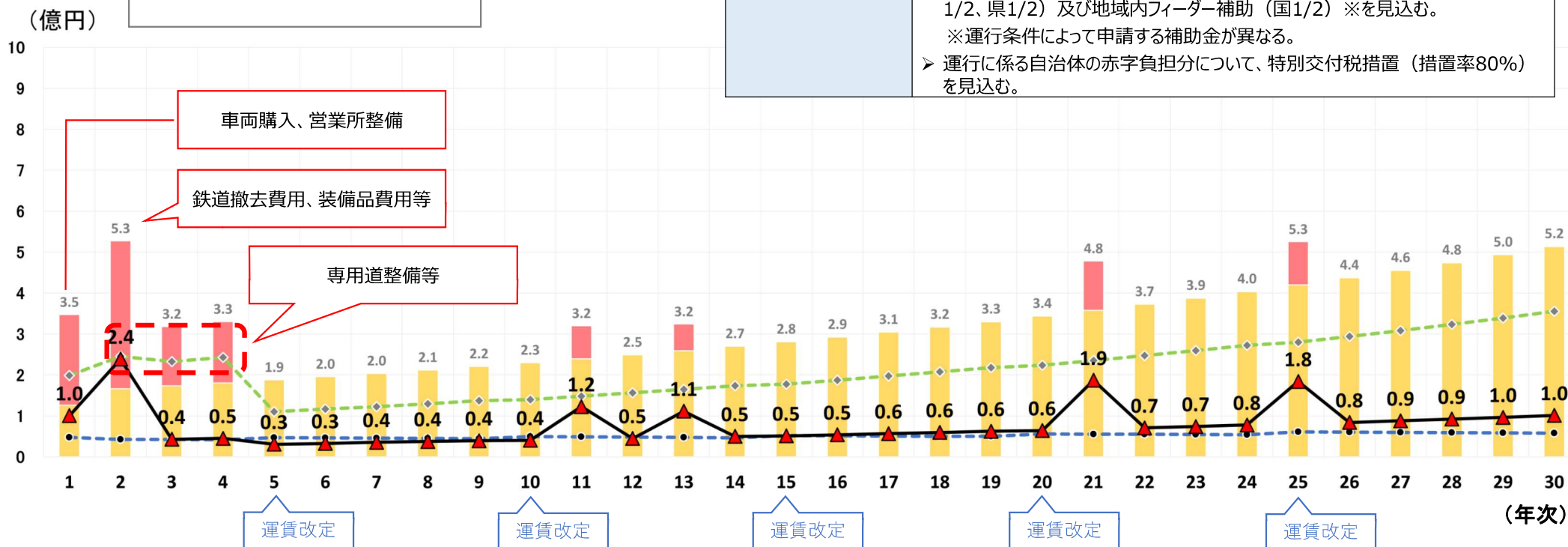
単位：百万円

推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	30年累計
収入 ③	48	43	43	42	47	47	46	45	45	50	49	48	48	47	53	52	51	51	50	56	56	55	55	54	61	60	60	59	59	58	1,538
支出 ④ (③+⑤)	348	528	319	331	189	197	205	213	222	231	320	250	325	271	282	294	306	318	331	345	479	374	389	405	526	439	457	476	495	515	10,375
支出 1 (営業経費に入るもの) ⑤	126	167	174	181	188	196	204	212	221	230	239	249	259	270	281	293	305	317	330	344	358	373	388	404	420	437	455	474	494	514	9,103
支出 2 (営業経費外の必要資金) ⑥	221	361	145	150	1	1	1	1	1	81	1	65	1	1	1	1	1	1	1	121	1	1	1	1	105	1	1	1	1	2	1,272
補助金(国・県) ⑦	111	106	97	100	26	27	23	24	25	26	27	29	30	31	32	33	35	36	38	39	41	43	44	46	48	50	52	54	56	59	1,390
国	111	97	87	90	16	17	12	13	13	14	14	15	16	16	17	18	18	19	20	21	22	23	23	24	25	26	28	29	30	31	906
県	0	9	9	10	10	11	11	11	12	12	13	13	14	15	15	16	16	17	18	19	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	484
特別交付税 ⑧	89	140	136	143	84	90	100	106	112	114	121	128	135	143	146	154	163	171	181	185	195	205	215	226	232	244	257	269	283	297	5,062
赤字想定額 ⑨=③-④+⑦-⑧	101	239	43	45	31	33	36	38	40	41	123	45	112	50	51	54	57	60	63	64	187	71	74	78	184	84	88	92	97	101	2,385
赤字想定額(累計額)	101	340	383	429	460	493	529	566	606	647	770	815	927	977	1,029	1,083	1,140	1,199	1,262	1,327	1,514	1,585	1,659	1,737	1,922	2,006	2,094	2,187	2,283	2,385	

