

＜自転車の安全利用について＞

【調査の目的】

自転車は通学、通勤、買い物などの身近な交通手段として、子どもから高齢者まで幅広い年齢層に利用されています。

しかしながら、不幸にして自転車乗車中に事故に遭い、亡くなられた方の多くが頭部に致命傷を負っていたというデータがあります。

このような中、令和5年4月1日に改正道路交通法が施行され、すべての自転車利用者について、乗車用ヘルメットの着用が努力義務となりました。

ヘルメットをかぶることで致死率が大きく下がるというデータもあり、事故の被害を軽減するためには、ヘルメットを着用し頭部を守ることが非常に重要となります。

また、本県においても「福岡県自転車の安全で適正な利用の促進及び活用の推進に関する条例」に基づき、自転車の安全利用の促進等を行っているところです(※)。

つきましては、道路交通法や自転車条例の認知度、自転車乗車用ヘルメットの着用などについて、御意見をお聞かせください。今後の施策の参考とさせていただきます。

【活用状況】

・自転車乗車用ヘルメットの着用を促進するための参考資料として活用。

・効果的な広報啓発を行うための参考資料として活用。

(人づくり・県民生活部生活安全課)

※福岡県自転車の安全で適正な利用の促進及び活用の推進に関する条例では県民が安心して暮らし、活力ある地域社会の実現に寄与するため、

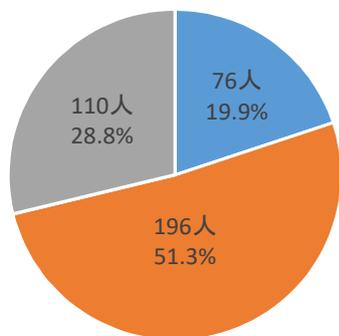
- (1) 自転車の安全利用の促進、
 - (2) 交通安全教育の充実、
 - (3) 自転車保険への加入義務化、
 - (4) 事故の際の負傷者の救護・警察への報告義務、
 - (5) 自転車の活用推進
- 等を規定しています。

問1 あなたは「福岡県自転車の安全で適正な利用の促進及び活用の推進に関する条例(福岡県自転車条例)」を知っていますか。

次の中から当てはまるものを【1つだけ】選んでください。

(n=382 選択は1つのみ)

1 条例があることも、その内容も知っている	19.9%	(76人)
2 条例があることは知っているが、内容はよく知らない	51.3%	(196人)
3 条例があることも、その内容も知らなかった	28.8%	(110人)



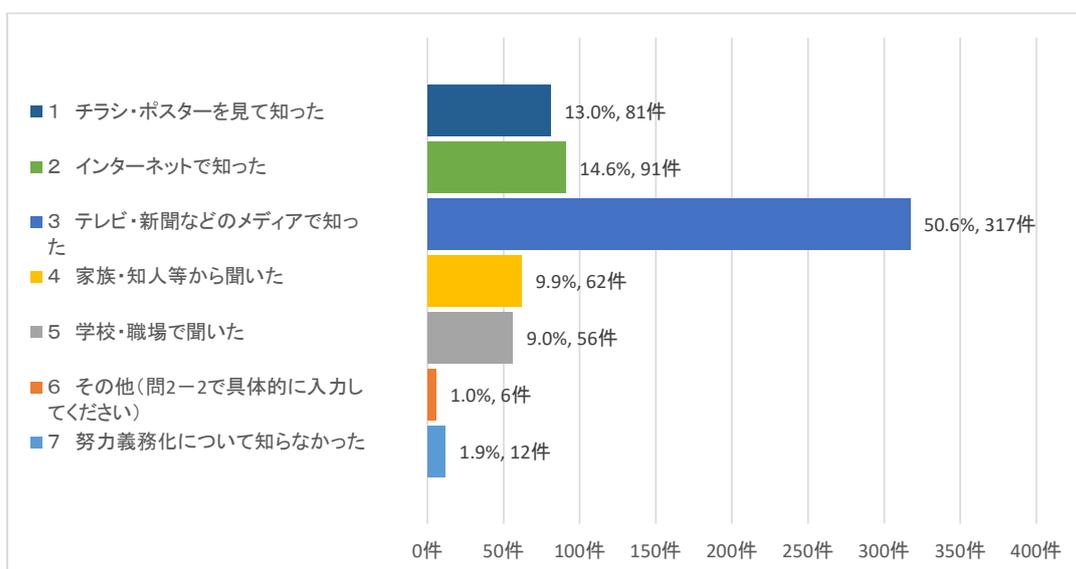
- 1 条例があることも、その内容も知っている
- 2 条例があることは知っているが、内容はよく知らない
- 3 条例があることも、その内容も知らなかった

