

実 施

工事年度	令和6年度起工 興査発	34849-001号工区
工事名	国道442号黒木B付替市道1号橋橋梁架設工事	
路線名	国道442号	線地区 橋
工事箇所	八女市黒木町	田本 地内
図面名	国道442号1号橋 橋梁一般図	
縮尺	図示	図面番号 全 39 葉之内 1 号
事務所名	福岡県八女県土整備事務所	
認可	<input type="checkbox"/> 当初 <input type="checkbox"/> 第1回変更	実 <input checked="" type="checkbox"/> 当初 <input type="checkbox"/> 第1回変更 <input type="checkbox"/> 査定

設計条件

項 目	設 計 条 件
道 路 規 格	第3種第5級 (設計速度20km/h)
設 計 活 荷 重	A活荷重
橋 長	L=50.500m (No. -1~7.000~No. 1+3.500)
桁 長	L=50.500m
形 式	上 部 工 PC斜材付きπ型ラーメン橋
	P1橋脚：壁式橋脚
	P2橋脚：壁式橋脚
	P1橋脚：直接基礎
基 礎 工	P2橋脚：直接基礎
平 面 線 形	R = ∞
縦 断 勾 配	i=0.530% (→)
横 断 勾 配	i=1.500% (→)
斜 角	θ = 90° 00' 00"
幅 員 構 成	0.500m + 4.000m + 0.500m
有 効 幅 員	4.000m (全幅5.000m)
使 用 材 料	上部工 コンクリート σck=36N/mm ²
	PC鋼材 主桁：12S12.7 (SNPR7BL) 斜材：φ26 (SBPR930/1080)
	鉄 筋 SD345
	下部工 コンクリート 柱：σck=36N/mm ² 底版：σck=24N/mm ²
基 礎 工	鉄 筋 SD345
	コンクリート σck=24N/mm ²
鉄 筋	SD345
	SD345
適 用 示 方 書	道路橋示方書 平成29年 11月

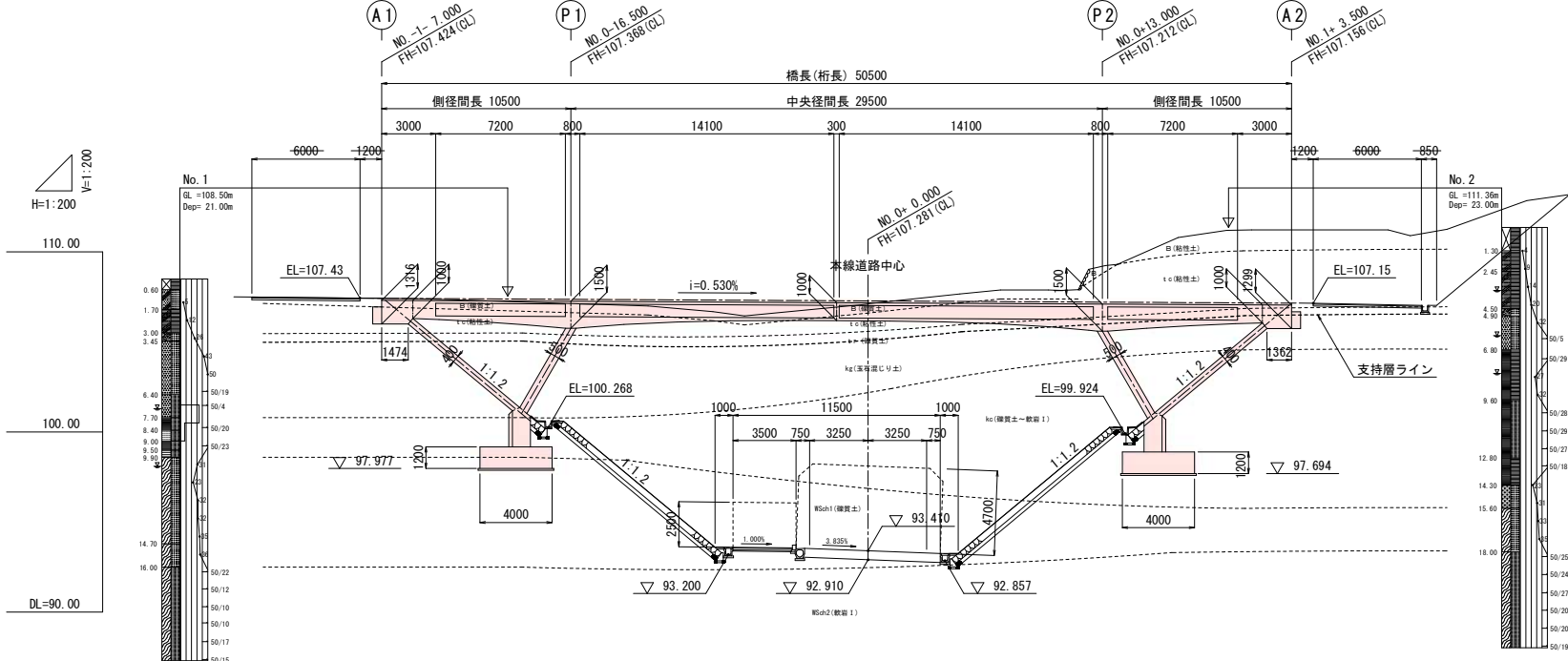
箇所図



国道442号1号橋
(本幅No. 32)

