

新規

○地域公共交通確保維持事業を活用して運行を維持する系統の一覧（令和8年度事業）

系統番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	事業許可区分	運行態様	実施主体	補助事業の活用
1	羽矢線	羽犬塚	ゆめタウン前	黒木	4条乗合	路線定期運行	堀川バス	
2	羽矢線	羽犬塚	蒲原	黒木				
3	久留米線	福島	鎌水	久留米駅				
4	星野線	福島	田ノ原	十幡車庫前				
5	瀬高柳川線	瀬高駅前	西鉄柳川	亀の井ホテル柳川				
6	芥屋線	前原	前原駅前・加布里	芥屋	4条乗合	路線定期運行	昭和自動車	
7	船越線	前原	イオン水島店	船越				
8	野北線	前原	イオン水島店・野北	西の浦				
9	九大線	前原駅前北口	波多江	九大東ゲート				
10	九大線	前原駅前北口	高田	九大東ゲート				
11	久留米～鳥栖線	J R久留米	久留米警察署	西鉄鳥栖	4条乗合	路線定期運行	西鉄バス佐賀	
12	綾部線	鳥栖駅	綾部・国立東佐賀病院前	西鉄久留米				
13	江見線	佐賀第二合同庁舎	江見	西鉄久留米				
14	神埼線	佐賀第二合同庁舎	目達原・長門石	西鉄久留米				
15	神埼線	目達原	長門石	西鉄久留米				
16	沖新線	早津江	布橋	西鉄柳川	4条乗合	路線定期運行	西鉄バス久留米	
17	羽犬塚線	大野島農協前	堤・恋木神社・筑後市立病院	羽犬塚駅前				
18	大善寺線	大川橋	下林・大善寺	J R久留米				
19	北野線	今村天主堂	北野	西鉄久留米				
20	草野線	上原	草野駅前	J R久留米				
21	西牟田線	J R久留米	久留米市役所	羽犬塚駅前	4条乗合	路線定期運行	西鉄バス久留米	
22	草野線	上原	草野駅前	西鉄久留米				
23	久留米～船小屋線	筑後船小屋駅	羽犬塚	J R久留米				
24	小竹～天道線	新飯塚駅	小竹上町	赤池工業団地				
25	直方～鞍手～遠賀線	直方	五反田・鞍手車庫	遠賀川駅				
26	直方～鞍手～遠賀線	直方	新入	遠賀川駅	4条乗合	路線定期運行	西鉄バス筑豊	
27	飯塚～大隈線	西鉄大隈	漆生	飯塚				
28	碓井線	西鉄大隈	桂川駅	飯塚				
29	上山田線	山野社宅	上三緒	飯塚				
30	上山田線	上山田	上三緒	飯塚				
31	飯塚市内線	赤坂橋	有井	飯塚	4条乗合	路線定期運行	西鉄バス筑豊	
32	飯塚市内線	明治抗	飯塚	明星寺団地				
33	直方～黒崎線	直方	引野口	黒崎				
34	みやわか線	宮田バス停	鞍手車庫	鞍手駅				
35	星ヶ丘線	西鉄二日市駅東口	大宰府高校入口	光陽台六丁目				
36	太宰府～宇美線	太宰府市役所前	上宇美	宇美営業所	4条乗合	路線定期運行	西鉄バス宗像	
37	南ヶ丘線	西鉄二日市	天拝坂	平田				
38	つつじヶ丘線	南山手団地	下大利駅	南山手団地				
39	二日市線	大宰府	吉木入口	西鉄二日市				
40	二日市線	原営業所	吉木入口・吉木	西鉄二日市				
41	津屋崎～鐘崎線	東郷駅	宗像大社	神楽波止場	4条乗合	路線定期運行	西鉄バス大牟田	
42	津屋崎～鐘崎線	鐘崎車庫	宗像コモン・東郷	東郷駅				
43	津屋崎～鐘崎線	鐘崎車庫	宗像コモン・ネオボリス	赤間営業所				
44	上官線	西鉄大牟田営業所	大牟田市立病院・上町	庄山				
45	吉野線	西鉄大牟田営業所	大牟田市立病院・新大牟田駅	南関町役場				
46	大牟田市内線	荒尾駅前	右京町	久福木団地	4条乗合	路線定期運行	西鉄バス二日市	
47	大牟田市内線	荒尾駅前	天領橋・高泉団地	三池中町				
48	中間線	香月営業所	鳥森・J R中間駅	筑鉄中間				
49	行橋～下曾根線	行橋営業所		九州労災病院				
50	直方線	山の神	久山	博多				
51	直方線	直方	鞍手高校前	博多	4条乗合	路線定期運行	J R九州バス	
52	直方線	直方	鞍手高校前	博多				
53	日田彦山線BRT	添田駅	日田駅	福丸				
54	田主丸線	甘鉄甘木駅	朝倉医師会病院	田主丸中央病院				
55	山らいつ線	佐屋	JR福工大前駅	西鉄新宮駅				
56	相らんど線	西鉄新宮駅	JR福工大前駅	西鉄新宮駅	4条乗合	路線定期運行	新宮タクシー	
57	相らんど線	西鉄新宮駅	JR福工大前駅	西鉄新宮駅				
58	宮若・宗像線	JR福丸バス停	猫塚公園前	JR赤間駅南口				
59	宮若・宗像線	JR福丸バス停	猫塚公園前	JR赤間駅南口				
60	宮若・宗像線	JR福丸バス停	猫塚公園前	JR赤間駅南口				

地域間幹線系統確保維持費国庫補助金・車両減価償却費補助

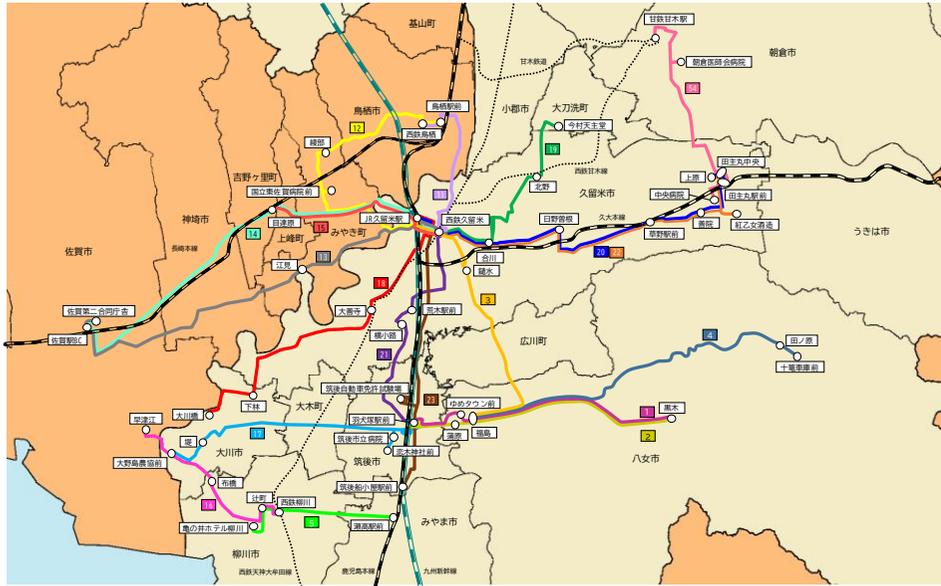
現行

○地域公共交通確保維持事業を活用して運行を維持する系統の一覧（令和7年度事業）

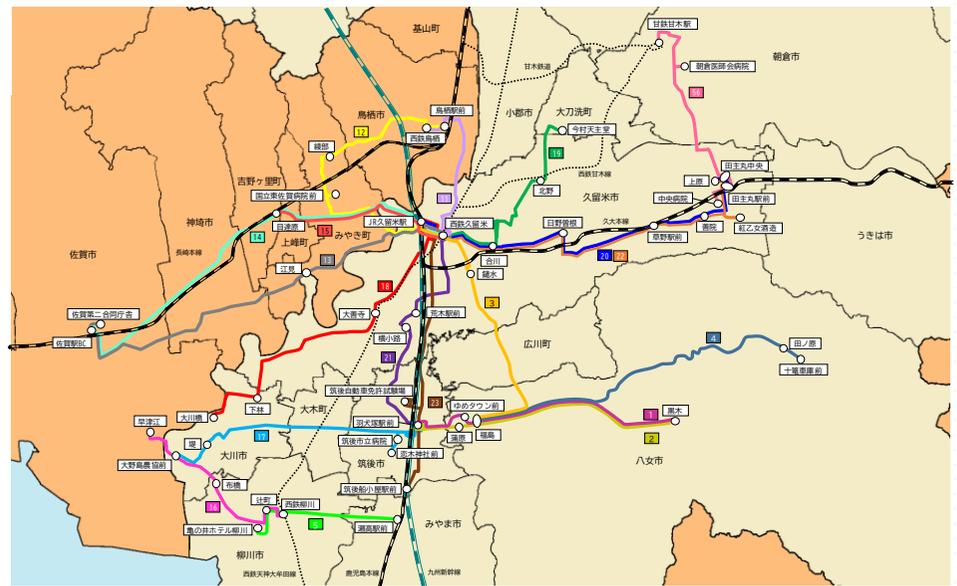
系統番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	事業許可区分	運行態様	実施主体	補助事業の活用
1	羽矢線	羽犬塚	ゆめタウン前	黒木	4条乗合	路線定期運行	堀川バス	
2	羽矢線	羽犬塚	蒲原	黒木				
3	久留米線	福島	鎌水	久留米駅				
4	星野線	福島	田ノ原	十幡車庫前				
5	瀬高柳川線	瀬高駅前	西鉄柳川東口	亀の井ホテル柳川				
6	芥屋線	前原	前原駅前・加布里	芥屋	4条乗合	路線定期運行	昭和自動車	
7	船越線	前原	師吉公民館前・初	船越				
8	野北線	前原	師吉公民館前・野北	伊都営業所				
9	九大線	前原駅前北口	波多江	九大東ゲート				
10	九大線	前原駅前北口	高田	九大東ゲート				
11	久留米～鳥栖線	J R久留米	久留米警察署	西鉄鳥栖	4条乗合	路線定期運行	西鉄バス佐賀	
12	綾部線	鳥栖駅	綾部・国立東佐賀病院前	西鉄久留米				
13	江見線	佐賀第二合同庁舎	江見	西鉄久留米				
14	神埼線	佐賀第二合同庁舎	目達原・長門石	西鉄久留米				
15	神埼線	目達原	長門石	西鉄久留米				
16	沖新線	早津江	布橋	西鉄柳川	4条乗合	路線定期運行	西鉄バス久留米	
17	羽犬塚線	大野島農協前	堤・恋木神社・筑後市立病院	羽犬塚駅前				
18	大善寺線	大川橋	下林・大善寺	J R久留米				
19	北野線	今村天主堂	北野	西鉄久留米				
20	草野線	上原	草野駅前	J R久留米				
21	西牟田線	J R久留米	久留米市役所	羽犬塚駅前	4条乗合	路線定期運行	西鉄バス久留米	
22	草野線	上原	草野駅前	西鉄久留米				
23	久留米～船小屋線	筑後船小屋駅	羽犬塚	J R久留米				
24	小竹～天道線	新飯塚駅	小竹上町	赤池工業団地				
25	直方～鞍手～遠賀線	直方	五反田・鞍手車庫	遠賀川駅				
26	直方～鞍手～遠賀線	直方	新入	遠賀川駅	4条乗合	路線定期運行	西鉄バス筑豊	
27	飯塚～大隈線	西鉄大隈	漆生	飯塚				
28	碓井線	西鉄大隈	桂川駅	飯塚				
29	上山田線	山野社宅	上三緒	飯塚				
30	上山田線	上山田	上三緒	飯塚				
31	飯塚市内線	赤坂橋	有井	飯塚	4条乗合	路線定期運行	西鉄バス筑豊	
32	飯塚市内線	明治抗	飯塚	明星寺団地				
33	直方～黒崎線	直方	引野口	黒崎				
34	みやわか線	宮田バス停	鞍手車庫	鞍手駅				
35	星ヶ丘線	西鉄二日市駅東口	大宰府高校入口	光陽台六丁目				
36	津屋崎～鐘崎線	東郷駅	宗像大社	神楽波止場	4条乗合	路線定期運行	西鉄バス宗像	
37	津屋崎～鐘崎線	鐘崎車庫	宗像コモン・東郷	東郷駅				
38	津屋崎～鐘崎線	鐘崎車庫	宗像コモン・ネオボリス	赤間営業所				
39	上官線	西鉄大牟田営業所	大牟田市立病院・上町	庄山				
40	吉野線	西鉄大牟田営業所	大牟田市立病院・新大牟田駅	南関町役場				
41	大牟田市内線	荒尾駅前	右京町	久福木団地	4条乗合	路線定期運行	西鉄バス二日市	
42	大牟田市内線	荒尾駅前	天領橋・高泉団地	三池中町				
43	中間線	香月営業所	鳥森・J R中間駅	筑鉄中間				
44	行橋～下曾根線	行橋営業所		九州労災病院				
45	直方線	山の神	久山	博多				
46	直方線	直方	鞍手高校前	博多	4条乗合	路線定期運行	J R九州バス	
47	直方線	直方	鞍手高校前	博多				
48	日田彦山線BRT	添田駅	日田駅	福丸				
49	田主丸線	甘鉄甘木駅	朝倉医師会病院	田主丸中央病院				
50	山らいつ線	佐屋	JR福工大前駅	西鉄新宮駅				
51	相らんど線	西鉄新宮駅	JR福工大前駅	西鉄新宮駅	4条乗合	路線定期運行	新宮タクシー	
52	相らんど線	西鉄新宮駅	JR福工大前駅	西鉄新宮駅				
53	宮若・宗像線	JR福丸バス停	猫塚公園前	JR赤間駅南口				
54	宮若・宗像線	JR福丸バス停	猫塚公園前	JR赤間駅南口				
55	宮若・宗像線	JR福丸バス停	猫塚公園前	JR赤間駅南口				