- 収入
- 支出
- 支出 1 (営業経費に入るもの)
- 支出 2 (営業経費外の必要資金)
- ◆ 補助金(国・県)・交付税
- ▲ 赤字想定額

収支シミュレーションの概要

- 運行条件詳細は、「路線バス転換案調査報告書」とおり。
- 今後30年間の物価上昇率を年4.1%、建設費上昇率を年3.4%に設定。
- 物価上昇率が10年間で約4割であることと、近年の他鉄道の値上げ実態等を考慮し、運賃は5年ごとに約2割の値上げとした。
- 走行空間整備(専用道)、バス装備品導入費用(ICカード、バスロケーションシステム、スマートバス停導入)について、社会資本整備総合交付金(地域公共交通再構築事業)(国1/2)の活用を見込む。
- 運行により生じた欠損額(営業損失額)について、地域間幹線系統補助(国1/2、県1/2)及び地域内フィーダー補助(国1/2)※を見込む。
※運行条件によって申請する補助金が異なる。
- 運行に係る自治体の赤字負担分について、特別交付税措置(措置率80%)を見込む。



田川市

・30年間の累計赤字想定額は26.8億円となっている。

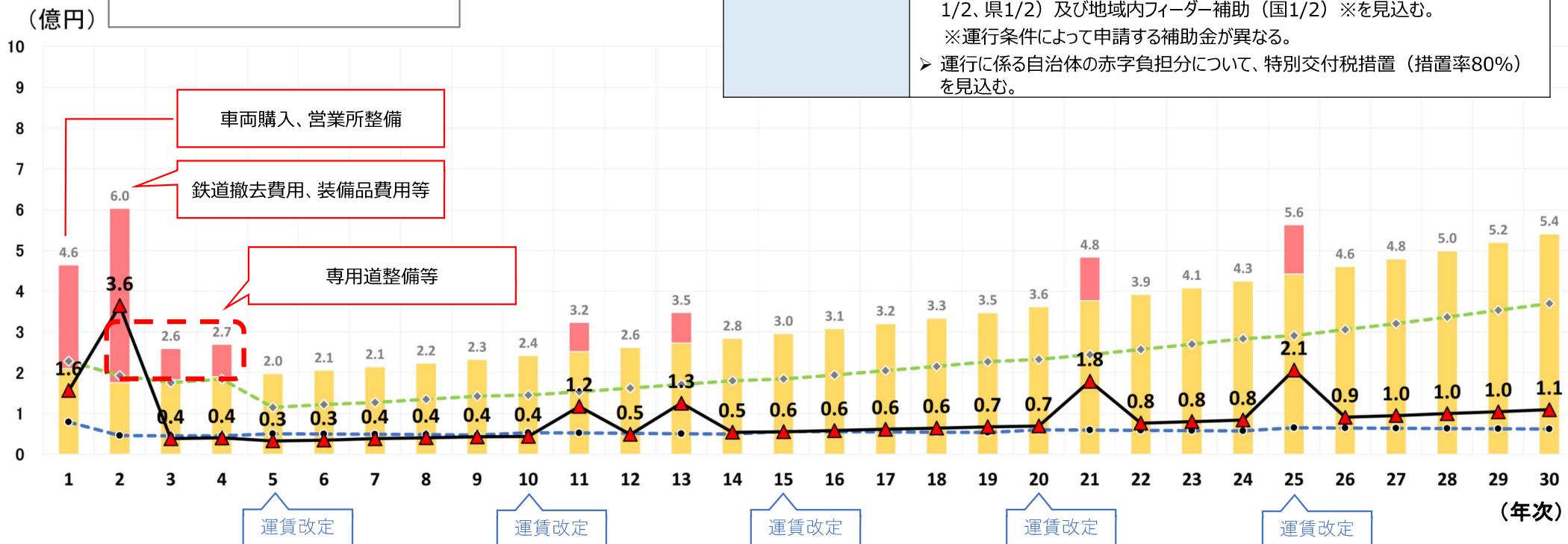
単位：百万円

推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	30年累計
収入 ③	79	46	45	45	50	50	49	48	48	53	52	51	51	50	56	55	55	54	53	60	60	59	58	58	65	64	64	63	63	62	1,667
支出 ④（③＋⑤）	465	603	260	270	198	206	215	224	233	242	323	263	348	285	296	308	321	334	348	362	483	393	409	425	563	461	480	500	520	541	10,879
支出 1（営業経費に入るもの） ⑤	210	175	183	190	198	206	215	223	232	242	252	262	273	284	296	308	321	334	347	362	377	392	408	425	442	460	479	499	519	541	9,655
支出 2（営業経費外の必要資金） ⑥	254	428	77	79	0	0	0	0	0	0	72	0	75	0	0	1	1	1	1	1	107	1	1	1	121	1	1	1	1	1	1,224
補助金（国・県） ⑦	127	74	62	65	26	27	20	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	32	33	34	36	37	39	40	42	44	45	47	49	1,155