問2 道路交通法の改正(令和5年4月1日施行)により、すべての自転車利用者に対し、乗車用ヘルメット着用の努力義務が課されています。

あなたは乗車用ヘルメット着用の努力義務化について、どのように知りましたか。
次の中から当てはまるものを【すべて】選んでください。

(回答件数625件 複数選択可)

1 チラシ・ポスターを見て知った	13.0%	(81件)
2 インターネットで知った	14.6%	(91件)
3 テレビ・新聞などのメディアで知った	50.6%	(317件)
4 家族・知人等から聞いた	9.9%	(62件)
5 学校・職場で聞いた	9.0%	(56件)
6 その他(問2-2で具体的に入力してください)	1.0%	(6件)
7 努力義務化について知らなかった	1.9%	(12件)



問2-2 問2で「6」を選んだ場合は、その内容を具体的に入力してください。

(回答件数6件)

○運転免許更新時に知った	(2件)
○県HP、県公報で読んだ	(1件)
○自転車店で知った	(1件)
○地域で回される回覧板に入っている交番だより等により知った	(1件)
○警察官から指導を受けている学生たちを目撃し、知った	(1件)

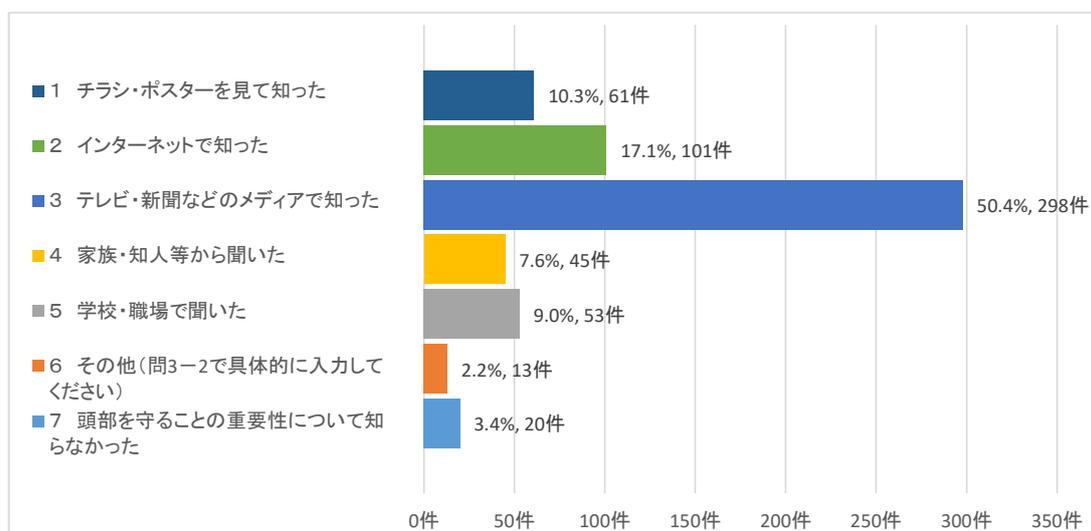
問3 自転車乗車中に事故に遭い、亡くなられた方の多くが頭部に致命傷を負っていた、また、ヘルメットの着用により致死率が大きく下がるというデータがあります。