地域間幹線系統確保維持費国庫補助金

■図表-1 本県幹線交通ネットワーク図(筑後地区①、佐賀地区)



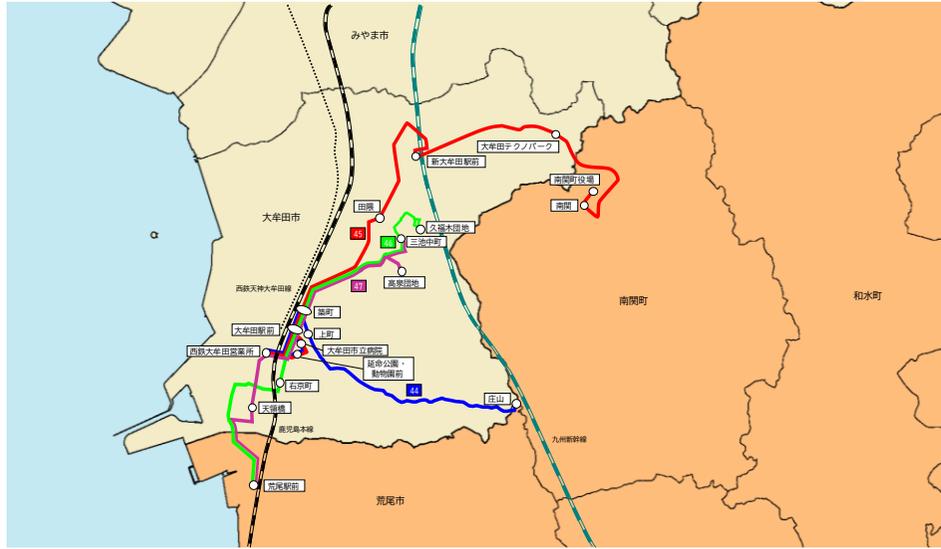
■図表-1 本県幹線交通ネットワーク図(筑後地区①、佐賀地区)



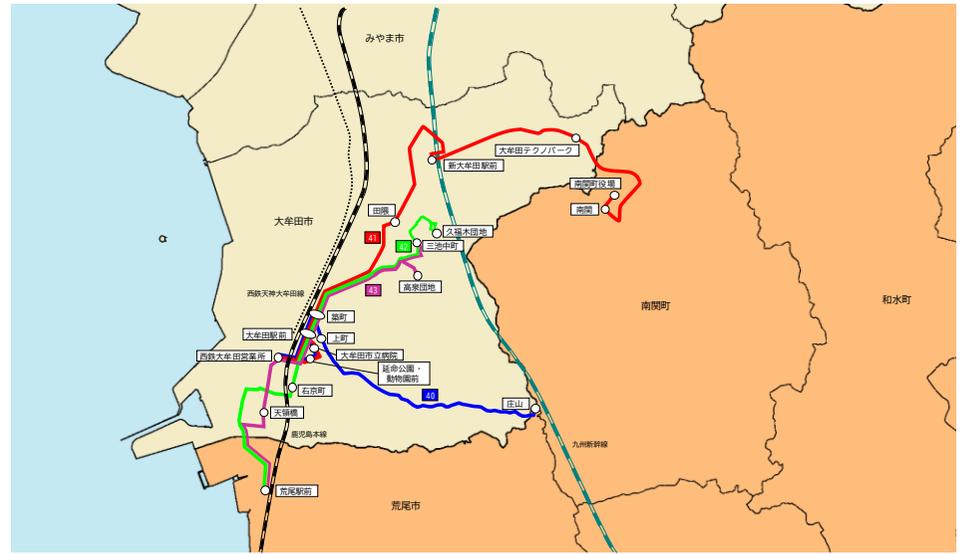
系統番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	運行事業者名	役割
1	羽犬塚線	羽犬塚	ゆめタウン前	黒木	柳川バス	八女市黒木地区、筑後市JR羽犬塚駅を結ぶ路線であり、路線の一部には沿線フィーダー系統が接続しており、周辺には他に鉄道駅等もないことから、必要不可欠である。
2	羽犬塚線	羽犬塚	黒木	黒木		
3	久留米線	福島	鎌水	久留米駅	柳川バス	久留米市、八女市、広川町の2市1町を結ぶ路線であり、JR久留米駅、西鉄久留米駅に接続し、八女市、広川町には鉄道駅等もないことから、沿線住民にとって通勤、通学等に必要不可欠である。
4	望野線	福島	田ノ原	十幡車庫前		旧八女市、旧上郷町、旧望野村を結ぶ路線であり、周辺には鉄道駅等もないことから、沿線住民にとって通勤、通学等に必要不可欠である。
5	瀬高柳川線	瀬高駅前	西鉄柳川	亀の井ホテル柳川	柳川バス	柳川市、みやま市を結ぶ路線であり、JR瀬高駅、西鉄柳川駅に接続し、周辺には鉄道駅等もないことから、沿線住民にとって通勤、通学等に必要不可欠である。
11	久留米～鳥橋線	J R久留米	久留米警察署	西鉄鳥橋		久留米市と佐賀県鳥橋市を結ぶ路線であり、久留米市から鳥橋市の商工団地周辺の通勤利用者が多く、沿線駅や西鉄久留米駅に接続していることから、沿線住民にとって必要不可欠である。
12	綾部線	鳥橋駅	綾部・国立東佐賀病院前	西鉄久留米	西鉄バス佐賀	久留米市と佐賀県鳥橋市、みやま市を結ぶ路線であり、J R鳥橋駅や西鉄久留米駅と接続し、みやま市から久留米市への通勤、通学、買い物等に必要不可欠である。
13	江見線	佐賀第二合同庁舎	江見	西鉄久留米		久留米市と佐賀県佐賀市、神埼市等を結ぶ路線であり、西鉄久留米駅及びJR久留米駅、JR佐賀駅に接続していることから、通勤、通学、買い物利用等の住民の日常生活に必要不可欠である。
14	神埼線	佐賀第二合同庁舎	目遠原・長門石	西鉄久留米	西鉄バス佐賀	久留米市と佐賀県佐賀市、神埼市等を結ぶ路線であり、西鉄久留米駅及びJR久留米駅、JR佐賀駅に接続していることから、通勤、通学、買い物利用等の住民の日常生活に必要不可欠である。
15	神埼線	目遠原	長門石	西鉄久留米		久留米市とみやま市、上郷町及び吉野ヶ里町を結ぶ路線であり、西鉄久留米駅及びJ R久留米駅、目遠原に接続していることから、通勤、通学、買い物利用等の住民の日常生活に必要不可欠である。
16	沖新線	早津江	布橋	西鉄柳川	柳川バス	柳川市、大川市、佐賀県佐賀市を結ぶ路線であり、西鉄柳川駅に接続し、住民の日常生活に必要不可欠な交通手段となっている。また、柳川の観光エリアである沖新地区へ、観光客も利用している路線となっている。
17	羽犬塚線	大野島農協前	堀・恋木神社・筑後市立病院	羽犬塚駅前		大川市、大木町、筑後市を結ぶ路線であり、西鉄八丁牟田駅及びJR羽犬塚駅に接続し、住民の日常生活に必要不可欠な交通手段となっている。
18	大善寺線	大川橋	下林・大善寺	J R久留米	西鉄バス久留米	大川市、久留米市を結ぶ路線であり、西鉄大善寺駅及びJR久留米駅に接続し、また、沿線の城島地区では、久留米市の「よりみちバス」と接続し、同地区から久留米市街地への重要な移動手段であり、沿線住民にとって通勤、通学、買い物等の日常生活に必要不可欠な交通手段となっている。
19	北野線	今村天主堂	北野	西鉄久留米		大川市と久留米市を結ぶ路線であり、西鉄久留米駅に接続し、また、沿線の北野地区では、久留米市の「よりみちバス」と接続し、同地区から久留米市街地への重要な移動手段であり、沿線住民にとって通勤、通学、買い物等の日常生活に必要不可欠な交通手段となっている。
20	草野線	上原	草野駅前	J R久留米	西鉄バス久留米	久留米市田主丸地区と久留米市街を結ぶ路線であり、沿線住民にとって通勤、通学、買い物等の日常生活に必要不可欠な交通手段となっている。
21	西牟田線	J R久留米	久留米市役所	羽犬塚駅前		久留米市田主丸地区と久留米市街を結ぶ路線であり、沿線住民にとって通勤、通学、買い物等の日常生活に必要不可欠な交通手段となっている。
22	草野線	上原	草野駅前	西鉄久留米	西鉄バス久留米	久留米市、筑後市を結ぶ路線であり、JR筑後小畑駅、JR羽犬塚駅及びJR久留米駅、西鉄久留米駅に接続し、沿線住民にとって通勤、通学、買い物等の日常生活に必要不可欠な交通手段となっている。
23	久留米～船小畑線	筑後小畑駅	羽犬塚	J R久留米		久留米市、筑後市を結ぶ路線であり、JR筑後小畑駅、JR羽犬塚駅及びJR久留米駅、西鉄久留米駅に接続し、沿線住民にとって通勤、通学、買い物等の日常生活に必要不可欠な交通手段となっている。
54	田主丸線	甘鉄甘木駅	朝倉医師会病院	田主丸中央病院	甘木観光バス	朝倉市と久留米市を結ぶ路線であり、高等学校や医療機関があり、周辺には鉄道等がないため、沿線住民にとって通勤、通学、買い物等の日常生活に必要不可欠な交通手段となっている。