国	127	66	54	56	17	18	10	10	11	11	11	12	12	13	13	14	15	15	16	17	18	19	19	20	21	22	23	24	25	26	725
県	0	8	8	9	9	9	10	10	11	11	11	12	12	13	13	14	15	15	16	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	430
特別交付税 ⑧	102	119	113	120	89	95	108	114	121	123	131	138	147	155	158	167	176	185	195	200	210	221	233	245	251	264	277	291	306	321	5,375
赤字想定額 ⑨＝④－③－⑦－⑧	157	365	38	40	33	35	39	41	43	44	117	49	126	54	56	58	61	64	68	70	179	77	80	84	207	91	95	100	104	109	2,683
赤字想定額（累計額）	157	521	559	600	633	668	706	747	790	834	951	1,000	1,126	1,180	1,235	1,294	1,355	1,419	1,487	1,556	1,736	1,812	1,893	1,977	2,183	2,274	2,369	2,469	2,574	2,683	

- 収入
- 支出
- 支出 1（営業経費に入るもの）
- 支出 2（営業経費外の必要資金）
- ◆ 補助金（国・県）・交付税
- ▲ 赤字想定額

収支シミュレーションの概要

- 運行条件詳細は、「路線バス転換案調査報告書」とおり。
- 今後30年間の物価上昇率を年4.1%、建設費上昇率を年3.4%に設定。
- 物価上昇率が10年間で約4割であること、近年の他鉄道の値上げ実態等を考慮し、運賃は5年ごとに約2割の値上げとした。
- 走行空間整備（専用道）、バス装備品導入費用（ICカード、バスロケーションシステム、スマートバス停導入）について、社会資本整備総合交付金（地域公共交通再構築事業）（国1/2）の活用を見込む。
- 運行により生じた欠損額（営業損失額）について、地域間幹線系統補助（国1/2、県1/2）及び地域内フィーダー補助（国1/2）※を見込む。
※運行条件によって申請する補助金が異なる。
- 運行に係る自治体の赤字負担分について、特別交付税措置（措置率80%）を見込む。