あなたは、自転車乗車中の事故について、頭部を守ることの重要性をどのように知りましたか。

次の中から当てはまるものを【すべて】選んでください。

(回答件数591件 複数選択可)

1 チラシ・ポスターを見て知った	10.3%	(61件)
2 インターネットで知った	17.1%	(101件)
3 テレビ・新聞などのメディアで知った	50.4%	(298件)
4 家族・知人等から聞いた	7.6%	(45件)
5 学校・職場で聞いた	9.0%	(53件)
6 その他(問3-2で具体的に入力してください)	2.2%	(13件)
7 頭部を守ることの重要性について知らなかった	3.4%	(20件)



問3-2 問3で「6」を選んだ場合は、その内容を具体的に入力してください。

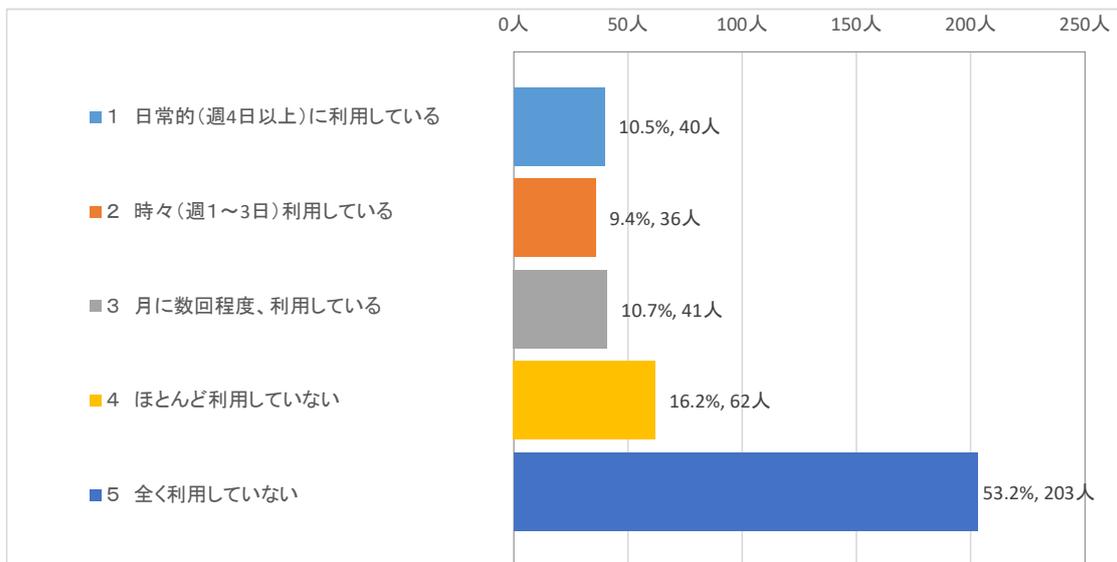
(回答件数13件)

<input type="checkbox"/> 運転免許更新時に知った	(4件)
<input type="checkbox"/> 自分が事故にあったことにより知った	(3件)
<input type="checkbox"/> 自分の周りの人(子ども、友人など)が事故にあったことにより知った	(2件)
<input type="checkbox"/> 頭部を守ることの重要性をもともと認識していた	(2件)
<input type="checkbox"/> 仕事柄知っていた	(1件)
<input type="checkbox"/> 自転車ショップの店員の説明を受け知った	(1件)

問4 あなたは、自転車を利用しますか。
次の中から最も当てはまるものを【1つだけ】選んでください。

(n=382 選択は1つのみ)

1 日常的(週4日以上)に利用している	10.5%	(40人)
2 時々(週1~3日)利用している	9.4%	(36人)
3 月に数回程度、利用している	10.7%	(41人)
4 ほとんど利用していない	16.2%	(62人)
5 全く利用していない	53.2%	(203人)