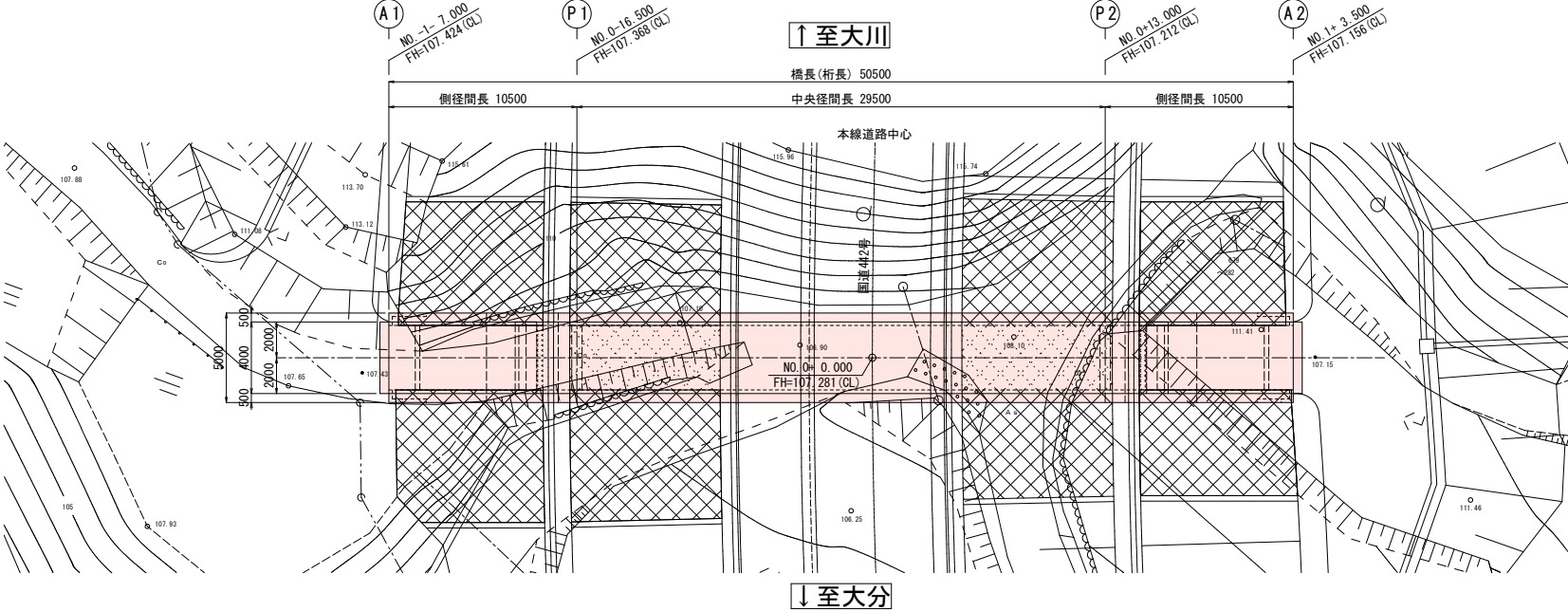
国道442号1号橋 橋梁一般図

側 面 図 S=1:200

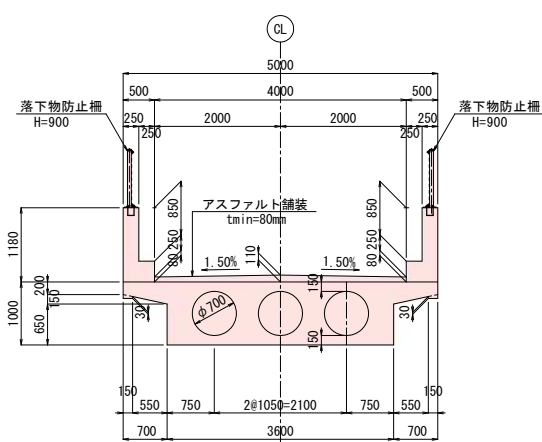


勾配										
計画高	107.424	107.424	107.387	107.368	107.281	107.212	107.175	107.156	107.156	107.156
地盤高	107.427	107.427	107.248	107.156	107.120	108.282	111.201	111.220	111.220	111.220
追加距離	-27.000	-20.000	-20.000	-16.500	0.000	13.000	20.000	23.500	23.500	23.500
単距離	0.000	7.000	3.500	16.500	13.000	7.000	3.500	3.500	3.500	3.500
測点	7.000 (A1)	No. -1	No. 0	No. 1	13.000 (P2)	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5
曲率	R = ∞									
片勾配	1:5									

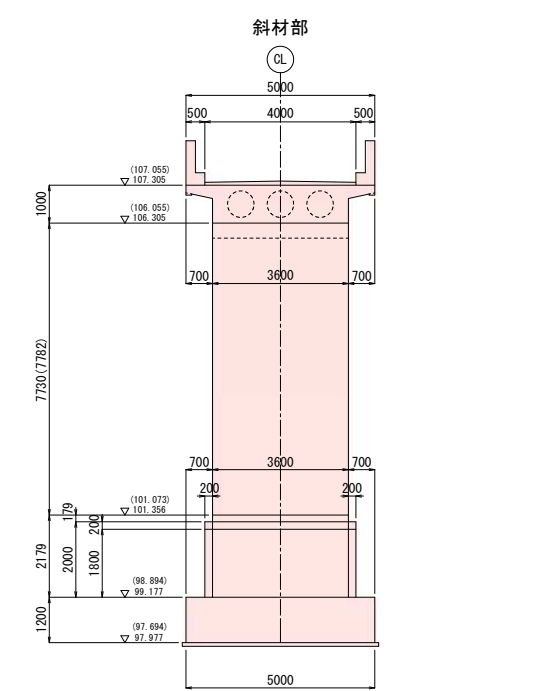
平 面 図 S=1:200



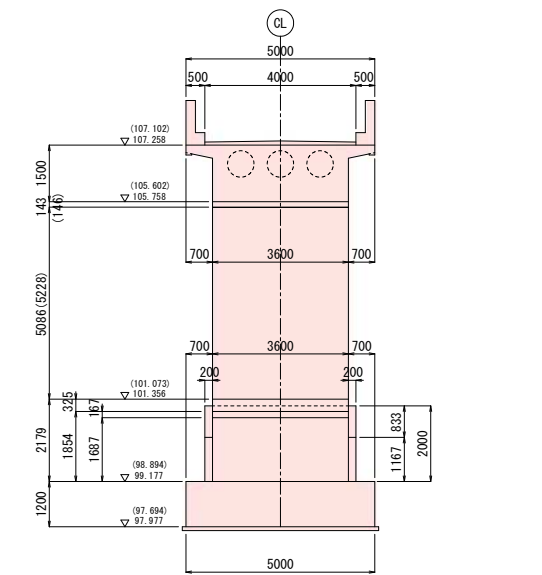
標準横断面図 S=1:60



下部工正面図 S=1:100



垂直材部



注) () 内は、P2側の値を示す。

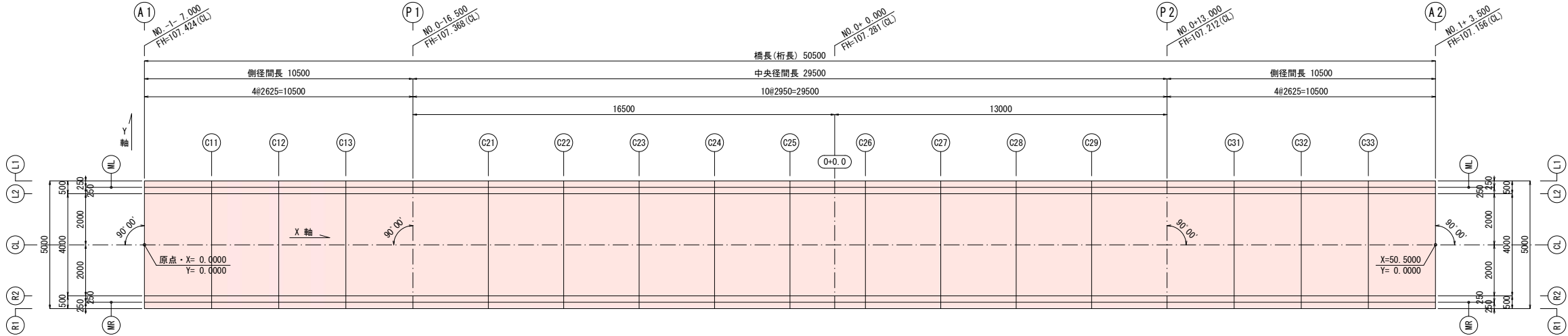
この図面は縮小版です。

実 施

工 事 年 度	令和 6 年 度 起 工 興 業 定 34849-001 号 工 区		
工 事 名	国道 4 4 2 号 黒 木 B 付 替 市 道 1 号 橋 橋 梁 架 設 工 事		
路 線 名	国道 442 号	線 地 区	橋
河 川	八 女 市 黒 木 町 村	田 本 地 内	
工 事 箇 所	国道 442 号 1 号 橋 線 形 図		
図 面 名	図 示	図 面 番 号	全 39 葉 之 内 2 号
縮 尺	福 岡 県 八 女 県 土 整 備 事 務 所		
認 可	初 次 施 工	第 一 回 変 更	第 二 回 変 更
認 可	第 一 回 変 更	第 二 回 変 更	第 三 回 変 更