糸田町

・30年間の累計赤字想定額は2.9億円となっている。

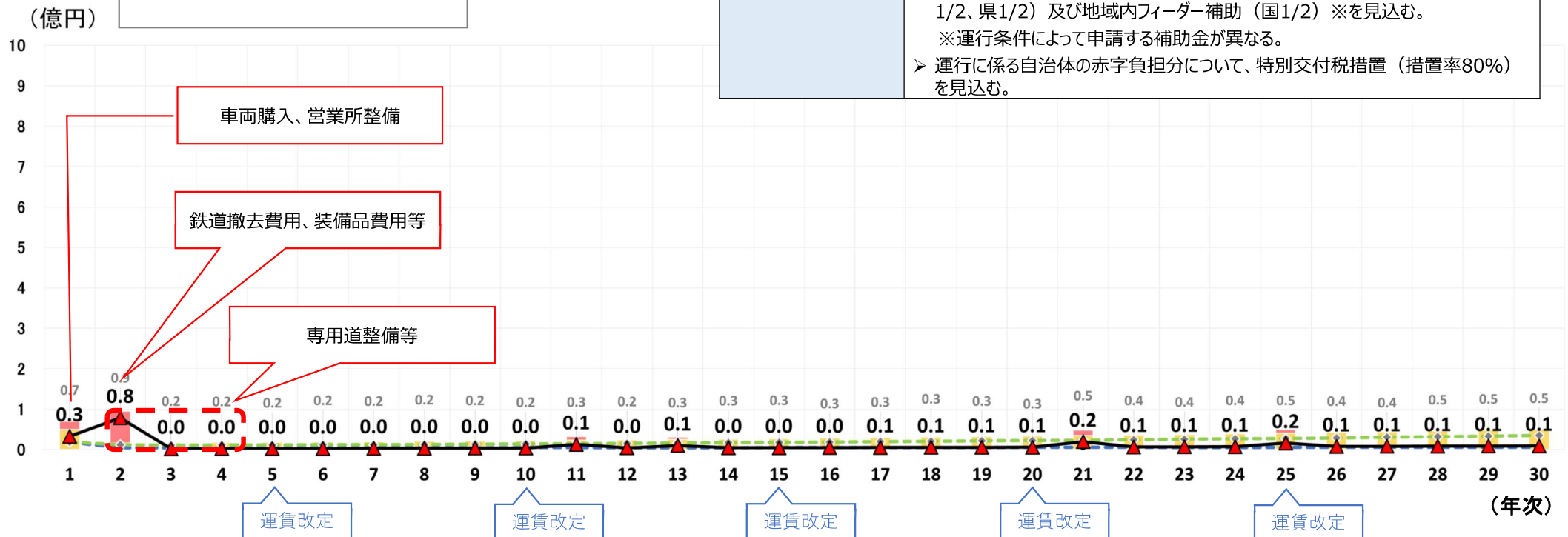
単位：百万円

推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	30年累計
収入 ㉓	19	4	4	4	5	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	162
支出 ㉔（㉓＋㉕）	70	95	17	17	18	19	20	21	21	22	32	24	31	26	27	28	29	31	32	33	48	36	37	39	50	42	44	46	48	50	1,053
支出 1（営業経費に入るもの） ㉕	49	16	17	17	18	19	20	21	21	22	23	24	25	26	27	28	29	31	32	33	35	36	37	39	41	42	44	46	48	50	917
支出 2（営業経費外の必要資金） ㉖	20	79	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	6	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	9	0	0	0	0	0	136
補助金（国・県） ㉗	10	6	5	5	5	6	2	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	6	6	6	134
国	10	5	4	4	4	4	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	80
県	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	54
特別交付税 ㉘	8	6	6	6	6	7	10	10	11	11	12	12	13	14	14	15	16	17	17	18	19	20	21	22	22	24	25	26	27	29	463
赤字想定額 ㉙＝㉓－㉔－㉗－㉘	33	78	2	2	2	2	3	3	4	4	13	4	10	4	5	5	5	5	6	6	19	6	7	7	16	8	8	8	9	9	294
赤字想定額（累計額）	33	111	113	116	118	120	123	127	130	134	147	151	161	165	170	175	180	185	191	196	216	222	229	236	252	260	268	276	285	294	

- 収入
- 支出
 - 支出 1（営業経費に入るもの）
 - 支出 2（営業経費外の必要資金）
- ◆ 補助金（国・県）・交付税
- ▲ 赤字想定額

収支シミュレーションの概要

- 運行条件詳細は、「路線バス転換案調査報告書」とおり。
- 今後30年間の物価上昇率を年4.1%、建設費上昇率を年3.4%に設定。
- 物価上昇率が10年間で約4割であること、近年の他鉄道の値上げ実態等を考慮し、運賃は5年ごとに約2割の値上げとした。
- 走行空間整備（専用道）、バス装備品導入費用（ICカード、バスロケーションシステム、スマートバス導入）について、社会資本整備総合交付金（地域公共交通再構築事業）（国1/2）の活用を見込む。
- 運行により生じた欠損額（営業損失額）について、地域間幹線系統補助（国1/2、県1/2）及び地域内フィーダー補助（国1/2）※を見込む。
※運行条件によって申請する補助金が異なる。
- 運行に係る自治体の赤字負担分について、特別交付税措置（措置率80%）を見込む。