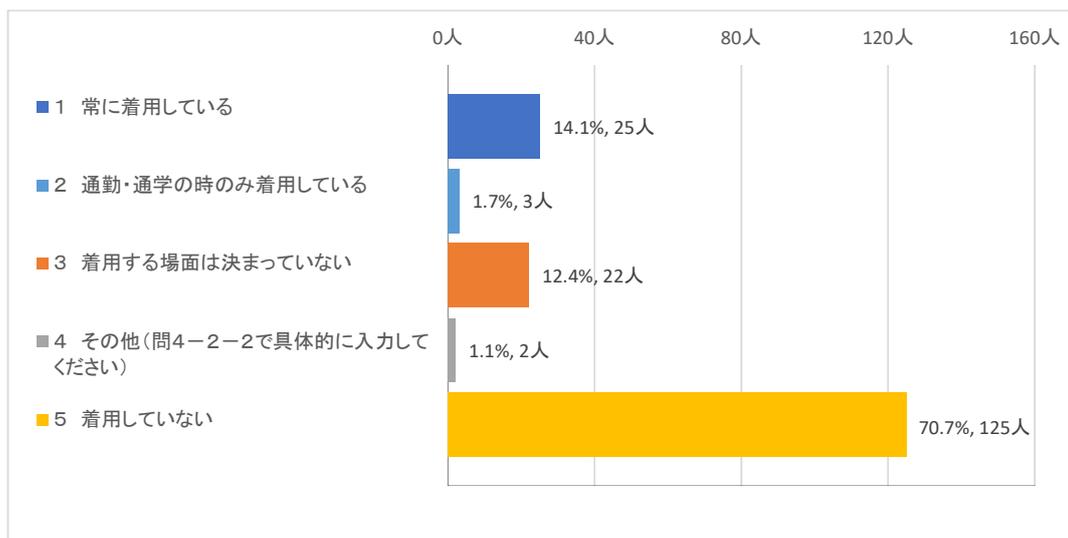


問4-2 (問4で「1~4」を選択された方にお尋ねします。)

あなたは、自転車に乗車する際、どのような場面で乗車用ヘルメットを着用していますか。
次の中から当てはまるものを【1つだけ】選んでください。

(n=177※2名未回答 選択は1つのみ)

1 常に着用している	14.1%	(25人)
2 通勤・通学の時のみ着用している	1.7%	(3人)
3 着用する場面は決まっていない	12.4%	(22人)
4 その他(問4-2-2で具体的に記入してください)	1.1%	(2人)
5 着用していない	70.7%	(125人)



問4-2-2 問4-2で「4」を選んだ場合は、その内容を具体的に入力してください。

(n=2)

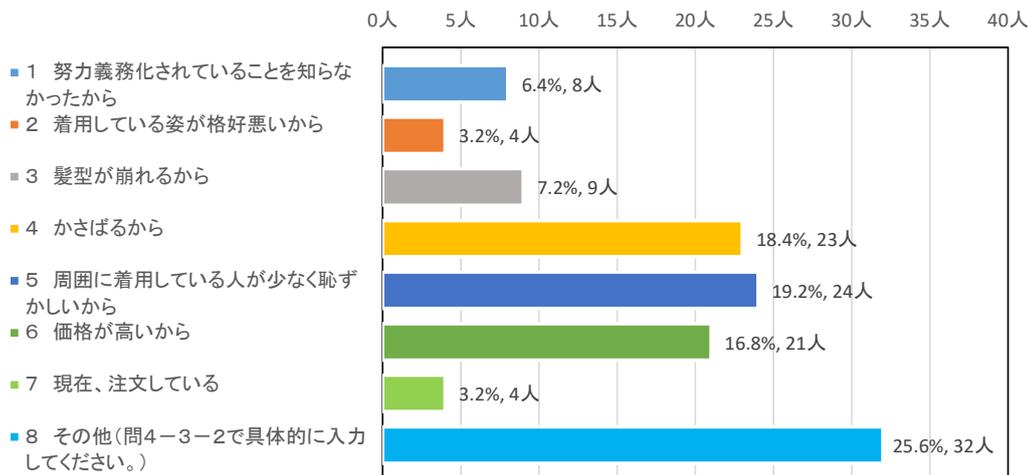
○ある程度の距離の移動に自転車を利用する場合、必ず着用している	(1人)
○3月に1回ほどレンタサイクルを利用する際に着用している	(1人)