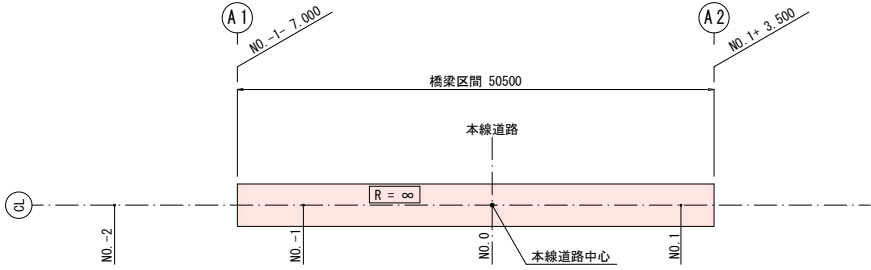
国道442号1号橋 線形図

平 面 図 S=1:100

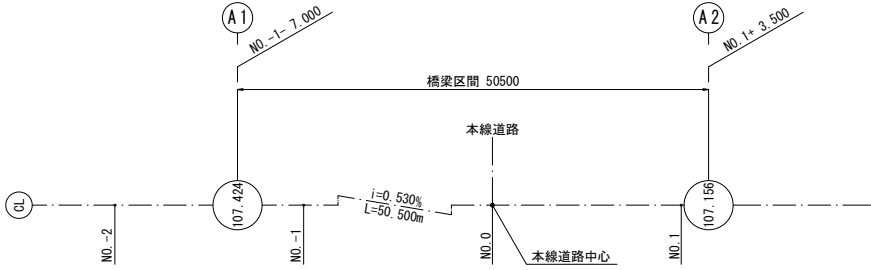


線 形 要 素

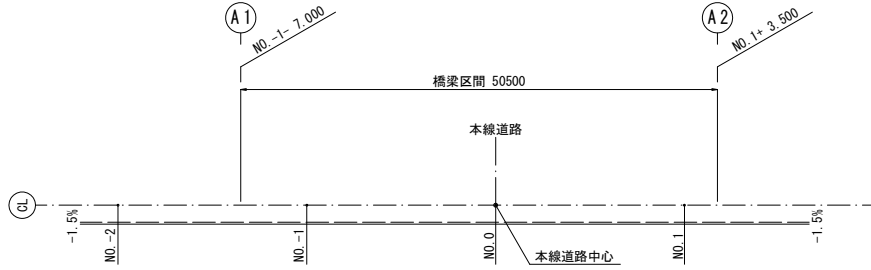
平 面 線 形



縦 断 要 素



横 断 要 素



大 座 標 値

		A1	P1	P2	A2
L1	X	23464.83861	23475.26641	23504.56357	23514.99137
	Y	-33574.64262	-33575.87183	-33579.32535	-33580.55456
CL	X	23465.13128	23475.55908	23504.85624	23515.28404
	Y	-33572.15981	-33573.38902	-33576.84254	-33578.07175
R1	X	23465.42395	23475.85175	23505.14891	23515.57671
	Y	-33569.67700	-33570.90621	-33574.35973	-33575.58894

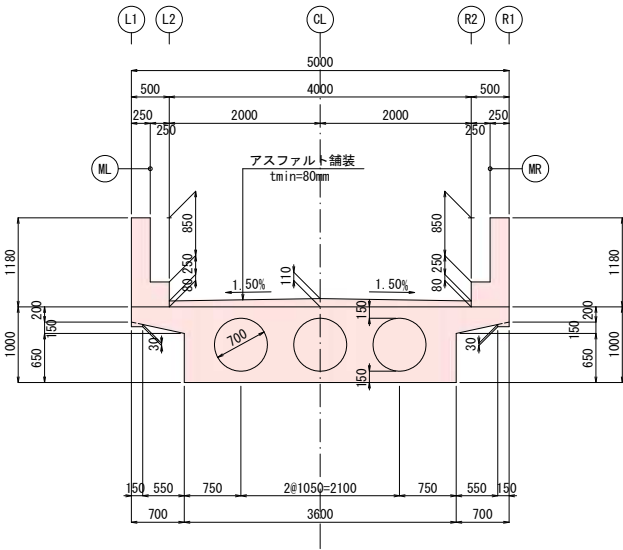
線 形 条 件

- 各線形要素は上図に示す。
- 座標軸
座標軸はCLのA1とA2を結んだ直線をX軸とし、
そのX軸とA1との交点に垂線を立てY軸とする。
- 座標原点
CLとA1の交点をX=0.000, Y=0.000とし、起点とする。
- 橋台の設定
a) A1橋台は、CL上の測点 NO. -1- 7.000に於いて
CLに対して90° 00' 方向に設置する。
b) A2橋台は、CL上の測点 NO. 1+ 3.500に於いて
CLに対して90° 00' 方向に設置する。