系統番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	運行事業者名	役割
1	羽犬塚線	羽犬塚	ゆめタウン前	黒木	柳川バス	八女市黒木地区、筑後市JR羽犬塚駅を結ぶ路線であり、路線の一部には沿線フィーダー系統が接続しており、周辺には他に鉄道駅等もないことから、必要不可欠である。
2	羽犬塚線	羽犬塚	黒木	黒木		
3	久留米線	福島	鎌水	久留米駅	柳川バス	久留米市、八女市、広川町の2市1町を結ぶ路線であり、JR久留米駅、西鉄久留米駅に接続し、八女市、広川町には鉄道駅等もないことから、沿線住民にとって通勤、通学等に必要不可欠である。
4	望野線	福島	田ノ原	十幡車庫前		旧八女市、旧上郷町、旧望野村を結ぶ路線であり、周辺には鉄道駅等もないことから、沿線住民にとって通勤、通学等に必要不可欠である。
5	瀬高柳川線	瀬高駅前	西鉄柳川	亀の井ホテル柳川	柳川バス	柳川市、みやま市を結ぶ路線であり、JR瀬高駅、西鉄柳川駅に接続し、周辺には鉄道駅等もないことから、沿線住民にとって通勤、通学等に必要不可欠である。
11	久留米～鳥橋線	J R久留米	久留米警察署	西鉄鳥橋		久留米市と佐賀県鳥橋市を結ぶ路線であり、久留米市から鳥橋市の商工団地周辺の通勤利用者が多く、沿線駅や西鉄久留米駅に接続していることから、沿線住民にとって必要不可欠である。
12	綾部線	鳥橋駅	綾部・国立東佐賀病院前	西鉄久留米	西鉄バス佐賀	久留米市と佐賀県鳥橋市、みやま市を結ぶ路線であり、J R鳥橋駅や西鉄久留米駅と接続し、みやま市から久留米市への通勤、通学、買い物等に必要不可欠である。
13	江見線	佐賀第二合同庁舎	江見	西鉄久留米		久留米市と佐賀県佐賀市、神埼市等を結ぶ路線であり、西鉄久留米駅及びJR久留米駅、JR佐賀駅に接続していることから、通勤、通学、買い物利用等の住民の日常生活に必要不可欠である。
14	神埼線	佐賀第二合同庁舎	目遠原・長門石	西鉄久留米	西鉄バス佐賀	久留米市と佐賀県佐賀市、神埼市等を結ぶ路線であり、西鉄久留米駅及びJR久留米駅、JR佐賀駅に接続していることから、通勤、通学、買い物利用等の住民の日常生活に必要不可欠である。
15	神埼線	目遠原	長門石	西鉄久留米		久留米市とみやま市、上郷町及び吉野ヶ里町を結ぶ路線であり、西鉄久留米駅及びJ R久留米駅、目遠原に接続していることから、通勤、通学、買い物利用等の住民の日常生活に必要不可欠である。
16	沖新線	早津江	布橋	西鉄柳川	柳川バス	柳川市、大川市、佐賀県佐賀市を結ぶ路線であり、西鉄柳川駅に接続し、住民の日常生活に必要不可欠な交通手段となっている。また、柳川の観光エリアである沖新地区へ、観光客も利用している路線となっている。
17	羽犬塚線	大野島農協前	堀・恋木神社・筑後市立病院	羽犬塚駅前		大川市、大木町、筑後市を結ぶ路線であり、西鉄八丁牟田駅及びJR羽犬塚駅に接続し、住民の日常生活に必要不可欠な交通手段となっている。
18	大善寺線	大川橋	下林・大善寺	J R久留米	西鉄バス久留米	大川市、久留米市を結ぶ路線であり、西鉄大善寺駅及びJR久留米駅に接続し、また、沿線の城島地区では、久留米市の「よりみちバス」と接続し、同地区から久留米市街地への重要な移動手段であり、沿線住民にとって通勤、通学、買い物等の日常生活に必要不可欠な交通手段となっている。
19	北野線	今村天主堂	北野	西鉄久留米		大川市と久留米市を結ぶ路線であり、西鉄久留米駅に接続し、また、沿線の北野地区では、久留米市の「よりみちバス」と接続し、同地区から久留米市街地への重要な移動手段であり、沿線住民にとって通勤、通学、買い物等の日常生活に必要不可欠な交通手段となっている。
20	草野線	上原	草野駅前	J R久留米	西鉄バス久留米	久留米市田主丸地区と久留米市街を結ぶ路線であり、沿線住民にとって通勤、通学、買い物等の日常生活に必要不可欠な交通手段となっている。
21	西牟田線	J R久留米	久留米市役所	羽犬塚駅前		久留米市田主丸地区と久留米市街を結ぶ路線であり、沿線住民にとって通勤、通学、買い物等の日常生活に必要不可欠な交通手段となっている。
22	草野線	上原	草野駅前	西鉄久留米	西鉄バス久留米	久留米市、筑後市を結ぶ路線であり、JR筑後小畑駅、JR羽犬塚駅及びJR久留米駅、西鉄久留米駅に接続し、沿線住民にとって通勤、通学、買い物等の日常生活に必要不可欠な交通手段となっている。
23	久留米～船小畑線	筑後小畑駅	羽犬塚	J R久留米		久留米市、筑後市を結ぶ路線であり、JR筑後小畑駅、JR羽犬塚駅及びJR久留米駅、西鉄久留米駅に接続し、沿線住民にとって通勤、通学、買い物等の日常生活に必要不可欠な交通手段となっている。
54	田主丸線	甘鉄甘木駅	朝倉医師会病院	田主丸中央病院	甘木観光バス	朝倉市と久留米市を結ぶ路線であり、高等学校や医療機関があり、周辺には鉄道等がないため、沿線住民にとって通勤、通学、買い物等の日常生活に必要不可欠な交通手段となっている。

■図表-2 本県幹線交通ネットワーク図(筑後地区②)



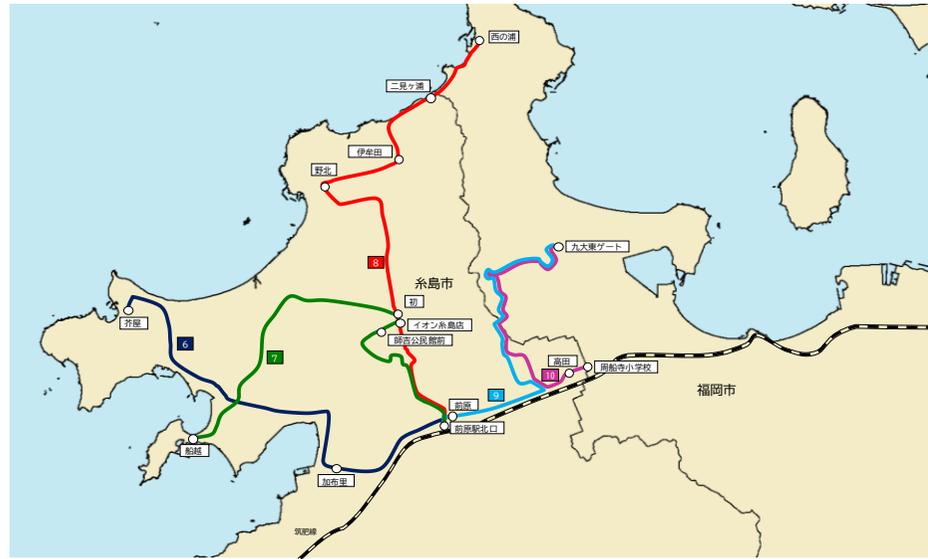
■図表-2 本県幹線交通ネットワーク図(筑後地区②)



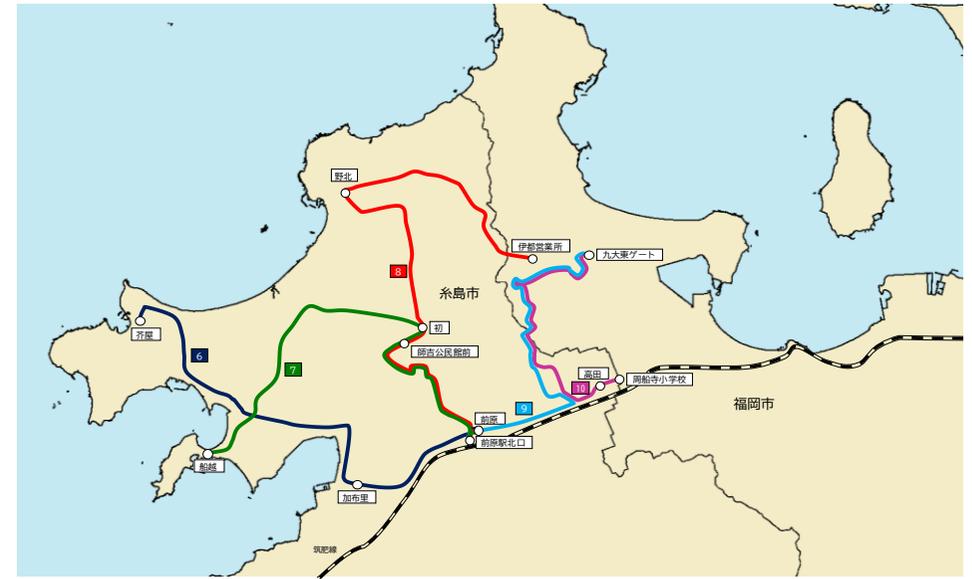
系統番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	運行事業者名	役割
44	上官線	西鉄大牟田営業所	大牟田市立病院・上町	庄山	西鉄バス大牟田	大牟田市と熊本県荒尾市の2市を結ぶ路線であり、JR大牟田駅、JR新大牟田駅、西鉄大牟田駅と接続、庄山バス停では南関町の乗合タクシーが接続しており、通勤、通学、買い物等に必要不可欠である。
45	吉野線	西鉄大牟田営業所	大牟田市立病院・新大牟田駅	南関町夜場		大牟田市と熊本県南関町を結ぶ路線であり、JR大牟田駅、西鉄大牟田駅と接続、南関町内設置のバス停では南関町の乗合タクシーが接続しており、通勤、通学、通院、買い物等に必要不可欠である。
46	大牟田市内線	荒尾駅	右京町	久福木団地		大牟田市と熊本県荒尾市の2市を結ぶ路線であり、JR大牟田駅、西鉄大牟田駅、JR荒尾駅と接続しており、通勤、通学、通院、買い物等に必要不可欠である。
47	大牟田市内線	荒尾駅	天領橋・高泉団地	三池中町		