問4-3 (問4-2で「5」を選択された方にお尋ねします。)

自転車乗車中に乗車用ヘルメットを着用していない理由について、次の中から最も当てはまるものを【1つだけ】選んでください。

(n=125 選択は1つのみ)

1 努力義務化されていることを知らなかったから	6.4%	(8人)
2 着用している姿が格好悪いから	3.2%	(4人)
3 髪型が崩れるから	7.2%	(9人)
4 かさばるから	18.4%	(23人)
5 周囲に着用している人が少なく恥ずかしいから	19.2%	(24人)
6 価格が高いから	16.8%	(21人)
7 現在、注文している	3.2%	(4人)
8 その他(問4-3-2で具体的に入力してください。)	25.6%	(32人)



問4-3-2 問4-3で「8」を選んだ場合は、その内容を具体的に入力してください。

(n=32)

○ヘルメットを持っていないから	(9人)
○レンタサイクルを利用する際ヘルメットを持ち歩いていないから	(7人)
○減多に乗らないため	(3人)
○減多に乗らず、着用義務のことを忘れていたから	(2人)
○暑いから	(2人)
○罰金では無いし、周りに着用している雰囲気が無いから	(1人)
○自転車運転者よりも歩行者が装着したほうが良いと思うから	(1人)
○危機感を感じておらず、また、窮屈だから	(1人)
○ヘルメットの準備に手間がかかるから	(1人)
○道路ではなく、歩道でばかり乗るから	(1人)
○努力義務だから	(1人)
○駐輪場に自転車と一緒に置きたいが、盗難の恐れがあるから	(1人)
○ヘルメットの持ち歩きが面倒だから	(1人)
○ほぼ車の通行がないところ、少ないところしか乗車しないから	(1人)

問5 自転車の安全利用について、これまでの設問以外に意見はありますか(自転車利用者に対して、自らの命を守るためにヘルメットの着用が必要との意識を持ってもらうための取組についてなど)。ある場合は、その内容を具体的に入力してください。

※主な意見(抜粋)