香春町

・30年間の累計赤字想定額は9.4億円となっている。

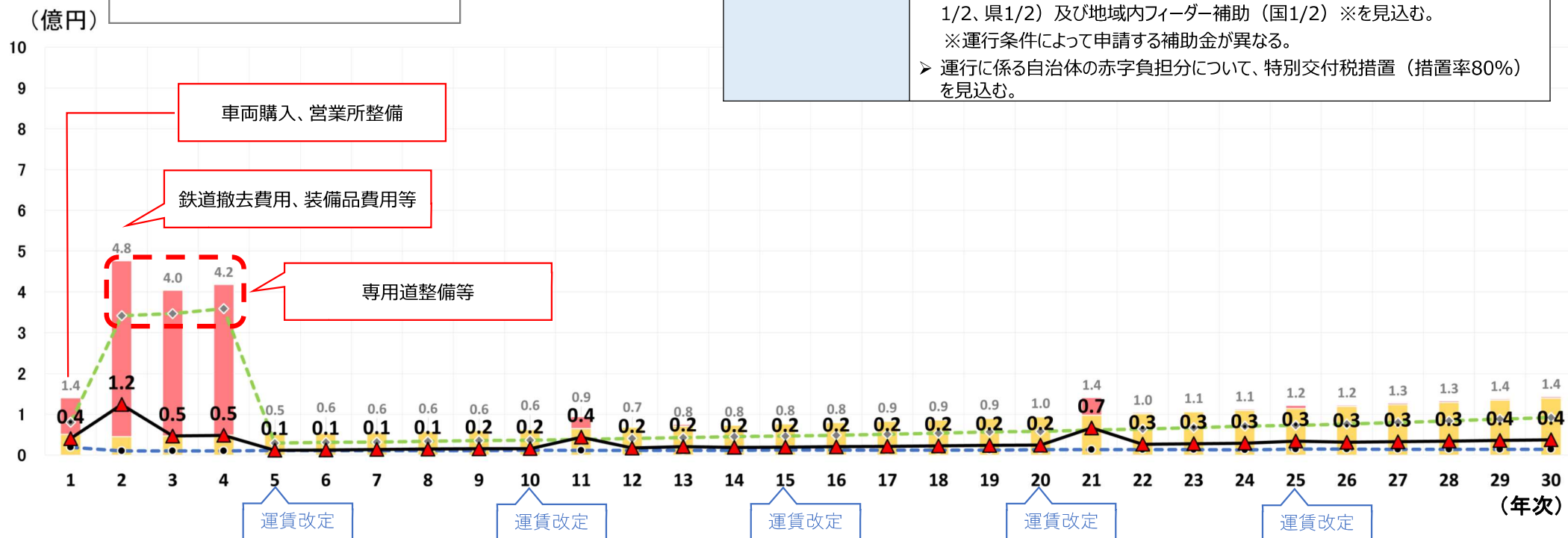
単位：百万円

推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	30年累計
収入 ③	19	10	10	10	11	11	11	11	11	12	12	12	11	11	13	12	12	12	12	14	13	13	13	13	15	15	14	14	14	14	377
支出 ④（③＋⑤）	140	477	404	418	53	55	57	60	62	65	95	70	75	76	79	82	86	89	93	96	141	104	109	113	122	123	128	133	138	144	3,886
支出 1（営業経費に入るもの） ⑤	51	45	47	49	51	53	56	58	60	63	65	68	71	74	77	80	83	86	90	94	98	102	106	110	115	119	124	129	135	140	2,497
支出 2（営業経費外の必要資金） ⑥	90	431	357	369	2	2	2	2	2	2	29	2	5	2	2	2	2	3	3	3	44	3	3	3	7	3	3	4	4	4	1,389
補助金（国・県） ⑦	45	188	191	197	14	15	12	12	13	13	14	14	15	16	16	17	18	18	19	20	21	22	23	23	24	25	26	28	29	30	1,119
国	45	185	188	194	11	11	8	8	9	9	9	10	10	11	11	12	12	13	13	14	14	15	15	16	17	17	18	19	20	20	953
県	0	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	6	6	6	6	7	7	7	7	8	8	8	9	9	9	166
特別交付税 ⑧	36	154	156	162	15	16	20	22	23	23	25	26	28	30	30	32	34	36	38	38	41	43	45	47	48	51	54	56	59	62	1,452
赤字想定額 ⑨＝④－③－⑦－⑧	41	124	47	49	12	13	14	15	15	16	44	18	21	19	20	21	22	23	24	24	67	27	28	29	34	32	33	34	36	38	938
赤字想定額（累計額）	41	165	212	260	272	285	299	314	329	345	389	407	428	447	467	488	509	532	556	580	647	674	702	731	765	797	830	864	900	938	

- 収入
- 支出
- 支出 1（営業経費に入るもの）
- 支出 2（営業経費外の必要資金）
- ◆ 補助金（国・県）・交付税
- ▲ 赤字想定額

収支シミュレーションの概要

- 運行条件詳細は、「路線バス転換案調査報告書」のとおり。
- 今後30年間の物価上昇率を年4.1%、建設費上昇率を年3.4%に設定。
- 物価上昇率が10年間で約4割であること、近年の他鉄道の値上げ実態等を考慮し、運賃は5年ごとに約2割の値上げとした。
- 走行空間整備（専用道）、バス装備品導入費用（ICカード、バスロケーションシステム、スマートバス停導入）について、社会資本整備総合交付金（地域公共交通再構築事業）（国1/2）の活用を見込む。
- 運行により生じた欠損額（営業損失額）について、地域間幹線系統補助（国1/2、県1/2）及び地域内フィーダー補助（国1/2）※を見込む。
※運行条件によって申請する補助金が異なる。
- 運行に係る自治体の赤字負担分について、特別交付税措置（措置率80%）を見込む。