小 座 標 及 び 計 画 高 表

		A1	C11	C12	C13	P1	C21	C22	C23	C24	C25	0+0.0	C26	C27	C28	C29	P2	C31	C32	C33	A2
L1	X	0.0000	2.6250	5.2500	7.8750	10.5000	13.4500	16.4000	19.3500	22.3000	25.2500	27.0000	28.2000	31.1500	34.1000	37.0500	40.0000	42.6250	45.2500	47.8750	50.5000
	Y	2.5000	2.5000	2.5000	2.5000	2.5000	2.5000	2.5000	2.5000	2.5000	2.5000	2.5000	2.5000	2.5000	2.5000	2.5000	2.5000	2.5000	2.5000	2.5000	2.5000
	Z	108.4941	108.4802	108.4663	108.4524	108.4385	108.4228	108.4072	108.3915	108.3759	108.3603	108.3510	108.3446	108.3290	108.3134	108.2977	108.2821	108.2682	108.2542	108.2403	108.2264
ML	X	0.0000	2.6250	5.2500	7.8750	10.5000	13.4500	16.4000	19.3500	22.3000	25.2500	27.0000	28.2000	31.1500	34.1000	37.0500	40.0000	42.6250	45.2500	47.8750	50.5000
	Y	2.2500	2.2500	2.2500	2.2500	2.2500	2.2500	2.2500	2.2500	2.2500	2.2500	2.2500	2.2500	2.2500	2.2500	2.2500	2.2500	2.2500	2.2500	2.2500	2.2500
	Z	108.4941	108.4802	108.4663	108.4524	108.4385	108.4228	108.4072	108.3915	108.3759	108.3603	108.3510	108.3446	108.3290	108.3134	108.2977	108.2821	108.2682	108.2542	108.2403	108.2264
L2	X	0.0000	2.6250	5.2500	7.8750	10.5000	13.4500	16.4000	19.3500	22.3000	25.2500	27.0000	28.2000	31.1500	34.1000	37.0500	40.0000	42.6250	45.2500	47.8750	50.5000
	Y	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000	2.0000
	Z	107.3941	107.3802	107.3663	107.3524	107.3385	107.3228	107.3072	107.2915	107.2759	107.2603	107.2510	107.2446	107.2290	107.2134	107.1977	107.1821	107.1682	107.1542	107.1403	107.1264
CL	X	0.0000	2.6250	5.2500	7.8750	10.5000	13.4500	16.4000	19.3500	22.3000	25.2500	27.0000	28.2000	31.1500	34.1000	37.0500	40.0000	42.6250	45.2500	47.8750	50.5000
	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Z	107.4241	107.4102	107.3963	107.3824	107.3685	107.3528	107.3372	107.3215	107.3059	107.2903	107.2810	107.2746	107.2590	107.2434	107.2277	107.2121	107.1982	107.1842	107.1703	107.1564
R2	X	0.0000	2.6250	5.2500	7.8750	10.5000	13.4500	16.4000	19.3500	22.3000	25.2500	27.0000	28.2000	31.1500	34.1000	37.0500	40.0000	42.6250	45.2500	47.8750	50.5000
	Y	-2.0000	-2.0000	-2.0000	-2.0000	-2.0000	-2.0000	-2.0000	-2.0000	-2.0000	-2.0000	-2.0000	-2.0000	-2.0000	-2.0000	-2.0000	-2.0000	-2.0000	-2.0000	-2.0000	-2.0000
	Z	107.3941	107.3802	107.3663	107.3524	107.3385	107.3228	107.3072	107.2915	107.2759	107.2603	107.2510	107.2446	107.2290	107.2134	107.1977	107.1821	107.1682	107.1542	107.1403	107.1264
MR	X	0.0000	2.6250	5.2500	7.8750	10.5000	13.4500	16.4000	19.3500	22.3000	25.2500	27.0000	28.2000	31.1500	34.1000	37.0500	40.0000	42.6250	45.2500	47.8750	50.5000
	Y	-2.2500	-2.2500	-2.2500	-2.2500	-2.2500	-2.2500	-2.2500	-2.2500	-2.2500	-2.2500	-2.2500	-2.2500	-2.2500	-2.2500	-2.2500	-2.2500	-2.2500	-2.2500	-2.2500	-2.2500
	Z	108.4941	108.4802	108.4663	108.4524	108.4385	108.4228	108.4072	108.3915	108.3759	108.3603	108.3510	108.3446	108.3290	108.3134	108.2977	108.2821	108.2682	108.2542	108.2403	108.2264
R1	X	0.0000	2.6250	5.2500	7.8750	10.5000	13.4500	16.4000	19.3500	22.3000	25.2500	27.0000	28.2000	31.1500	34.1000	37.0500	40.0000	42.6250	45.2500	47.8750	50.5000
	Y	-2.5000	-2.5000	-2.5000	-2.5000	-2.5000	-2.5000	-2.5000	-2.5000	-2.5000	-2.5000	-2.5000	-2.5000	-2.5000	-2.5000	-2.5000	-2.5000	-2.5000	-2.5000	-2.5000	-2.5000
	Z	108.4941	108.4802	108.4663	108.4524	108.4385	108.4228	108.4072	108.3915	108.3759	108.3603	108.3510	108.3446	108.3290	108.3134	108.2977	108.2821	108.2682	108.2542	108.2403	108.2264

