変更内容の詳細

1 変更の概要について

- (1) 堀川バス株式会社が令和6年10月1日に路線及び運行回数の変更を行うため。
- (2) 西鉄バス筑豊株式会社が令和6年10月1日に運行回数の変更を行うため。
- (3) 西鉄バス大牟田株式会社が令和6年10月5日に運賃改定を行うため。
- (4) 西鉄バス二日市株式会社が令和6年10月1日に運行回数の変更及び路線の変更(一部路線は 10月26日)を行うため。

2 変更の詳細について

(1)補助額等 変更箇所

(ア) 堀川バス株式会社

路線及び運行回数の変更に伴い、運行系統名、運行回数、実車走行キロ及び補助額が変更となるもの。

	補助対象 系統	変更箇所						
申請		変更前			変更後			
番号		運行系統名	運行回数	補助額	運行系統名	運行回数	補助額	
			実車走行キロ			実車走行キロ		
(1)	羽矢線	(変更なし)	5,820 回	4,870 千円	(変更なし)	5,940 回	4,878 千円	
	(羽犬塚~ゆめタウン前~黒木)		218,832km			223,344 km		
(2)	羽矢線	羽犬塚~蒲原~ <u>柴庵</u>	2,692.5 回	5,507.5 千円	羽犬塚~蒲原~ <u>黒木</u>	3,294 回	2,266 千円	
	(羽犬塚~蒲原~柴庵)		227,247km			115,290km		

(イ) 西鉄バス筑豊株式会社

運行回数の変更に伴い、運行回数、実車走行キロ、及び補助額が変更となるもの。

申請番号		変更箇所					
	補助対象系統	変更	前	変更後			
		運行回数 実車走行キロ	補助額	運行回数 実車走行キロ	補助額		
(2)	直方〜鞍手〜遠賀線 (直方〜五反田・鞍手車庫 〜遠賀川駅)	4,244.5 回 191,002.5 km	5,239千円	3,332.5 回 149,962.5 km	4,195 千円		
(3)	直方~鞍手~遠賀線 (遠賀川駅~新入~直方)	2,612 回 118,062.4 km	2,116.5 千円	1,940 回 87,688 km	1,052.5 千円		

(ウ) 西鉄バス大牟田株式会社

運賃改定に伴い、平均賃率、乗車密度及び補助額が変更となるもの。

申請番号	補助対象系統	変更箇所						
		変更前			変更後			
		平均賃率	乗車密度	補助額	平均賃率	乗車密度	補助額	
(1)	上官線	48円65銭	1.5	1,001 千円	56円76銭	1.3	500.5千円	
(2)	吉野線	37円01銭	2.6	5,134 千円	42円98銭	2.3	4,400.5千円	
(3)	大牟田市内線	47円02銭	3.9	2,844.5 千円	55円63銭	3.3	2,438.5千円	
(4)	大牟田市内線	50円50銭	3.8	2,570.5 千円	61円05銭	3.1	2,203 千円	

(エ) 西鉄バス二日市株式会社

運行回数の変更及び路線の変更に伴い、運行回数、実車走行キロ、及び補助額が変更となるもの。

申請番号		変更箇所					
	補助対象系統	変更	前	変更後			
	伸 助 刈 家 糸 杭	運行回数 実車走行キロ	補助額	運行回数 実車走行キロ	補助額		
(2)	宇美~太宰府線	4,576 回	3,936.5 千円	4,275 回	3,420 千円		
	(10/1 減便、みなし系統追加)	91,520 km	9,300.0 111	86,871.6 km			
(3)	南ヶ丘線	3,765 回	2 502 5 4 111	3,765 回	4,258 千円		
	(10/26 キロ程の変更)	112,197 km	3,583.5 千円	118,504.2 km			
(4)	つつじヶ丘線	5,052 回	2 711 5 1.111	5,052.5 回	4,361.5 千円		
	(10/26 キロ程の変更)	125,302 km	3,744.5 千円	133,776.4 km			
(5)	二日市線	4,207.5 回	3,134 千円	3,842.5 回	3,134.5 千円		
	(10/1 減便)	7,418 km	3,134 十円	70,702 km			
(6)	二日市線	4,466.5 回	4,011.5 千円	4,289 回	3,570.5 千円		
	(10/1 減便)	79,503.7 km	4,011.5 干円	76,344.2 km			

(2)福岡県交通ビジョン2022別冊 変更箇所

上記(ア)堀川バス株式会社の変更に伴い、福岡県交通ビジョン2022別冊の以下の箇所を変更する。なお、今回の変更について、令和6年9月11日から18日にかけてホームページや県民情報センターにおいてパブリックコメントを実施したが、意見は提出されなかった。

- ·P6 地域公共交通確保維持事業を活用して運行を維持する系統の一覧 系統番号2
- ·P7 本県幹線交通ネットワーク図(筑後地区①、佐賀地区)
- · P8 系統一覧 系統番号2
 - ※ (イ)、(ウ)、(エ) の変更については別冊に影響なし。