赤村

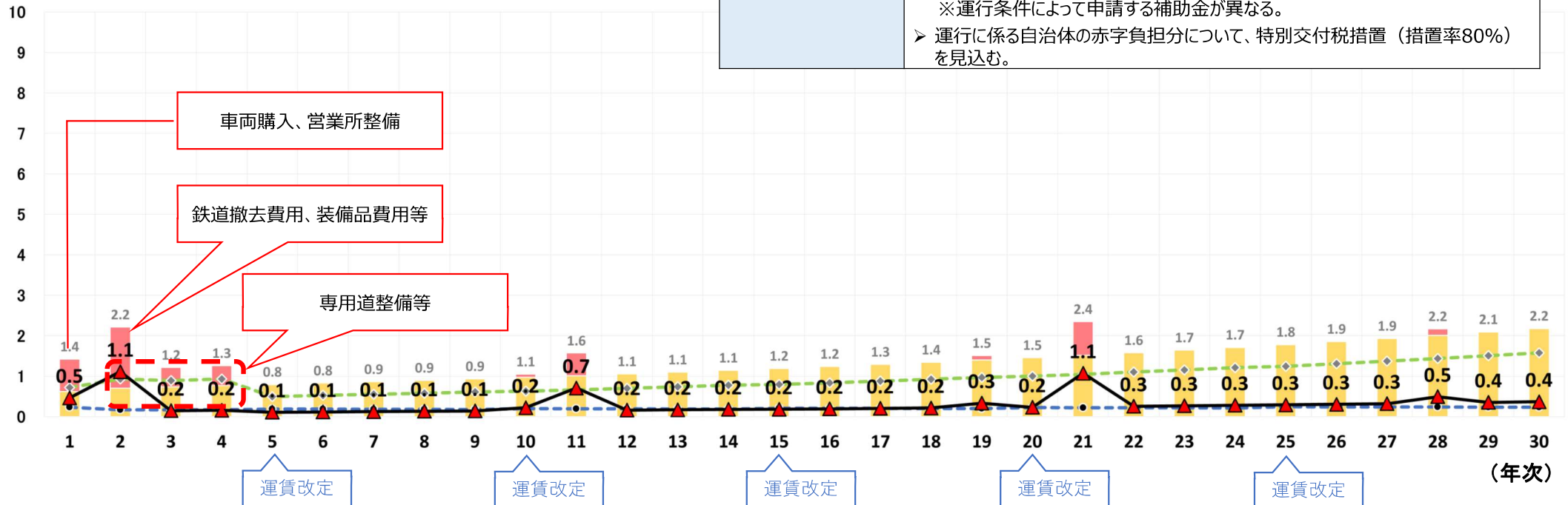
・30年間の累計赤字想定額は9.4億円となっている。

単位：百万円

推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	30年累計
収入 ③	23	17	17	17	19	19	19	18	18	20	20	19	19	19	21	21	21	20	20	23	23	22	22	22	25	24	24	24	24	23	624
支出 ④（③＋⑤）	143	222	122	126	80	83	87	90	94	105	157	106	110	115	120	125	130	135	151	146	235	159	165	172	179	186	194	217	210	219	4,384
支出 1（営業経費に入るもの） ⑤	62	71	74	77	80	83	87	90	94	98	102	106	110	115	119	124	129	135	140	146	152	158	165	171	178	186	193	201	210	218	3,873
支出 2（営業経費外の必要資金） ⑥	80	151	48	50	0	0	0	0	0	8	56	0	0	0	0	0	0	0	11	0	83	0	0	0	0	0	0	16	0	1	511
補助金（国・県） ⑦	40	44	42	43	19	20	18	19	20	21	22	23	23	24	25	26	28	29	30	31	32	34	35	37	38	40	41	43	45	46	940
国	40	38	35	37	12	13	11	11	12	12	13	13	14	14	15	16	16	17	18	18	19	20	21	21	22	23	24	25	26	27	604
県	0	6	6	7	7	7	8	8	8	9	9	9	10	10	11	11	11	12	12	13	13	14	14	15	16	16	17	18	18	19	335
特別交付税 ⑧	32	49	48	50	31	33	37	39	42	42	45	48	50	53	54	57	61	64	68	69	73	77	81	85	87	91	96	101	106	112	1,880
赤字想定額 ⑨＝④－③－⑦－⑧	47	111	15	16	11	12	13	14	14	22	71	16	17	18	19	20	21	22	34	24	108	26	27	29	29	31	32	49	36	37	941
赤字想定額（累計額）	47	158	173	189	200	212	225	239	253	276	347	363	380	399	417	437	458	480	513	537	644	670	698	726	756	786	819	868	904	941	