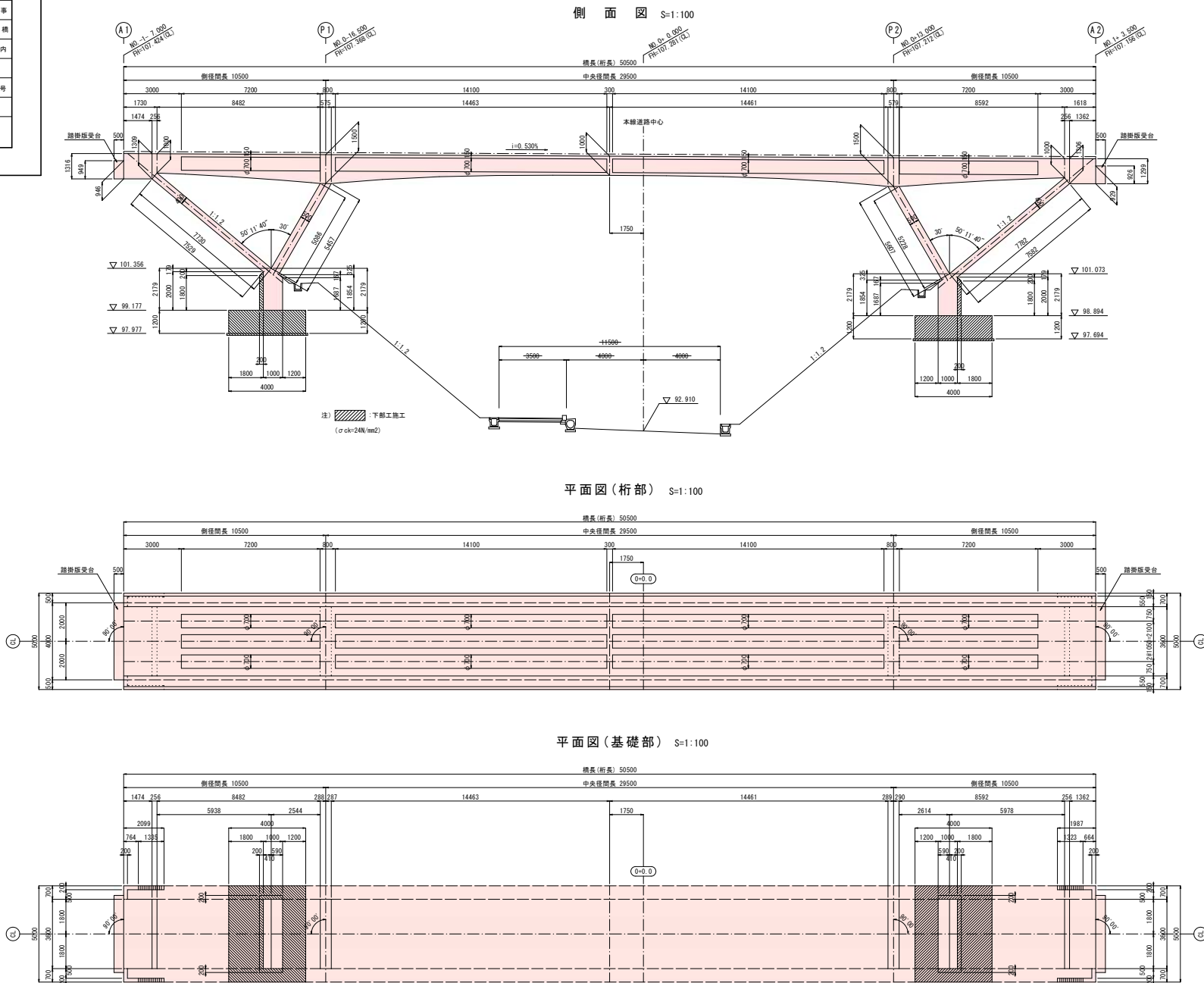
標準横断面図 S=1:50



実施

工事年度	令和 6 年度起工	34849-001 号工区
工事名	国道 4 4 2 号高木SP付新市道 1 号橋橋梁架設工事	
路線名	国道 442 号	地区 橋
河川		
工事箇所	八女 郡 高木 町	田本 地内
図面名	国道 442 号 1 号橋 上部工構造一般図 (その 1)	
縮尺	図示	図面番号 全 39 葉之内 3 号
事務所名	福岡県八女県土整備事務所	
監 査	<input type="checkbox"/> 当初 <input checked="" type="checkbox"/> 実施 <input type="checkbox"/> 当初 <input type="checkbox"/> 査定	
可 算	<input type="checkbox"/> 算 回費契 <input type="checkbox"/> 算 回費契	

国道442号1号橋 上部工構造一般図 (その1)



設計条件

橋 種	プレストレストコンクリート連続橋
構造形式	強州打ち付鉄材付変形と型ラーメン橋
橋 長	50.500 m
桁 長	50.500 m
支 間 長	10.500 m + 29.500 m + 10.500 m
有効幅員	4.000 m
斜 角	90°00'00"
活 荷 重	A活荷重

材料強度及び制限値

		(N/mm ²)		
種 別	主 桁	斜 材 垂直材・柱	フーチング 土 留 壁	
設計基準強度	36.00	36.00	24.00	
曲げ圧縮応力度制限値	プレストレス導入直後	19.20	—	
	耐荷性能 (永続時)	12.80	—	
	耐荷性能 (その他)	19.20	—	
	耐久性能	12.80	12.00	8.00
曲げ引張応力度制限値	プレストレス導入直後	-1.71	—	
	耐荷性能 (永続時)	0.00	—	
	耐荷性能 (その他)	-2.50	—	
	耐久性能	-1.38	—	
コンクリート 平均せん断応力度	基本値	0.39	0.39	0.35
	最大値	4.78	4.78	3.20
	耐荷性能 (その他) ねじりせん断	0.92	—	
	" ねじりせん断	1.22	—	
斜引張応力度制限値	耐荷性能 (その他) ねじりせん断	2.00	—	
	" ねじりせん断	2.50	—	
	耐久性能 ねじりせん断	1.88	—	
	" ねじりせん断	2.38	—	
プレストレス導入時の強度		≧ 20.00	—	

注1) ※印は設計計算書上の仮定値を示す。

注2) 施工時においては、作用する最大圧縮応力度を照査した上で、

各変形工法が定める必要強度以上とすることも可能。

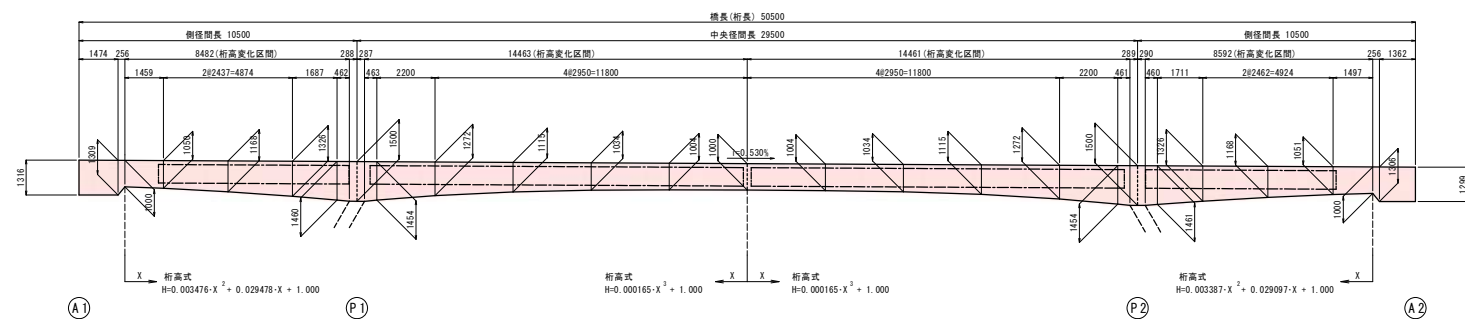
		(N/mm ²)	
種 別	主 桁	斜 材	
P	SWP78L	SPPR030/1080	
C	12512.78	φ26	
引 張 強 度	1850	1080	
降 伏 点 応 力 度	1580	830	
耐 荷 性 能	1422	837	
引 張 応 力 度 制 限 値	プレストレス導入直後	1295	756
	基本 (耐荷性能)	1202	702
	有効 (耐久性能)	1110	648

		(N/mm ²)	
種 別		S9345	
鉄 筋	降 伏 点 応 力 度	345	
	引 張 応 力 度 最 大 値	210	
筋	耐 久 性 (一般)	180	
	耐 久 性 (疲労)	100	
	耐 久 性 (防食)	100	
	耐 久 性 (一般部 耐 久 性 (疲労))	180	
	床版部 耐 久 性 (疲労)	120	

