

「ツール・ド・九州2025福岡ステージ開催に伴うファンライド運営業務」企画提案公募に関する質問への回答

	質問	回答
1	エイドの場所がいただいたMAPに記載されておりますが、こちらの想定でよろしいでしょうか。 ③の西園橋先とは千本桜公園という認識でよろしいでしょうか。	エイドステーションの場所は、走行距離等を考慮した一例です。 エイドステーションの場所、内容等含め、参加者の満足度を高めるより良いご提案をお願いいたします。
2	エイドの候補に上がっている場所ですが、自治体の関連施設も見受けられますが、その自治体のご担当者様はご紹介いただけますか。	エイドステーションの場所は、走行距離等を考慮した一例です。 4業務内容(1)②カのとおり、エイドステーション設置に必要な許可申請は、受託者での実施をお願いいたします。 なお、自治体との調整等、必要に応じて当方も対応をいたしますが、その場合は、必要な資料の作成及び協議への同席をお願いいたします。
3	グループライドを実施し、ガイドをつけた場合、1グループあたりの人数に制限はありますか。	制限はございませんが、一般交通への影響を考慮した運営体制のご提案をお願いいたします。 交通動向に与える影響に鑑み、5～7名程度が適切と考えます。
4	事業経費の計算等のために、昨年(2024年)のファンライドの参加者実数を参考までに教えていただけますでしょうか。	昨年(2024年)のファンライドは、大会前日と同日の2日間実施し、参加者実数は以下のとおりです。 ・大会前日 コース体験型ライド:141名 ・大会当日 コース観戦ライド:9名 合計150名 なお、本事業経費は、仕様書記載のとおり参加定員500名での計算をお願いいたします。
5	ツール・ド・九州2025のオフィシャルグッズ付きプランを設定した場合、グッズの提供はしていただけるのでしょうか。	当方からグッズの提供はいたしません。 そのようなプランを設定する場合、事業経費の中で、大会主催者の許可を得たうえでグッズを作成いただくことは可能です。