- 収入
- 支出
- 支出 1（営業経費に入るもの）
- 支出 2（営業経費外の必要資金）
- ◆ 補助金（国・県）・交付税
- ▲ 赤字想定額

（億円）



収支シミュレーションの概要

- 運行条件詳細は、「路線バス転換案調査報告書」とおり。
- 今後30年間の物価上昇率を年4.1%、建設費上昇率を年3.4%に設定。
- 物価上昇率が10年間で約4割であること、近年の他鉄道の値上げ実態等を考慮し、運賃は5年ごとに約2割の値上げとした。
- 走行空間整備（専用道）、バス装備品導入費用（ICカード、バスロケーションシステム、スマートバス停導入）について、社会資本整備総合交付金（地域公共交通再構築事業）（国1/2）の活用を見込む。
- 運行により生じた欠損額（営業損失額）について、地域間幹線系統補助（国1/2、県1/2）及び地域内フィーダー補助（国1/2）※を見込む。
※運行条件によって申請する補助金が異なる。
- 運行に係る自治体の赤字負担分について、特別交付税措置（措置率80%）を見込む。

みやこ町

・30年間の累計赤字想定額は13.5億円となっている。

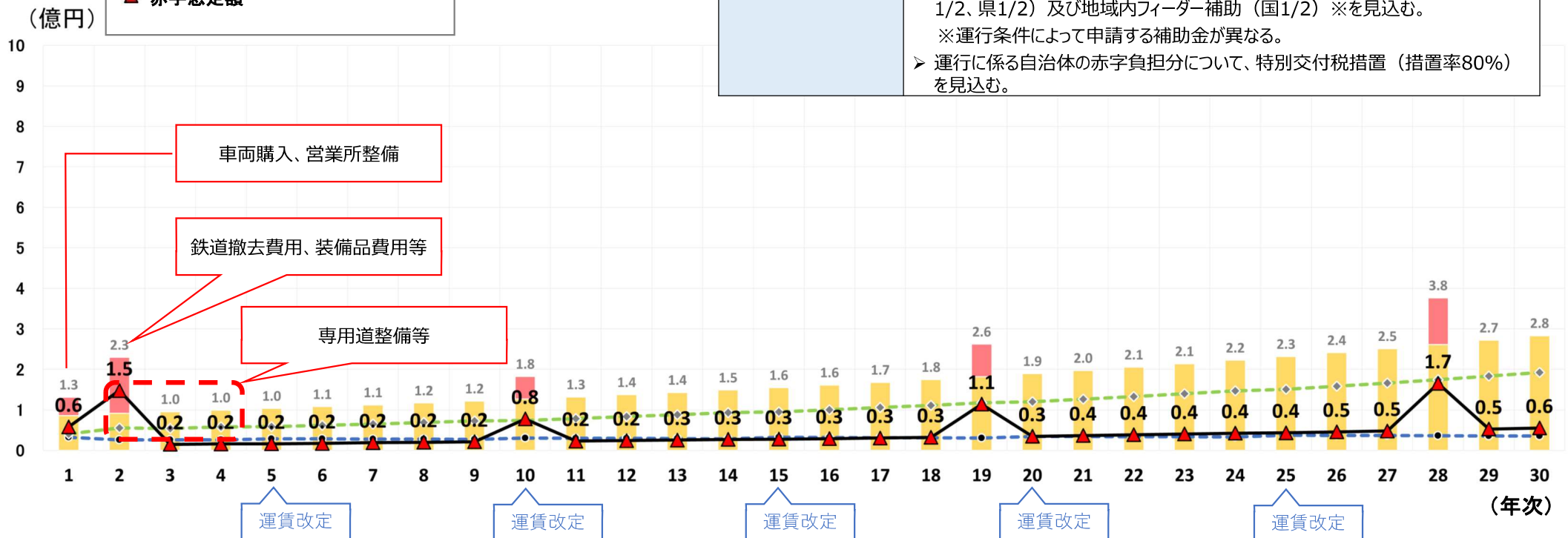
単位：百万円

推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	30年累計
収入 ①	32	26	26	26	29	29	28	28	27	31	30	30	29	29	32	32	31	31	31	35	34	34	34	33	37	37	37	36	36	36	946
支出 ② (③+④)	132	230	96	100	104	108	113	117	122	183	132	138	143	149	155	162	168	175	262	190	197	206	214	223	232	241	251	377	272	283	5,474
支出 1 (営業経費に入るもの) ③	86	92	96	100	104	108	113	117	122	127	132	138	143	149	155	162	168	175	182	190	197	206	214	223	232	241	251	262	272	283	5,039
支出 2 (営業経費外の必要資金) ④	45	138	0	0	0	0	0	0	0	56	0	0	0	0	0	0	0	0	80	0	0	0	0	0	0	0	0	115	0	0	434
補助金(国・県) ⑤	23	11	9	9	10	10	6	6	6	6	7	7	7	7	8	8	8	9	9	9	10	10	11	11	11	12	12	13	13	14	292
国	23	11	9	9	10	10	6	6	6	6	7	7	7	7	8	8	8	9	9	9	10	10	11	11	11	12	12	13	13	14	292
県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
特別交付税 ⑥	18	45	46	49	49	52	60	63	67	68	72	77	81	86	87	92	97	103	108	111	117	123	129	136	139	146	154	162	170	178	2,886
赤字想定額 ⑦=②-⑤-⑥-⑦	58	148	15	16	16	17	19	20	21	78	23	24	26	27	28	29	31	32	114	35	37	39	41	43	44	46	48	166	53	55	1,350
赤字想定額(累計額)	58	206	221	237	254	271	290	310	332	410	433	457	483	510	538	567	598	630	745	780	816	855	896	938	982	1,028	1,076	1,241	1,294	1,350	