オシャレなヘルメットや夏用のヘルメットの開発をして欲しい。
まだまだ十分にヘルメットの重要性が認識されていないような気がする。数年後に努力目標から義務へと移行する措置が重要だと思う。
かぶらなければいけないことはわかっているが、途中で店に寄る際、自転車に置きっぱなしにして盗まれるのが不安である。かといって持ち歩くのもまた面倒である。
中学生時代の自転車通学ではヘルメット着用が義務だったが、大人になった今努力義務だけではヘルメット着用は難しいと思う。
小学生の娘がヘルメットを装着して自転車に乗っている。でも娘の周りのお友達は着用していない子ばかりである。学校などで交通安全教室を通して、呼びかけ等をした方がいいと思う。
通勤で自転車を使用する場合、車道を通ることが多いが車と接触する危険がある。自転車専用道路の拡充をお願いしたい。
自転車はエコだし、体力増進などもありとても良い乗り物だが、非常にリスクが高い乗り物でもある。気軽に乗ることができると事故などに対しても軽く考えがちで、重要性を感じにくいのではないかと思うので、学校や幼稚園でも自転車事故の怖さや悲惨さを伝えて、上手に安全に使う方法を教えてもらいたい。県内の交通公園の整備を行って、多くの方に利用してもらえる設備にしてもらいたい。
私は3年前までは自転車に乗っていたが、股関節の手術をしてから転倒の危険を感じて自転車を破棄した。 近くに住む娘が孫の幼稚園の送り迎えを自転車でしている。孫にはヘルメットをかぶせているが、娘はヘルメットを着用しない。努力義務だからと言って、危ないからと言っても大丈夫と言って購入しようとしな。努力義務は甘過ぎる。車ではシートベルトは着用が絶対である。義務ではなく、絶対に法律を変えて欲しい。事故が起きてからでは遅い。強く希望する。
身を守るために必要なので、販売時にヘルメットをセットで売るとかヘルメットの保管を自転車内に設置するデザインや機能を備えるべきだと思う。
ヘルメットを着用して自転車に乗る人は、自分自身だけでなく歩行者や自動車にも安全な利用をされているように感じる。反対に街中(特に天神地区)で、すごいスピードで危険運転している自転車は、ヘルメットを着用されていない人が多い気がする。 自分自身の安全を考えられる人は、周りの安全も考えられる人だと思う。安全より速さを優先する利用者には、残念だが、強制力がないとヘルメット着用、安全利用は広まらないのでは、と思う。
金銭的な負担を強いるだけになかなか強制的にヘルメットの着用を進めるのは限界がある。 たとえば自転車を使用する方に県が購入代金の補助を行うなどすると、普及を後押しすることができると思う。あとは地道に啓蒙活動を行うしかないだろう。
道路の右側走行や夜間の無灯火など危険に思えるので、その危険性を周知徹底すべきと思う。
自転車販売店や学校で広報や教育を地道に続けて行かないといけない気がする。また、格好良いヘルメットの開発や販売も必要だと思う。 まだ聞かないが、ヘルメットの盗難もそのうちに増えてくるのではないだろうか? 盗難対策の有効なやり方等も今後広がって行くようにして欲しいと思う。
我が家はみんなヘルメットを着けることを約束している。でも中1の娘はやはり恥ずかしさもあるようだ。 恥ずかしさを感じないぐらい普及してくれるといいのにと感じている。
難しいかもしれないが、子どもも大人も関係なく、自転車を利用する人には、免許証の更新のように講習があればいいと思う。また、自転車購入時にヘルメットの同時購入を勧めるお店の取り組みをお願いできたらより着用が進むのではと思う。