系統番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	運行事業者名	役割
44	上官線	西鉄大牟田営業所	大牟田市立病院・上町	庄山	西鉄バス大牟田	大牟田市と熊本県荒尾市の2市を結ぶ路線であり、JR大牟田駅、JR新大牟田駅、西鉄大牟田駅と接続、庄山バス停では南関町の乗合タクシーが接続しており、通勤、通学、通院、買い物等に必要不可欠である。
45	吉野線	西鉄大牟田営業所	大牟田市立病院・新大牟田駅	南関町夜場		大牟田市と熊本県南関町を結ぶ路線であり、JR大牟田駅、西鉄大牟田駅と接続、南関町内設置のバス停では南関町の乗合タクシーが接続しており、通勤、通学、通院、買い物等に必要不可欠である。
46	大牟田市内線	荒尾駅	右京町	久福木団地		大牟田市と熊本県荒尾市の2市を結ぶ路線であり、JR大牟田駅、西鉄大牟田駅、JR荒尾駅と接続しており、通勤、通学、通院、買い物等に必要不可欠である。
47	大牟田市内線	荒尾駅	天領橋・高泉団地	三池中町		

■図表-3 本県幹線交通ネットワーク図(福岡地区①(糸島))



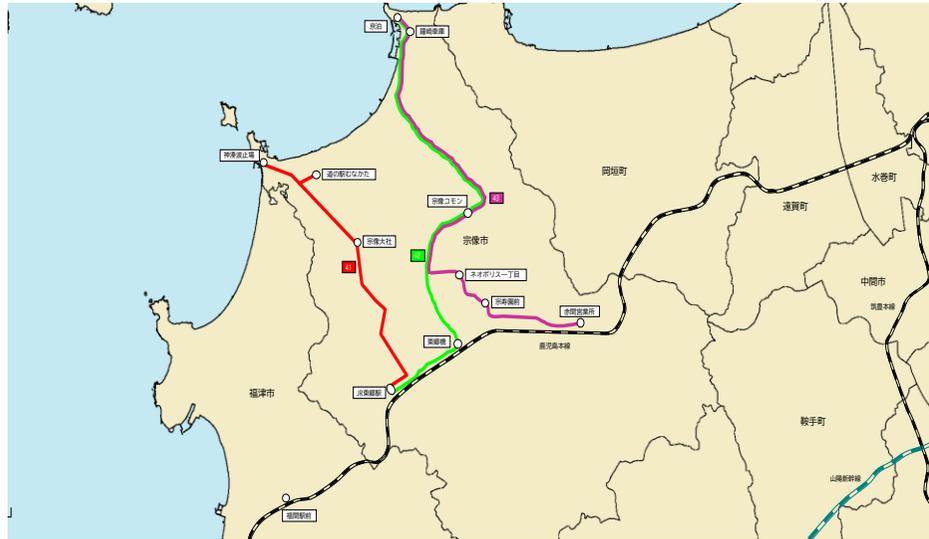
■図表-3 本県幹線交通ネットワーク図(福岡地区①(糸島))



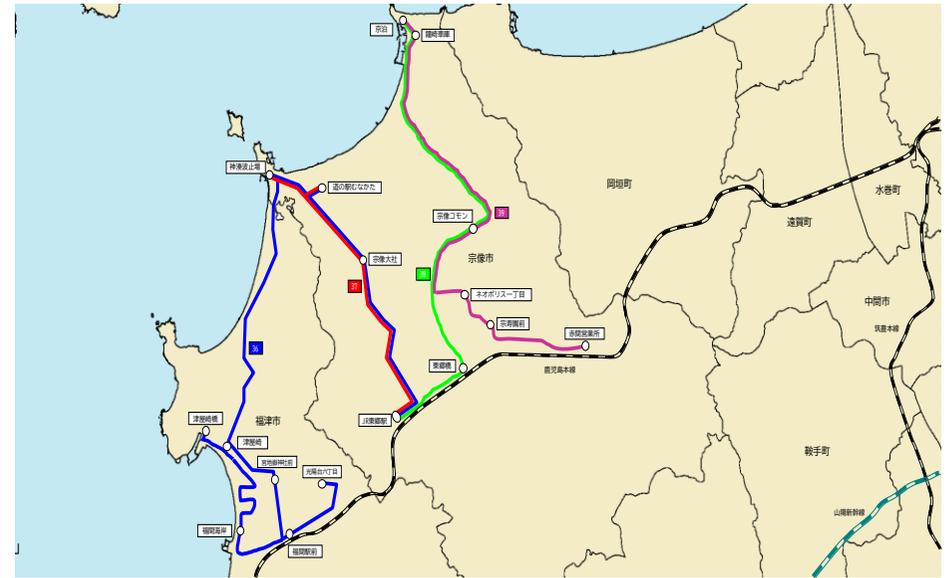
系統番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	運行事業者名	役割
6	芥原線	前原	前原駅前・加布里	芥原	昭和自動車	糸島市中心部から九州大学伊都キャンパス(福岡市)へと、地域間を結ぶ路線であり、地域住民の生活路線としてのみならず、九州大学関係者の通勤・通学路線としても大きな役割を担っているため、必要不可欠な路線である。
7	船越線	前原	イオン糸島店	船越		
8	野北線	前原	イオン糸島店・野北	西の浦		
9	九大線	前原駅前北口	波多江	九大東ゲート		
10	九大線	開船寺小学校	高田	九大東ゲート		

系統番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	運行事業者名	役割
6	芥原線	前原	前原駅前・加布里	芥原	昭和自動車	糸島市中心部から九州大学伊都キャンパス(福岡市)へと、地域間を結ぶ路線であり、地域住民の生活路線としてのみならず、九州大学関係者の通勤・通学路線としても大きな役割を担っているため、必要不可欠な路線である。
7	船越線	前原	伊都公民館前・初	船越		
8	野北線	前原	伊都公民館前・野北	伊都営業所		
9	九大線	前原駅前北口	波多江	九大東ゲート		
10	九大線	開船寺小学校	高田	九大東ゲート		

■図表-4 本県幹線交通ネットワーク図(福岡地区②(宗像))



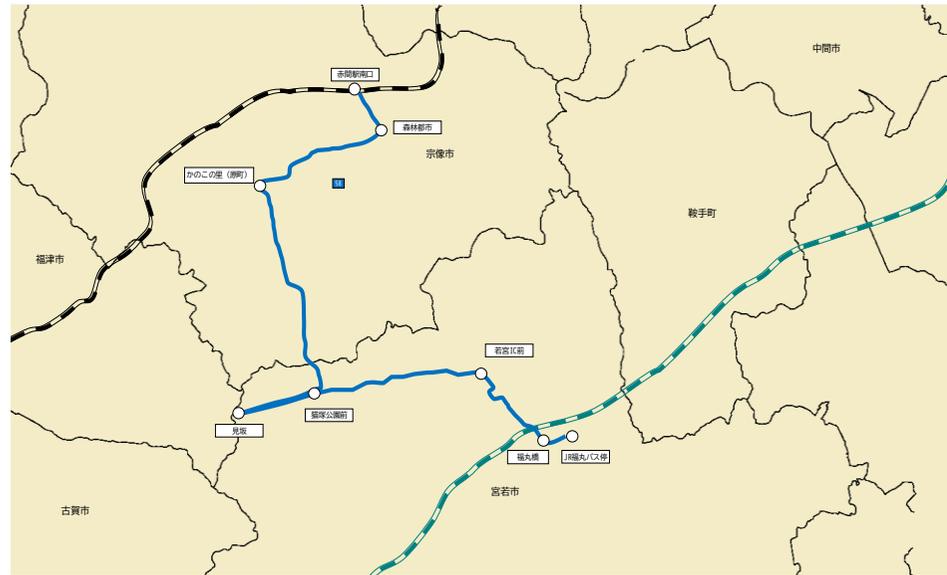
■図表-4 本県幹線交通ネットワーク図(福岡地区②(宗像))



系統番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	運行事業者名	役割
41	津豊崎～鐘崎線	東郷駅	宗像大社	神楽波止場	西日本鉄道	宗像市の旧玄海地区(神楽)と旧宗像市域の間を結ぶ路線であり、JR東郷駅を起終点とし大島渡船と接続しており、沿線住民の日常生活に必要不可欠である。
42	津豊崎～鐘崎線	鐘崎車庫	宗像コモン・東郷	東郷駅		宗像市の旧玄海町鐘崎地区と旧宗像市域の間を結ぶ路線であり、旧玄海地域とJR東郷駅に接続しており、沿線住民の日常生活に必要不可欠である。
43	津豊崎～鐘崎線	鐘崎車庫	宗像コモン・ネオポリス	赤間営業所		宗像市の旧玄海町鐘崎地区と旧宗像市域の間を結ぶ路線であり、旧玄海地域とJR赤間駅に接続しており、沿線住民の日常生活に必要不可欠である。

系統番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	運行事業者名	役割
36	津豊崎～鐘崎線	東郷駅	波止場・福岡海岸	光陽台六丁目	西鉄バス宗像	福津市と宗像市を結ぶ路線であり、福津市内の唐湊小学校への校区外通学児童の通学や、福津市域から旧玄海地域を経由して宗像市東郷地区へとつながっている。JR東郷駅とJR福岡駅、大島渡船に接続しており、住民の日常生活に必要不可欠である。
37	津豊崎～鐘崎線	東郷駅	宗像大社	神楽波止場		宗像市の旧玄海地区(神楽)と旧宗像市域の間を結ぶ路線であり、JR東郷駅を起終点とし大島渡船と接続しており、沿線住民の日常生活に必要不可欠である。
38	津豊崎～鐘崎線	鐘崎車庫	宗像コモン・東郷	東郷駅		宗像市の旧玄海町鐘崎地区と旧宗像市域の間を結ぶ路線であり、旧玄海地域とJR東郷駅に接続しており、沿線住民の日常生活に必要不可欠である。
39	津豊崎～鐘崎線	鐘崎車庫	宗像コモン・ネオポリス	赤間営業所	宗像市の旧玄海町鐘崎地区と旧宗像市域の間を結ぶ路線であり、旧玄海地域とJR赤間駅に接続しており、沿線住民の日常生活に必要不可欠である。	