- 収入
- 支出
- 支出 1 (営業経費に入るもの)
- 支出 2 (営業経費外の必要資金)
- ◆ 補助金(国・県)・交付税
- ▲ 赤字想定額

収支シミュレーションの概要

- 運行条件詳細は、「路線バス転換案調査報告書」とおり。
- 今後30年間の物価上昇率を年4.1%、建設費上昇率を年3.4%に設定。
- 物価上昇率が10年間で約4割であること、近年の他鉄道の値上げ実態等を考慮し、運賃は5年ごとに約2割の値上げとした。
- 走行空間整備(専用道)、バス装備品導入費用(ICカード、バスロケーションシステム、スマートバス停導入)について、社会資本整備総合交付金(地域公共交通再構築事業)(国1/2)の活用を見込む。
- 運行により生じた欠損額(営業損失額)について、地域間幹線系統補助(国1/2、県1/2)及び地域内フィーダー補助(国1/2)※を見込む。
※運行条件によって申請する補助金が異なる。
- 運行に係る自治体の赤字負担分について、特別交付税措置(措置率80%)を見込む。



行橋市

・30年間の累計赤字想定額は9.4億円となっている。

単位：百万円

推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	30年累計
収入 ③	51	16	16	16	18	17	17	17	17	18	18	18	18	17	19	19	19	19	19	21	21	21	20	20	23	22	22	22	22	22	604
支出 ④（③＋⑤）	162	267	58	60	63	65	68	71	74	111	80	83	87	90	94	98	102	106	159	115	119	124	129	135	140	146	152	228	165	171	3,522
支出 1（営業経費に入るもの） ⑤	135	56	58	60	63	65	68	71	74	77	80	83	87	90	94	98	102	106	110	115	119	124	129	135	140	146	152	158	165	171	3,131
支出 2（営業経費外の必要資金） ⑥	27	211	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0	0	70	0	0	390
補助金（国・県） ⑦	14	15	15	15	16	16	9	9	10	10	11	11	11	12	12	13	13	14	14	15	16	16	17	18	18	19	20	21	22	23	445
国	14	15	15	15	16	16	9	9	10	10	11	11	11	12	12	13	13	14	14	15	16	16	17	18	18	19	20	21	22	23	445
県	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
特別交付税 ⑧	11	20	20	22	22	23	32	34	36	36	39	41	43	46	47	49	52	55	58	59	63	66	70	73	75	79	83	87	92	97	1,530
赤字想定額 ⑨＝④－③－⑦－⑧	87	216	7	8	8	8	11	11	12	46	13	13	14	15	15	16	17	18	67	19	20	21	22	24	24	25	27	98	29	31	942
赤字想定額（累計額）	87	302	310	317	325	334	344	355	367	413	425	439	453	468	483	499	516	534	602	621	641	662	685	708	733	758	785	882	911	942	

- 収入
- 支出
- 支出 1（営業経費に入るもの）
- 支出 2（営業経費外の必要資金）
- ◆ 補助金（国・県）・交付税
- ▲ 赤字想定額

収支シミュレーションの概要

- 運行条件詳細は、「路線バス転換案調査報告書」とおり。
- 今後30年間の物価上昇率を年4.1%、建設費上昇率を年3.4%に設定。
- 物価上昇率が10年間で約4割であること、近年の他鉄道の値上げ実態等を考慮し、運賃は5年ごとに約2割の値上げとした。
- 走行空間整備（専用道）、バス装備品導入費用（ICカード、バスロケーションシステム、スマートバス停導入）について、社会資本整備総合交付金（地域公共交通再構築事業）（国1/2）の活用を見込む。
- 運行により生じた欠損額（営業損失額）について、地域間幹線系統補助（国1/2、県1/2）及び地域内フィーダー補助（国1/2）※を見込む。
※運行条件によって申請する補助金が異なる。
- 運行に係る自治体の赤字負担分について、特別交付税措置（措置率80%）を見込む。