<p>自転車も「車両」という認識をもって安全運転に努める必要があることを自転車利用者に理解してもらい取り組みが必要。特に自動車運転の未経験者である学生や子供は道路の交通ルールについて理解が浅い場合があり、危険に巻き込まれやすいと感じる。</p>
<p>自転車の安全利用も大事だが、許可していない歩道を自転車が通行していて歩行者が危険な場面が多い。自転車の通行ルールが守られていないケースが多々あり、それが事故につながっている。自動車の運転者も、自転車・歩行者に対してもっと優しい面で運転していくことが大事である。福岡県として、交通安全に対する啓蒙をどんどん積極的に進めてもらいたい。</p>
<p>自転車の人が飛び出してきたり膨らんで走行してきたり手に何か持ってながら運転をしていたり、危険な場面に遭遇する。車側だと事故に巻き込んだ場合加害者になりかねないためとても神経を使っている。自転車のマナーアップのためにももう少し自転車側のルールを厳しくして欲しい。</p>
<p>コンパクトな簡易版ヘルメットのようなものがあれば、利用者も増えるのではないかと思う。</p>
<p>ヘルメットは買っているが、すぐちかくだからと使用していなかった。このモニターをきっかけに被らなければと思った。</p>
<p>ヘルメット着用とそうでない時との、実際事故に直面した時の安全性などを具体例などをあげてもっとメディアなどで訴求していった方が良いと思う。</p>
<p>自動車免許を持っている人、バイク・自転車に乗る人すべてに道交法の知識取得を義務付け、皆が一定の認識の下で道路を利用すると事故が減るのではないかと感じる。それぞれが自分の常識で道路を利用して、無秩序さに驚くことがある。</p>
<p>町中の人通りが多いところは、降りて、自転車を押してほしい。歩道を凄い勢いで、走っていくので、危ない。</p>
<p>大人の世代は、ヘルメットを被らないで自転車に乗ることが当たり前なので、努力義務の場合普及は難しいかもしれないと思った。ファッションの面からも、他の人が被ってないのに自分だけ被るのもなんだか恥ずかしい、という気持ちもあるかなと思う。 なので、義務教育段階からの学校教育が重要だと思う。小さい頃からヘルメットを被ることが当たり前になれば、普及していくと思う。</p>
<p>街中で見かける自転車の人たちも、なかなかヘルメットをしている方は見かけない気がする。学生さんなどは学校で着用が義務付けられていたりするのかもしれないが、一般の社会人などは意識がないが大半だと思う。 自転車に登録ナンバーをつけて講習などを取り入れたり、ヘルメット購入の補助金などがあると利用しやすいのかもしれない。</p>
<p>高齢者の危険運転が多い。特にヘルメットなどを被ってないので、もっと高齢者への講習をしたほうが良いと思う。</p>
<p>自転車の安全利用や自身の命を守る為の取り組みを保育園および幼稚園、小学校、中学校、高等学校まで教育現場での安全教育の徹底を今一度図るというのはどうだろうか。</p>
<p>ヘルメット着用による事故時の致死率低下の数字など様々なところでよく聞くようになった。ヘルメットの値段が高いという声を聞くが、そのことよりも、安かろう悪かろう商品(どこの認定も受けていない)が出回ることのほうが心配。</p>
<p>傘差し運転やスマホを見ながら、イヤホンをしながらの運転など、運転が不安定な自転車がたまに見られて歩いている時や自動車を運転している時に危険を感じた。そのような運転への罰則を強めた方が良いと思う。</p>
<p>今でもスマホながら運転や歩道をすり抜ける危険な走行が見受けられる。自転車が運転免許が必要ないことから、交通規則の遵守意識が薄い。自転車も交通規則の遵守が必要であることを高める必要がある。 繁華街での交通指導を地道に続けたり、テレビ等を利用した啓発を続けるしかないと思う。</p>
<p>ヘルメットの着用で、事故での致死率が大幅に減ることをもっと広く知ってもらう必要があると思う。ヘルメットといっても、自転車にのることがほとんどない場合など、購入をためらう。自分自身は週に4度は自転車には乗るが、自転車で2~3分の距離のため、わざわざかぶらなくてもという意識が働いている。あつかましいが、購入補助などで購入を促してもらえたらきっかけにはなる。 自分の自宅周辺ではヘルメット着用はあまりいないが、自分がかぶることでもしかぶろうと思う人がいるのかなと思うと、かぶるほうが社会のためなのかなという気持ちになった。</p>
<p>自転車運転のマナーについては、学校ではやられていると思うが、大人にも教育したほうが良いと思う。テレビでやったり、広報ポスターなど。</p>

義務化(罰則規定を設けるなど)しないと、必要性や装着の徹底は難しいのではないかと個人的には感じる。
努力義務では、万一違反や事故を起こしても、被害者が救われれないと思う。

ヘルメット購入に必要な費用の問題のほか、着用に向けた社会的な納得が十分に得られている段階に達しているとは言えず、当面は「努力義務」の継続が妥当と考えている。

自転車の安全利用について、自転車の運転者だけの問題だけではなく、自転車レーンをきちんと整備してほしい。歩道を通らず、自動車と同じ場所を通るので、今のままの道では狭すぎて自転車も危険だし、車を運転する側も危険である。自転車のルールもよく理解されていないと思うので、自転車ルールを再認識、周知する事が必要だと思う。
またさらに言うと自転車だけではなく、歩行者も両耳イヤホンや歩きスマホ禁止にした方がよりよい安全に繋がると思う。

自転車に乗る前の安全点検の実施の促進を図る。

自転車の通りやすい道路の整備。
自転車に乗る人のマナーについての教育を充実する。例えば高齢者や身体障害者に対する配慮等(地域の事業の中に組み入れることを考える)