■図表-5 本県幹線交通ネットワーク図（福岡地区②（宮若・宗像））

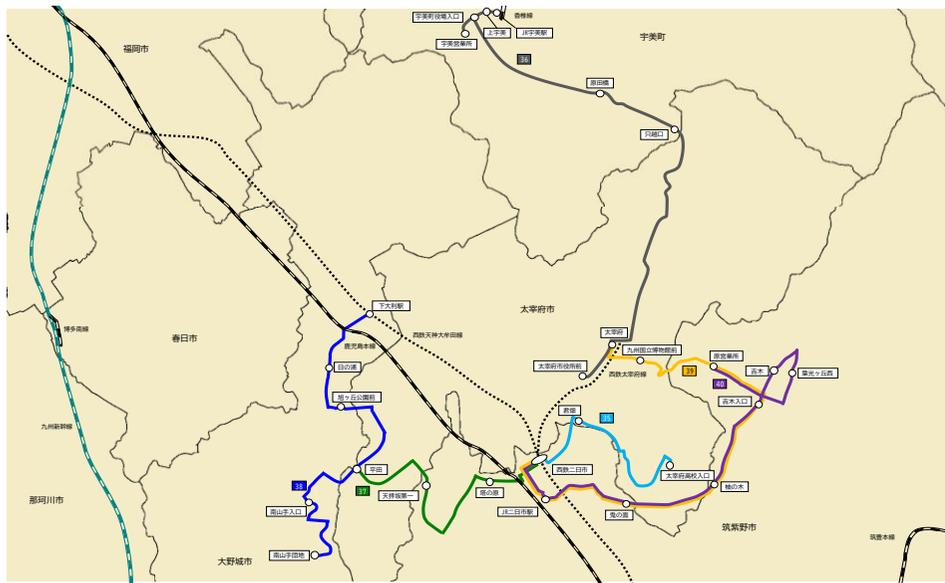


- 15 -

系統番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	運行事業者名	役割
58	宮若・宗像線	JR福丸バス停	宮若公園前	JR赤間駅南口	筑豊観光	宮若市と宗像市を結ぶ路線であり、JR福丸バス停から赤間駅までの公共交通手段となっており、宮若市によってJR九州鹿児島本線に直接接続できる唯一の路線であることから、重要かつ必要不可欠である。

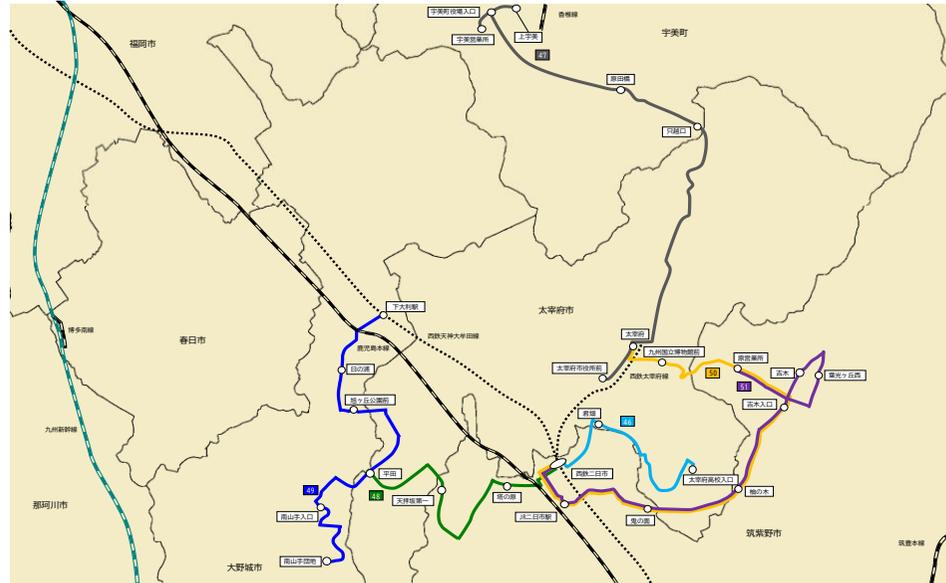
- 16 -

■図表-6 本県幹線交通ネットワーク図(福岡地区③(大野城、筑紫野、太宰府))



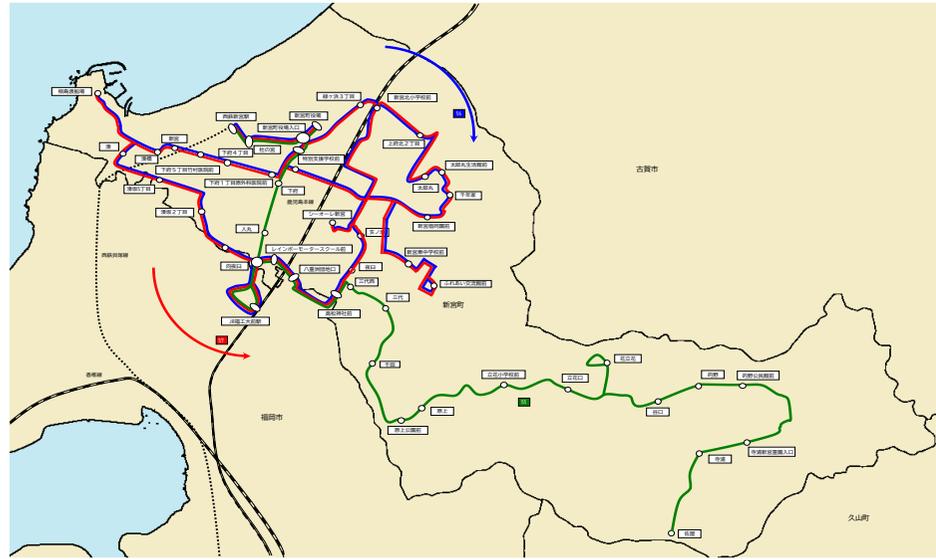
系統番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	運行事業者名	役割
35	里ヶ丘線	西鉄二日市駅東口		太宰府高校入口	西日本鉄道	太宰府市と筑紫野市を結ぶ路線であり、西鉄二日市駅へ接続しており、通勤、通学、通院、買い物利用等の日常生活に必要不可欠である。
36	太宰府～宇美線	太宰府市役所前	上宇美	宇美営業所		太宰府市と宇美町を結ぶ路線であり、両市町間の通勤、通学、買い物、通院など、住民の日常生活に必要不可欠である。
37	南ヶ丘線	西鉄二日市	天拝坂	平田		太宰府市と筑紫野市を結ぶ路線であり、西鉄二日市駅へ接続しており、通勤、通学、通院、買い物利用等の日常生活に必要不可欠である。
38	つつしヶ丘線	南山手団地	下大利駅	南山手団地		太宰府市と大野城市を結ぶ路線であり、西鉄下大利駅へ接続しており、通勤、通学、通院、買い物利用等の日常生活に必要不可欠である。
39	二日市線	太宰府	吉木入口	西鉄二日市		太宰府市と筑紫野市を結ぶ路線であり、西鉄二日市駅・西鉄太宰府駅へ接続しており、通勤、通学、通院、買い物利用等の日常生活に必要不可欠である。
40	二日市線	原営業所	吉木入口・吉木	西鉄二日市	太宰府市と筑紫野市を結ぶ路線であり、西鉄二日市駅へ接続しており、通勤、通学、通院、買い物利用等の日常生活に必要不可欠である。	

■図表-5 本県幹線交通ネットワーク図(福岡地区③(大野城、筑紫野、太宰府))



系統番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	運行事業者名	役割
46	里ヶ丘線	西鉄二日市駅東口		太宰府高校入口	西鉄バス二日市	太宰府市と筑紫野市を結ぶ路線であり、西鉄二日市駅へ接続しており、通勤、通学、通院、買い物利用等の日常生活に必要不可欠である。
47	太宰府～宇美線	太宰府市役所前	上宇美	宇美営業所		太宰府市と宇美町を結ぶ路線であり、両市町間の通勤、通学、買い物、通院など、住民の日常生活に必要不可欠である。
48	南ヶ丘線	西鉄二日市	天拝坂	平田		太宰府市と筑紫野市を結ぶ路線であり、西鉄二日市駅へ接続しており、通勤、通学、通院、買い物利用等の日常生活に必要不可欠である。
49	つつしヶ丘線	南山手団地	下大利駅	南山手団地		太宰府市と大野城市を結ぶ路線であり、西鉄下大利駅へ接続しており、通勤、通学、通院、買い物利用等の日常生活に必要不可欠である。
50	二日市線	太宰府	吉木入口	西鉄二日市		太宰府市と筑紫野市を結ぶ路線であり、西鉄二日市駅・西鉄太宰府駅へ接続しており、通勤、通学、通院、買い物利用等の日常生活に必要不可欠である。
51	二日市線	原営業所	吉木入口・吉木	西鉄二日市	太宰府市と筑紫野市を結ぶ路線であり、西鉄二日市駅へ接続しており、通勤、通学、通院、買い物利用等の日常生活に必要不可欠である。	

■図表-7 本県幹線交通ネットワーク図(福岡地区④(新宮))

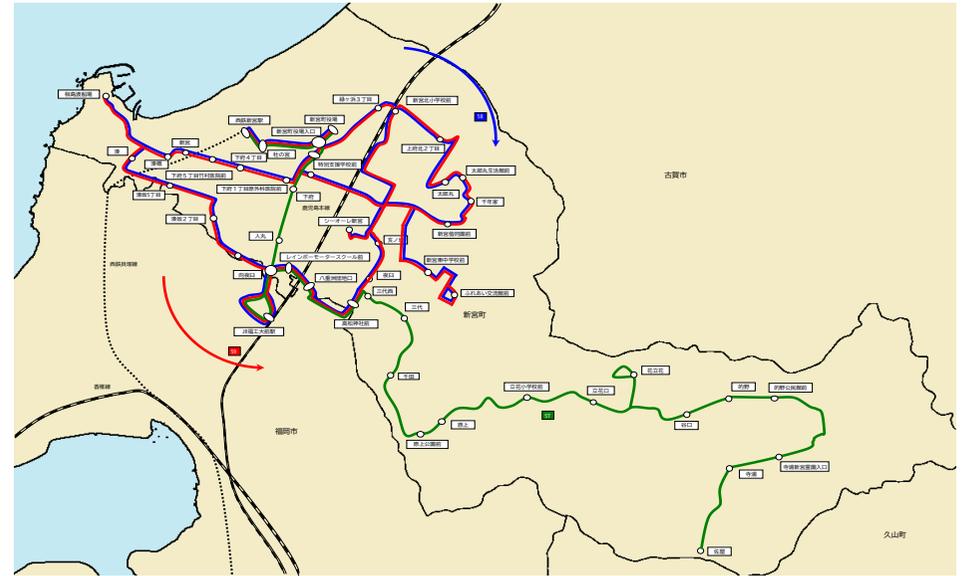


- 19 -

系統番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	運行事業者名	役割
55	山らいず線	佐屋	JR福工大前駅	西鉄新宮駅	新宮タクシー	新宮町と福岡市を結ぶ路線であり、JR福工大前駅、JR新宮中央駅、西鉄新宮駅に接続しており、通勤、通学等に必要不可欠である。
56	相らんど線	西鉄新宮駅	JR福工大前駅	西鉄新宮駅		
57	相らんど線	西鉄新宮駅	JR福工大前駅	西鉄新宮駅		

- 20 -

■図表-6 本県幹線交通ネットワーク図(福岡地区④(新宮))