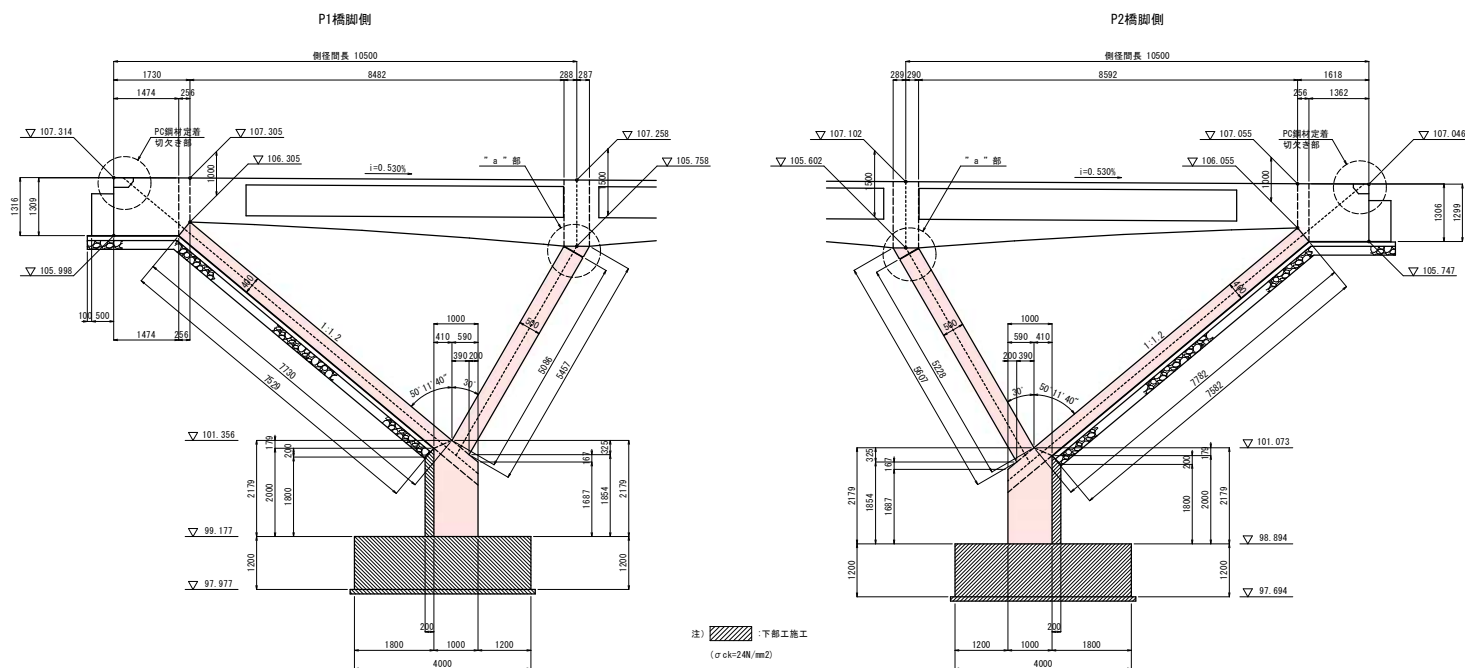
工事年度	令和 6 年	度起工 米年度	34849-001	工 区
工 事 名	国道 4 号 2 号黒木SP付替工事 1 号機架梁架設工事			
路 線 名	国道 442 号	橋	地 区	地 内
工 事 所 所	八 戸	黒 木	村	田 本
図 面 名	国道442号の上部工構造一図（区S02）			
縮 尺	図示	図面番号	全 39 葉之内 4 号	
事務所名	福岡県八戸黒木工務事務所			
認 可	第 〇 次	実 施	第 〇 次	〇 査定
〇 可	第 〇 回変更	実 施	第 〇 回変更	

国道442号1号橋 上部工構造一般図 (その2)

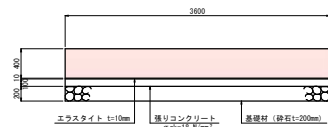
主桁形状寸法図 S=1:100



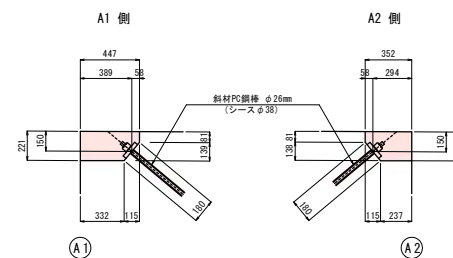
斜材及び垂直材詳細図 S=1:60



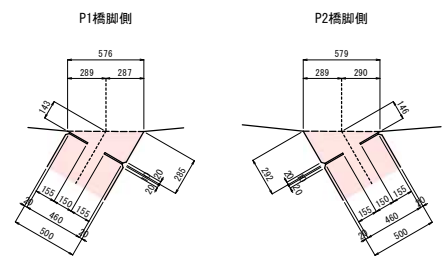
斜材断面図 S=1:30



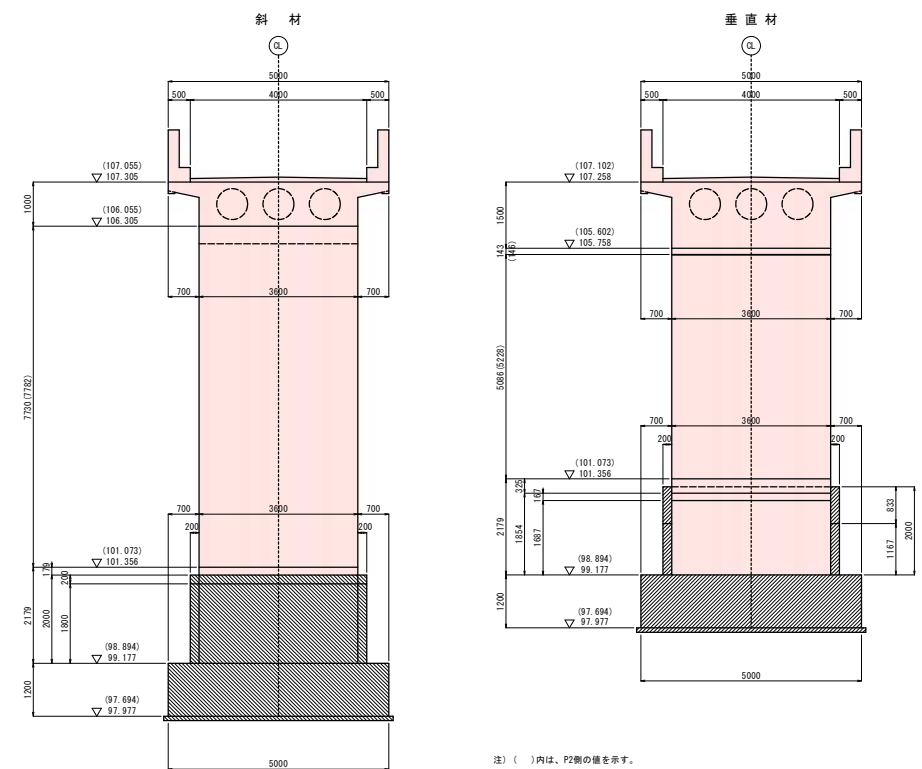
斜材定着部詳細図 S=1:20



” a ” 部詳細図 S=1:20



正 面 图 S=1:60



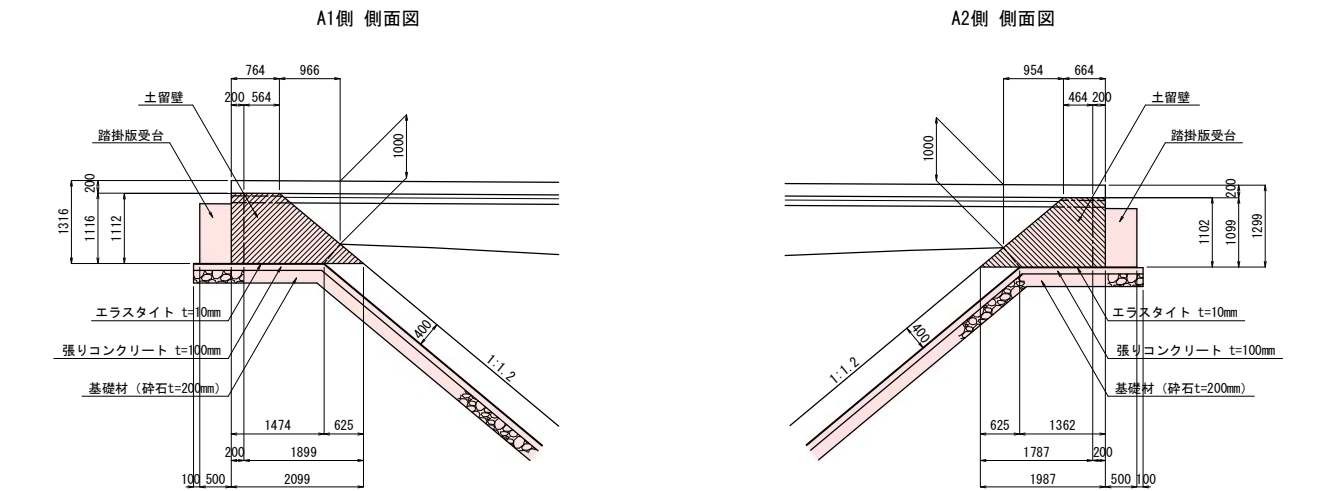
この図面は縮小版です。

実 施

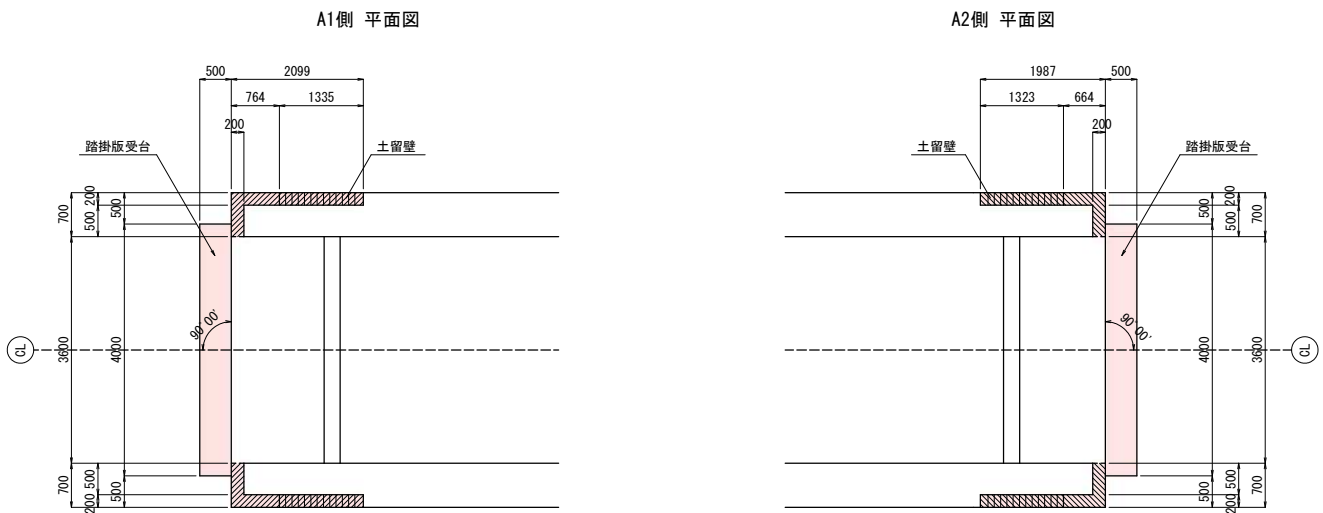
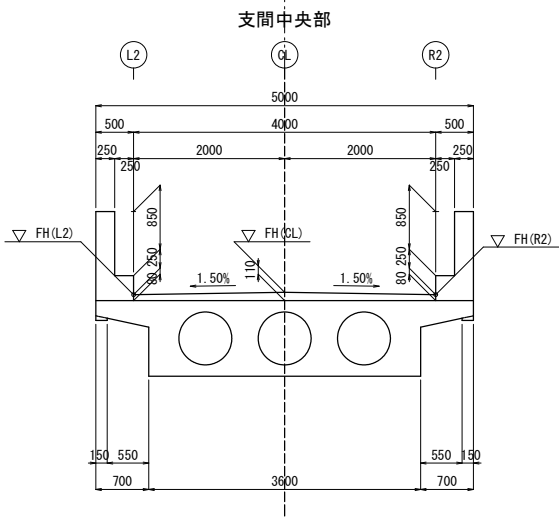
工 事 年 度	令和 6 年	度 起 工	34849-001 号	工 区
興 査 定				
工 事 名	国道 4 4 2 号黒木BP付替市道 1 号橋橋梁架設工事			
路 線 名	国道442号	線 地区	橋	
河 川				
工 事 箇 所	八女 (市) 黒木 (町) 村	田本 地内		
図 面 名	国道442号1号橋 上部工構造一般図 (その3)			
縮 尺	図示	図面番号	全 39 葉之内	5 号
事 務 所 名	福 岡 県 八 女 県 土 整 備 事 務 所			
認 可	<input type="checkbox"/> 当 初	実 施 <input checked="" type="checkbox"/> 当 初	<input type="checkbox"/> 査 定	
	<input type="checkbox"/> 第 回変更	施 工 <input type="checkbox"/> 第 回変更	<input type="checkbox"/>	

国道442号1号橋 上部工構造一般図 (その3)