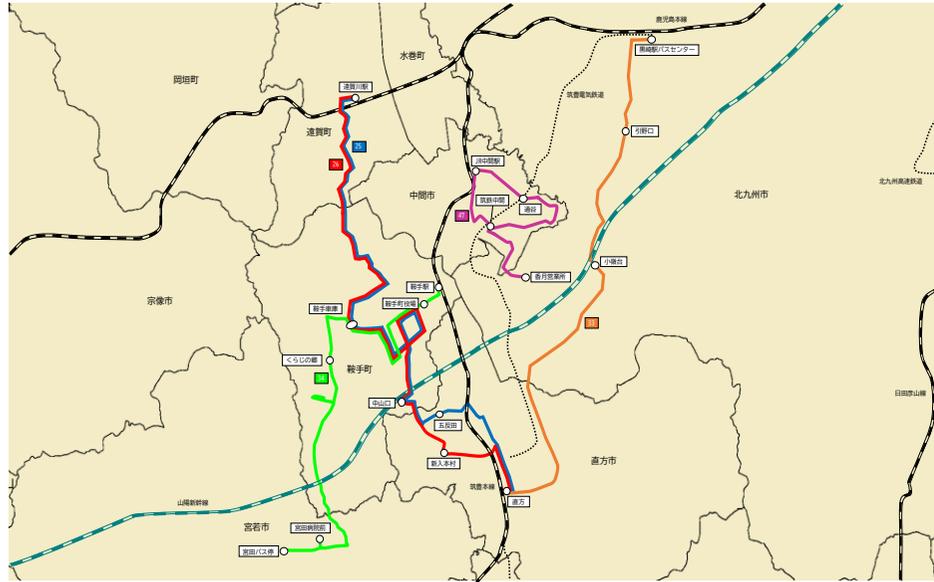


- 17 -

系統番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	運行事業者名	役割
57	山らいず線	佐屋	JR福工大前駅	西鉄新宮駅	新宮タクシー	新宮町と福岡市を結ぶ路線であり、JR福工大前駅、JR新宮中央駅、西鉄新宮駅に接続しており、通勤、通学等に必要不可欠である。
58	相らんど線	西鉄新宮駅	JR福工大前駅	西鉄新宮駅		
59	相らんど線	西鉄新宮駅	JR福工大前駅	西鉄新宮駅		

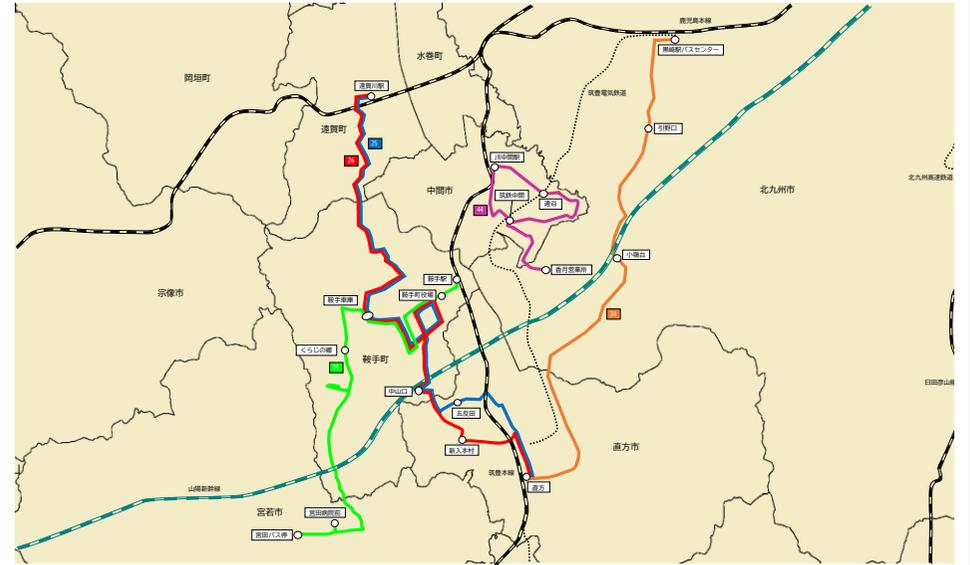
- 18 -

■図表-8 本県幹線交通ネットワーク図（筑豊地区①）



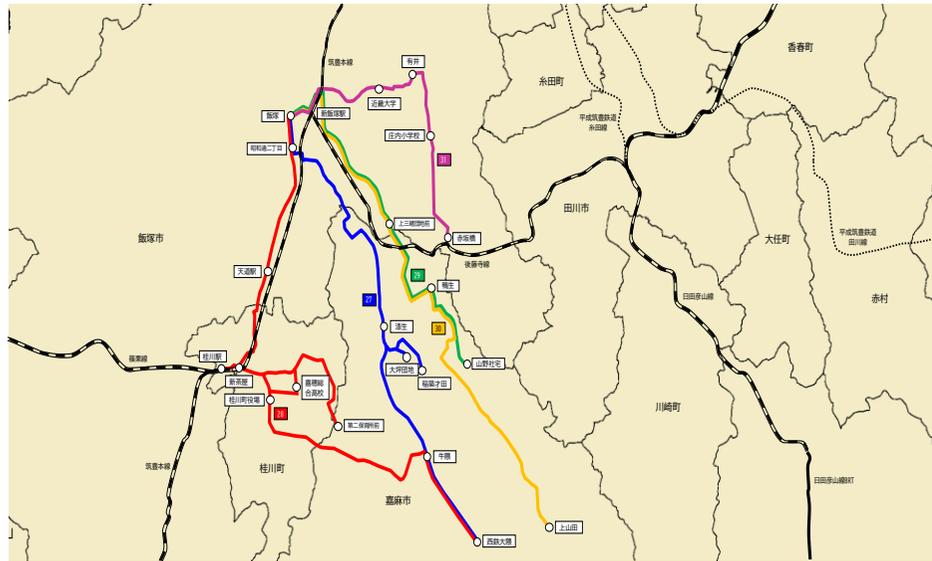
系統番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	運行事業者名	役割
25	直方～鞍手～遠賀線	直方	五反田・鞍手車庫	遠賀川駅	西鉄バス筑豊	直方市、鞍手町、遠賀町を結ぶ路線であり、JR筑豊本線直方駅とJR鹿児島本線遠賀川駅に接続し、沿線に他の鉄道駅がないことから、通勤、通学、通院、買い物等に必要不可欠である。
26	直方～鞍手～遠賀線	直方	新入	遠賀川駅		
33	直方～黒崎線	直方	引野口	黒崎		
34	みやわか線	宮田バス停	鞍手車庫	鞍手駅	西鉄バス北九州	宮田市、鞍手町を結ぶ路線であり、沿線住民のニーズに基づき鞍手町が運行するコミュニティバス路線である。他に代替可能な路線や鉄道が存在せず、沿線住民にとって通学、通院等に必要不可欠である。
47	中間線	香月営業所	鳥森・JR中間駅	筑紫中間		

■図表-7 本県幹線交通ネットワーク図（筑豊地区①）



系統番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	運行事業者名	役割
25	直方～鞍手～遠賀線	直方	五反田・鞍手車庫	遠賀川駅	西鉄バス筑豊	直方市、鞍手町、遠賀町を結ぶ路線であり、JR筑豊本線直方駅とJR鹿児島本線遠賀川駅に接続し、沿線に他の鉄道駅がないことから、通勤、通学、通院、買い物等に必要不可欠である。
26	直方～鞍手～遠賀線	直方	新入	遠賀川駅		
34	直方～黒崎線	直方	引野口	黒崎		
35	みやわか線	宮田バス停	鞍手車庫	鞍手駅	西鉄バス北九州	宮田市、鞍手町を結ぶ路線であり、沿線住民のニーズに基づき鞍手町が運行するコミュニティバス路線である。他に代替可能な路線や鉄道が存在せず、沿線住民にとって通学、通院等に必要不可欠である。
44	中間線	香月営業所	鳥森・JR中間駅	筑紫中間		

■図表-9 本県幹線交通ネットワーク図（筑豊地区②）

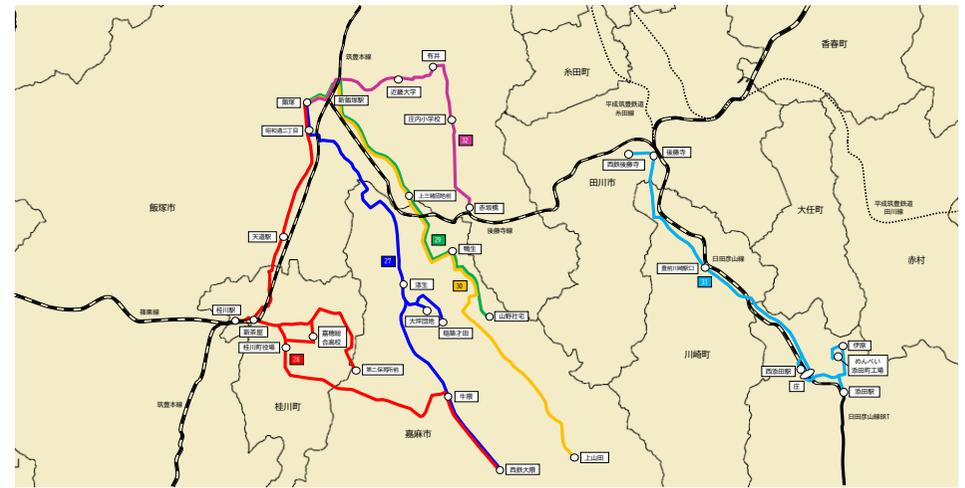


- 23 -

系統番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	運行事業者名	役割
27	飯塚-大隈線	西鉄大隈	湊生	飯塚	西鉄バス筑豊	飯塚市、嘉麻市を結ぶ路線であり、嘉麻市の中央部からJR及びバスターミナルに接続し、他に代替可能な鉄道等もないことから、通勤、通学、通院、買い物等に必要不可欠である。
28	桂井線	西鉄大隈	桂川駅	飯塚		飯塚市、嘉麻市、桂川町を結ぶ路線であり、JR桂川駅及び飯塚バスターミナルに接続し、他に代替可能な鉄道等もないことから、通勤、通学、通院、買い物等に必要不可欠である。
29	上山田線	山野社宅	上三緒	飯塚		飯塚市、嘉麻市を結ぶ路線であり、嘉麻市の中央部からJR及びバスターミナルに接続し、他に代替可能な鉄道等もないことから、通勤、通学、通院、買い物等に必要不可欠である。
30	上山田線	上山田	上三緒	飯塚		飯塚市中心部と飯塚市庄内地区（旧庄内町）を結ぶ路線であり、他に代替可能な鉄道等もないことから、通勤、通学、通院、買い物等に必要不可欠である。
31	飯塚市内線	赤坂橋	有井	飯塚		飯塚市中心部と飯塚市庄内地区（旧庄内町）を結ぶ路線であり、他に代替可能な鉄道等もないことから、通勤、通学、通院、買い物等に必要不可欠である。

- 24 -

■図表-8 本県幹線交通ネットワーク図（筑豊地区②）

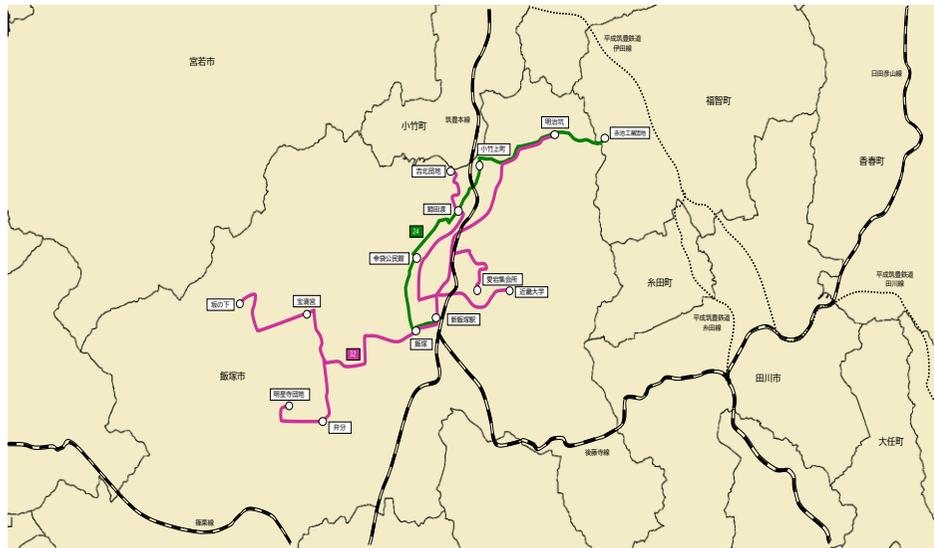


- 21 -

系統番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	運行事業者名	役割
27	飯塚-大隈線	西鉄大隈	湊生	飯塚	西鉄バス筑豊	飯塚市、嘉麻市を結ぶ路線であり、嘉麻市の中央部からJR及びバスターミナルに接続し、他に代替可能な鉄道等もないことから、通勤、通学、通院、買い物等に必要不可欠である。
28	桂井線	西鉄大隈	桂川駅	飯塚		飯塚市、嘉麻市、桂川町を結ぶ路線であり、JR桂川駅及び飯塚バスターミナルに接続し、他に代替可能な鉄道等もないことから、通勤、通学、通院、買い物等に必要不可欠である。
29	上山田線	山野社宅	上三緒	飯塚		飯塚市、嘉麻市を結ぶ路線であり、嘉麻市の中央部からJR及びバスターミナルに接続し、他に代替可能な鉄道等もないことから、通勤、通学、通院、買い物等に必要不可欠である。
30	上山田線	上山田	上三緒	飯塚		飯塚市中心部と飯塚市庄内地区（旧庄内町）を結ぶ路線であり、他に代替可能な鉄道等もないことから、通勤、通学、通院、買い物等に必要不可欠である。
31	赤田線	西鉄後藤寺	川崎	のんべい赤田町工場		田川市、川崎町、赤田町の1市2町を結ぶ路線であり、赤田町、川崎町方面から田川市方面への通勤、通学、通院、買い物等に必要不可欠である。
32	飯塚市内線	赤坂橋	有井	飯塚	飯塚市中心部と飯塚市庄内地区（旧庄内町）を結ぶ路線であり、他に代替可能な鉄道等もないことから、通勤、通学、通院、買い物等に必要不可欠である。	

- 22 -

■図表-10 本県幹線交通ネットワーク図（筑豊地区③）

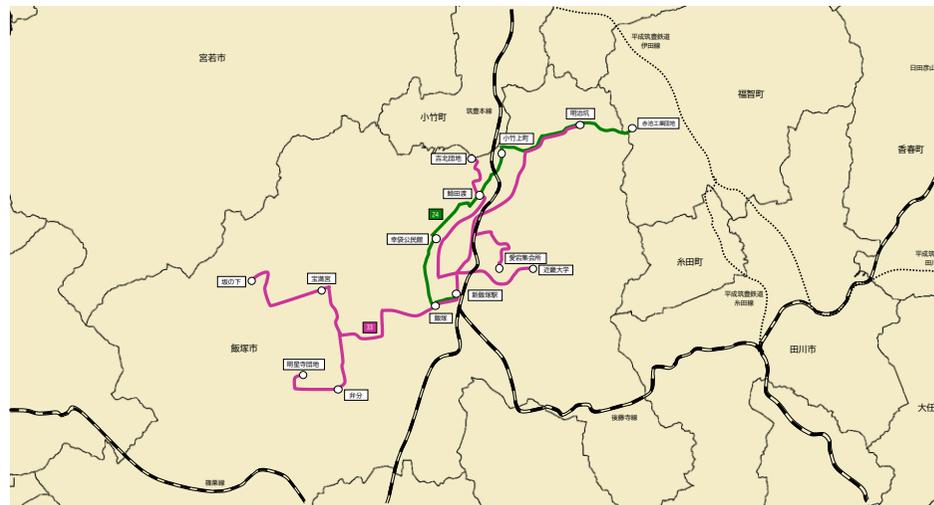


- 25 -

系統番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	運行事業者名	役割
24	小竹～天達線	新飯塚駅	小竹上町	赤池工業団地	西鉄バス筑豊	飯塚市、小竹町、福岡市を結ぶ路線であり、他に代替可能な鉄道等もないことから、飯塚市願田地区（旧願田町）、飯塚市幸袋地区や小竹町、福岡市の住民にとって、通勤、通学、買い物、通院等、住民の日常生活に必要不可欠である。
32	飯塚市内線	明治坑	飯塚	明星寺団地		飯塚市西部、中心部と飯塚市願田地区（旧願田町）を結ぶ路線であり、他に代替可能な鉄道等もないことから、地域住民にとって通勤、通学、買い物、通院等、日常生活に必要不可欠である。

- 26 -

■図表-9 本県幹線交通ネットワーク図（筑豊地区③）

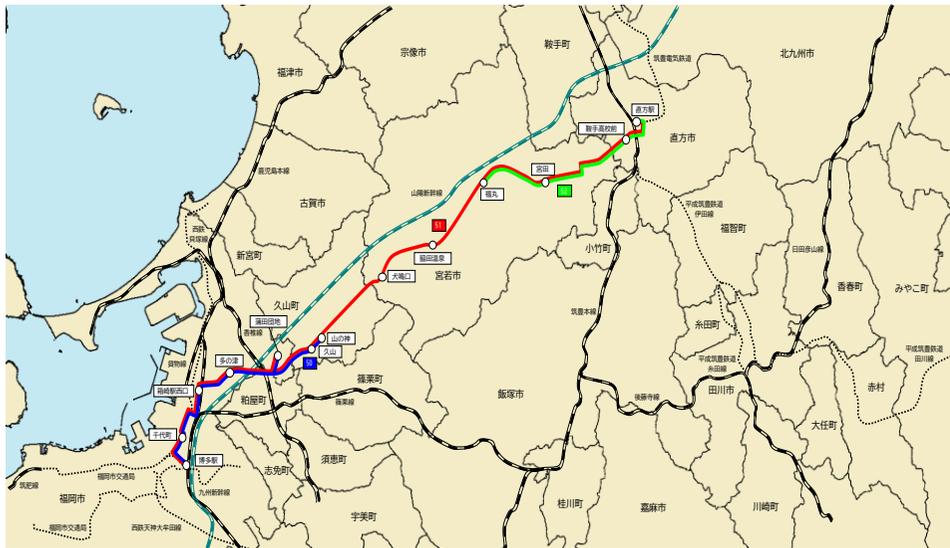


- 23 -

系統番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	運行事業者名	役割
24	小竹～天達線	新飯塚駅	小竹上町	赤池工業団地	西鉄バス筑豊	飯塚市、小竹町、福岡市を結ぶ路線であり、他に代替可能な鉄道等もないことから、飯塚市願田地区（旧願田町）、飯塚市幸袋地区や小竹町、福岡市の住民にとって、通勤、通学、買い物、通院等、住民の日常生活に必要不可欠である。
33	飯塚市内線	明治坑	飯塚	明星寺団地		飯塚市西部、中心部と飯塚市願田地区（旧願田町）を結ぶ路線であり、他に代替可能な鉄道等もないことから、地域住民にとって通勤、通学、買い物、通院等、日常生活に必要不可欠である。

- 24 -

■図表-11 本県幹線交通ネットワーク図（筑豊地区④）

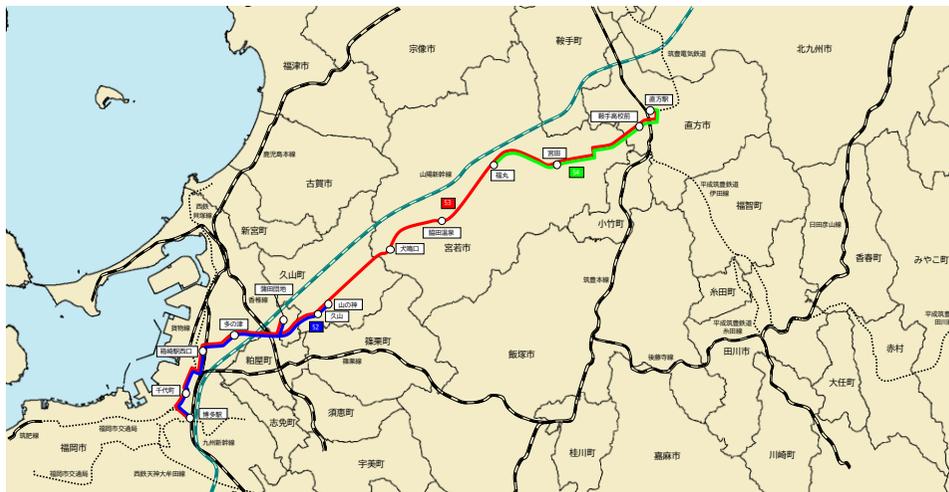


- 27 -

系統番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	運行事業者名	役割
50	直方線	山の神	久山	博多	J R九州バス	福岡市、粕屋町、久山町の1市2町の地域間を結ぶ路線であり、鉄道が無い地域にとって唯一の博多駅へ直接アクセスできる公共交通手段として沿線住民にとって重要な路線である。また、当該路線の一部は沿線フィーダー系統が接続しており、周辺には鉄道駅等も無いことから、日常生活に必要不可欠である。
51	直方線	直方	勝手高校前	博多		福岡市、直方市、宮若市、粕屋町、久山町の3市2町の地域間を結ぶ路線であり、鉄道が無い地域にとって唯一の博多駅又は直方駅へ直接アクセスできる公共交通手段として沿線住民にとって重要な路線である。また、当該路線の一部は沿線フィーダー系統が接続しており、周辺には鉄道駅等も無いことから、日常生活に必要不可欠である。
52	直方線	直方	勝手高校前	福丸		直方市、宮若市の2市の地域間を結ぶ路線であり、鉄道が無い地域にとって唯一の直方駅へ直接アクセスできる公共交通手段として沿線住民にとって重要な路線である。また、当該路線の一部は沿線フィーダー系統が接続しており、周辺には鉄道駅等も無いことから、日常生活に必要不可欠である。

- 28 -

■図表-10 本県幹線交通ネットワーク図（筑豊地区④）

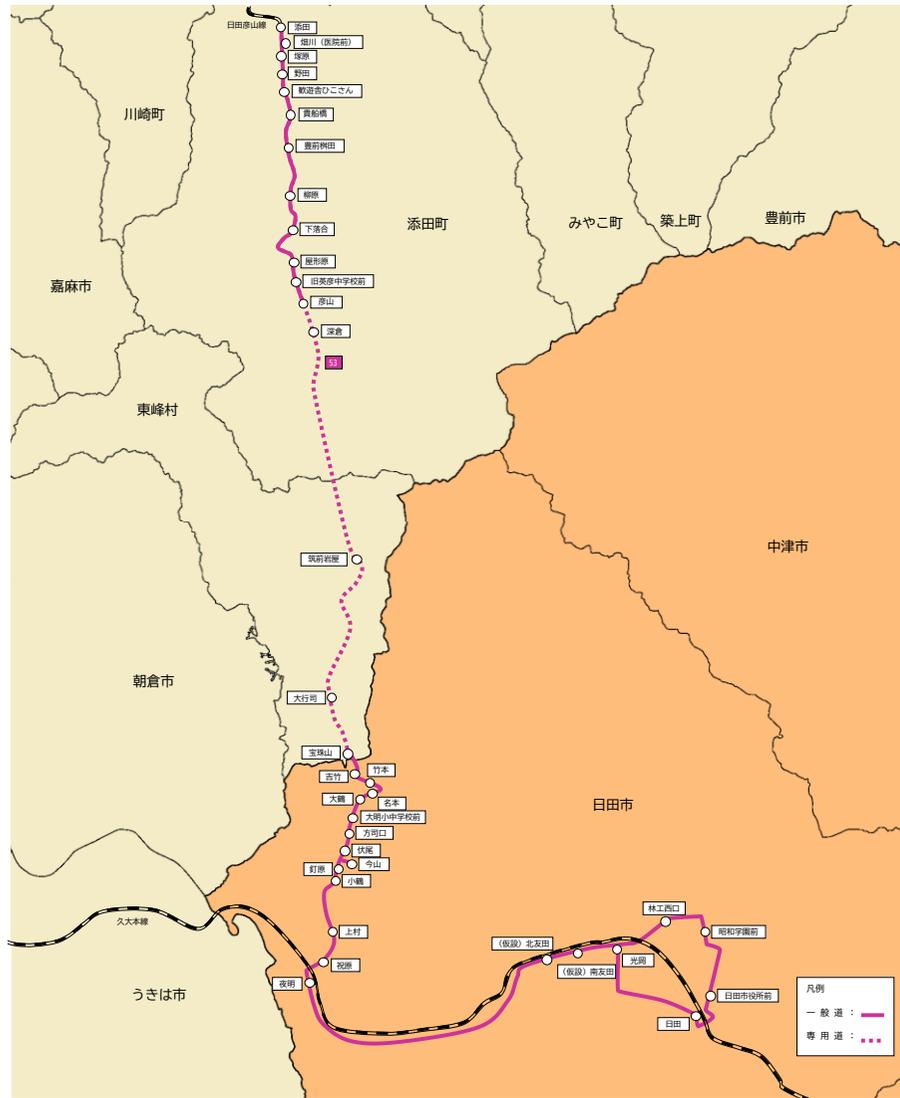


- 25 -

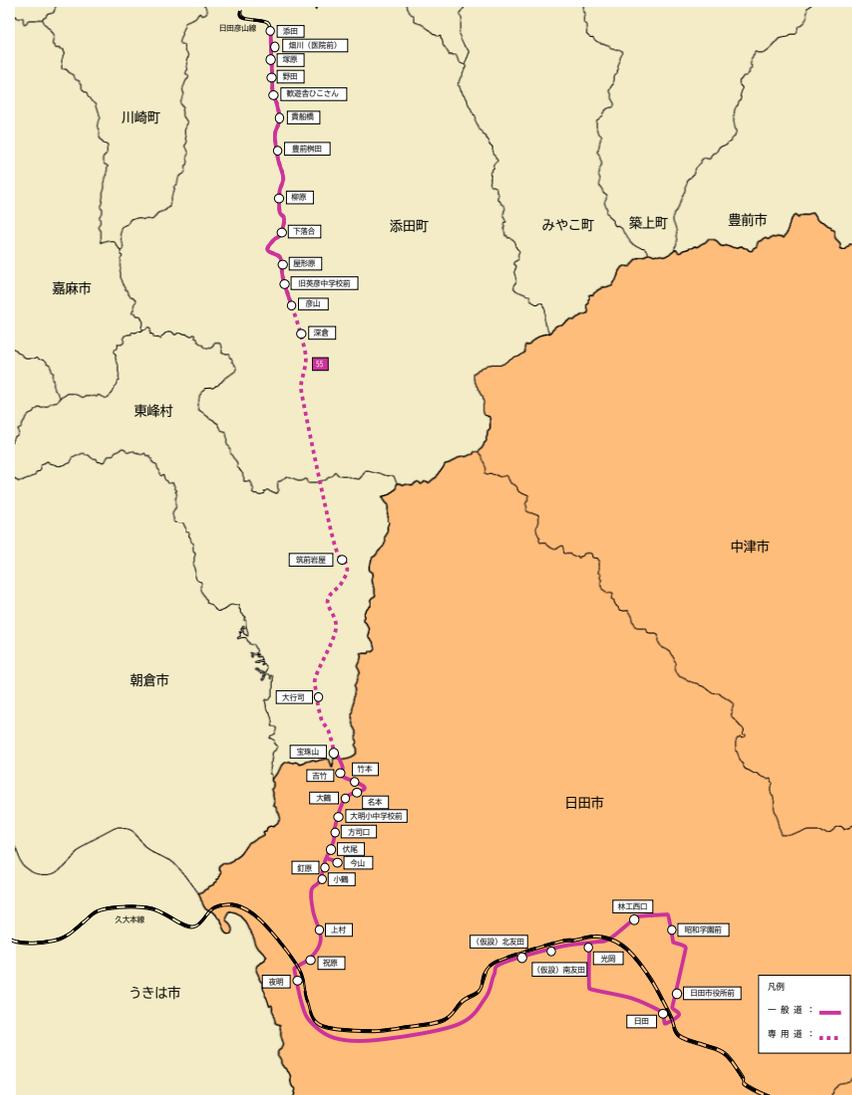
系統番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	運行事業者名	役割
53	直方線	直方	勝手高校前	博多	J R九州バス	福岡市、直方市、宮若市、粕屋町、久山町の3市2町の地域間を結ぶ路線であり、鉄道が無い地域にとって唯一の博多駅又は直方駅へ直接アクセスできる公共交通手段として沿線住民にとって重要な路線である。また、当該路線の一部は沿線フィーダー系統が接続しており、周辺には鉄道駅等も無いことから、日常生活に必要不可欠である。
54	直方線	直方	勝手高校前	福丸		直方市、宮若市の2市の地域間を結ぶ路線であり、鉄道が無い地域にとって唯一の直方駅へ直接アクセスできる公共交通手段として沿線住民にとって重要な路線である。また、当該路線の一部は沿線フィーダー系統が接続しており、周辺には鉄道駅等も無いことから、日常生活に必要不可欠である。
55	直方線	山の神	久山	博多		福岡市、粕屋町、久山町の1市2町の地域間を結ぶ路線であり、鉄道が無い地域にとって唯一の博多駅へ直接アクセスできる公共交通手段として沿線住民にとって重要な路線である。また、当該路線の一部は沿線フィーダー系統が接続しており、周辺には鉄道駅等も無いことから、日常生活に必要不可欠である。

- 26 -

■図表-12 本県幹線交通ネットワーク図（筑豊地区⑤）



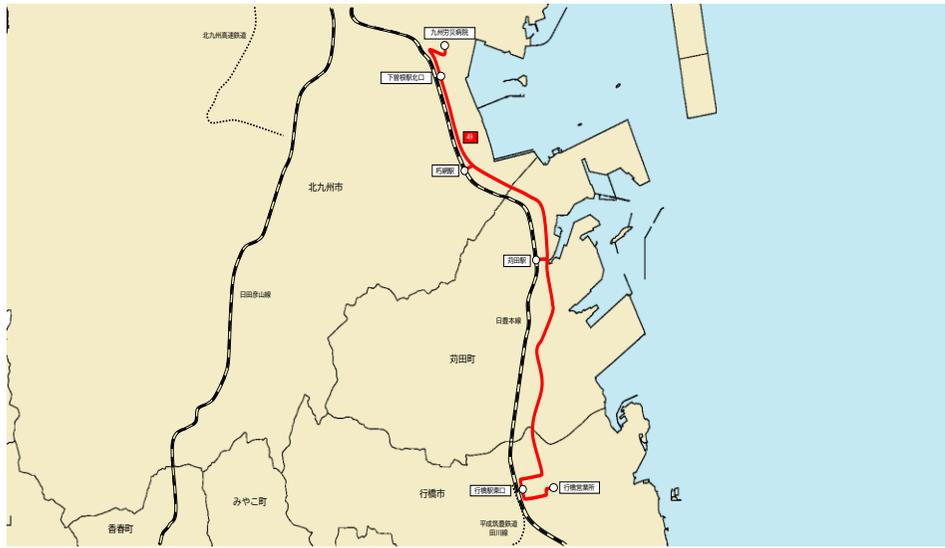
■図表-11 本県幹線交通ネットワーク図（筑豊地区⑤）



系統番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	運行事業者名	役割
53	日田彦山線BRT	添田駅		日田駅	JR九州バス	当該路線は、2017年の九州北部豪雨で被災したJR九州の日田彦山線（添田～夜明）をBRTにより復旧するために運行するものである。 当該路線は2県3市町村を結ぶ地域間幹線であり、かつBRTでの復旧については県市町村及びJR九州の6者で合意した事項であることから、必要不可欠である。

系統番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	運行事業者名	役割
55	日田彦山線BRT	添田駅		日田駅	JR九州バス	当該路線は、2017年の九州北部豪雨で被災したJR九州の日田彦山線（添田～夜明）をBRTにより復旧するために運行するものである。 当該路線は2県3市町村を結ぶ地域間幹線であり、かつBRTでの復旧については県市町村及びJR九州の6者で合意した事項であることから、必要不可欠である。

■図表-13 本県幹線交通ネットワーク図(北九州地区)



- 31 -

系統番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	運行事業者名	役割
49	行橋～下管根線	行橋営業所		九州労災病院	西鉄バス北九州	当該路線は行橋市、苅田町を経由し北九州市小倉南区九州労災病院に至る系統で、2市1町を跨いでおり、通院利用のほか、沿線からJR行橋駅、苅田駅ならびに行網駅、下管根駅への接続機能も持ち合わせている。沿線住民の通勤、通学、買い物等での利用もあり、日常生活に必要不可欠である。

- 32 -

■図表-12 本県幹線交通ネットワーク図(北九州地区)



- 29 -

系統番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	運行事業者名	役割
45	行橋～下管根線	行橋営業所		九州労災病院	西鉄バス北九州	当該路線は行橋市、苅田町を経由し北九州市小倉南区九州労災病院に至る系統で、2市1町を跨いでおり、通院利用のほか、沿線からJR行橋駅、苅田駅ならびに行網駅、下管根駅への接続機能も持ち合わせている。沿線住民の通勤、通学、買い物等での利用もあり、日常生活に必要不可欠である。

- 30 -