桁端部詳細図 S=1:60

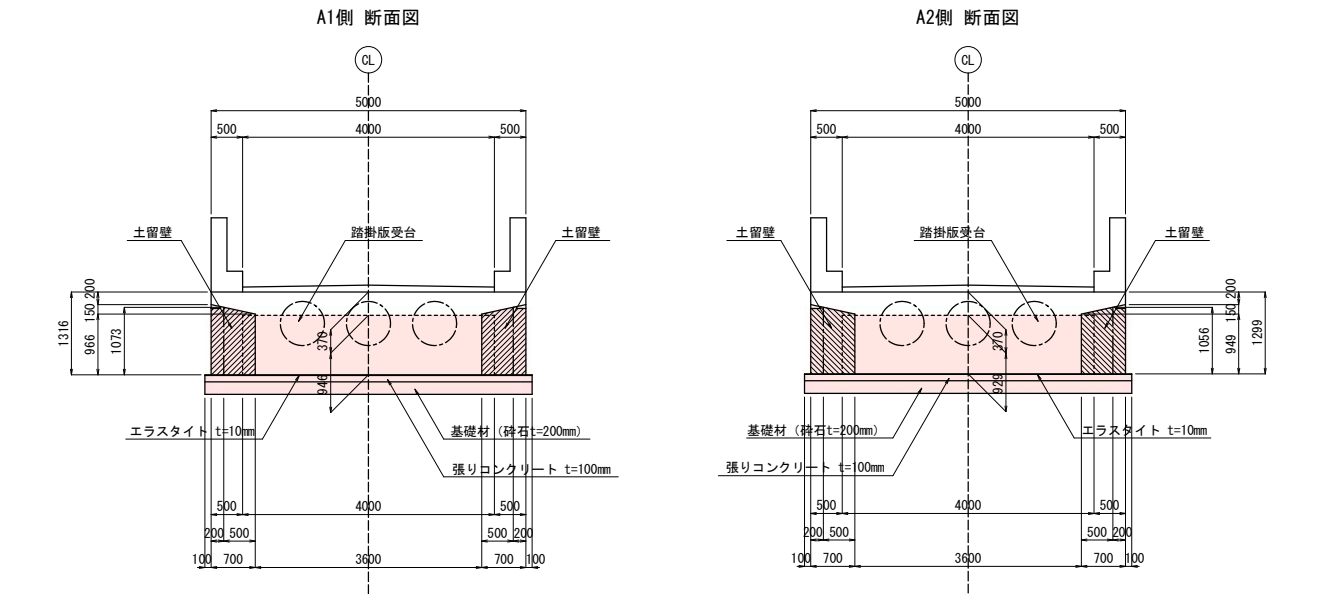


横 断 面 図 S=1:50



各部計画高表

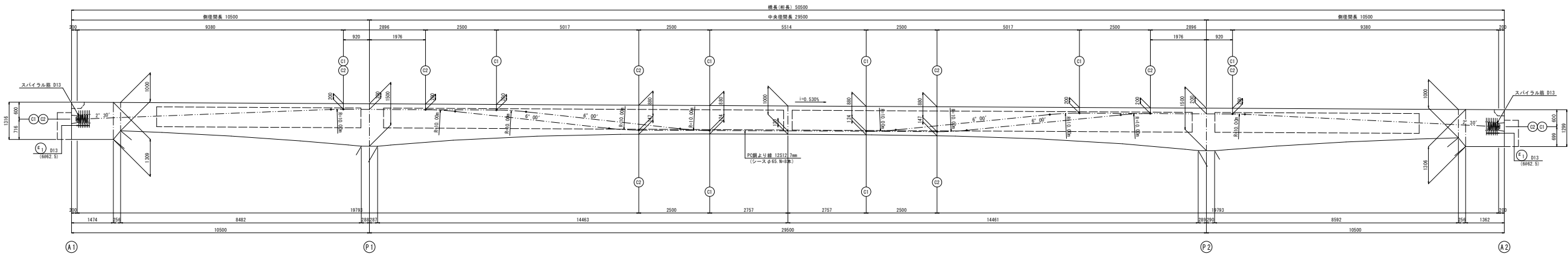
	計 画 高 (FH)		
	L2	CL	R2
A1 桁端部	107.394	107.424	107.394
P1 橋脚上	107.338	107.368	107.338
本線道路中心 (N0.0+0.00)	107.251	107.281	107.251
P2 橋脚上	107.182	107.212	107.182
A2 桁端部	107.126	107.156	107.126
横断勾配 (橋面上)	1.50% 1.50%		
縦断勾配 (桁上面)	0.530%		



実施	
工事年度	令和6年度 建設工 34049-001号 工区
工事名	国道442号基本設計付帯市道1号橋橋梁架設工事
路線名	国道442号 橋 地区
工事箇所	八女 区 森木 町 田本 地内
図面名	国道442号1号橋 PC鋼材配置図 (その1)
縮尺	図示 図面番号 全 39 葉之内 6 号
事務所名	福岡県八女土木建築事務所
認可	<input type="checkbox"/> 当初 実 <input type="checkbox"/> 当初 <input type="checkbox"/> 査定 <input type="checkbox"/> 変更 実 <input type="checkbox"/> 変更 実 <input type="checkbox"/>

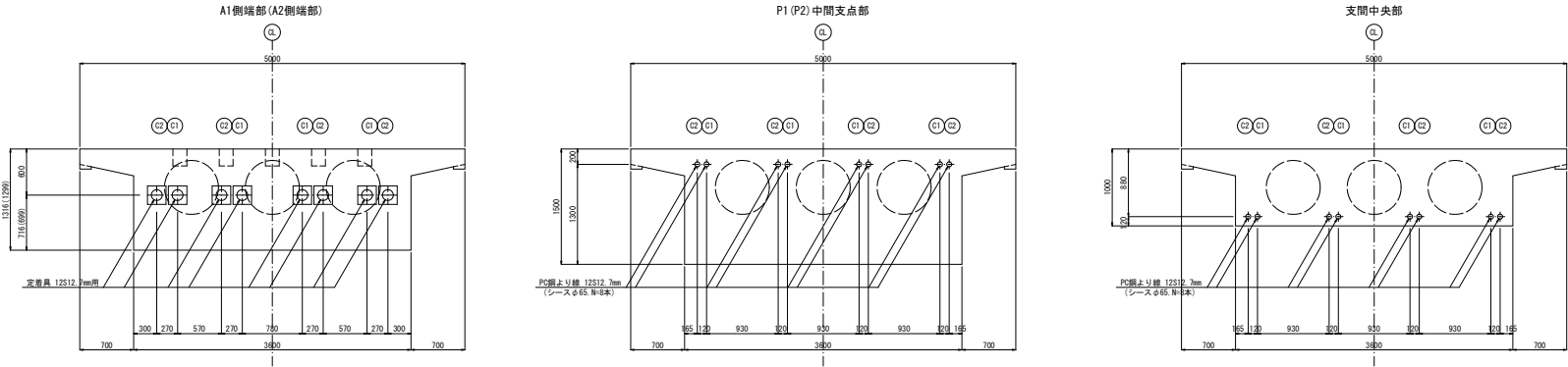
国道442号1号橋 PC鋼材配置図 (その1)

側面図 S=1:50



注) ケーブル表示曲げ角度は、主桁天端に対する角度を示す。

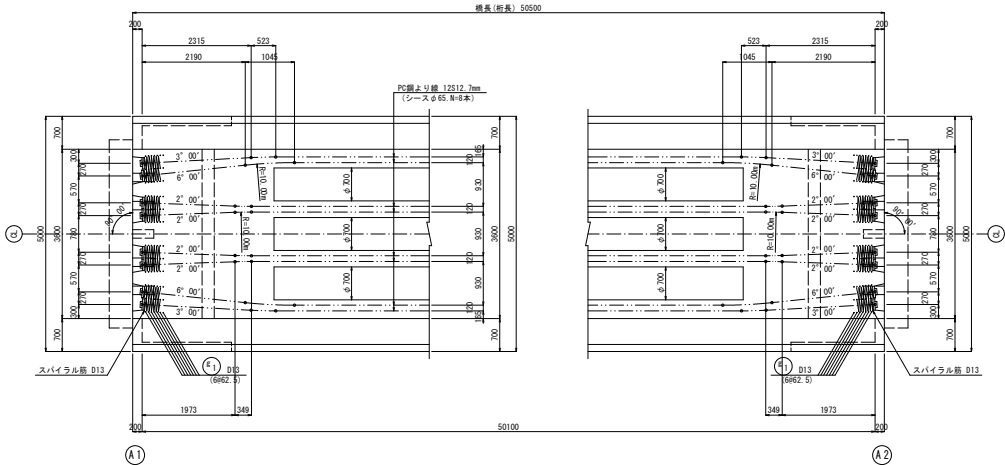
断面図 S=1:30



注) () 内数値は、A2側端部を示す。

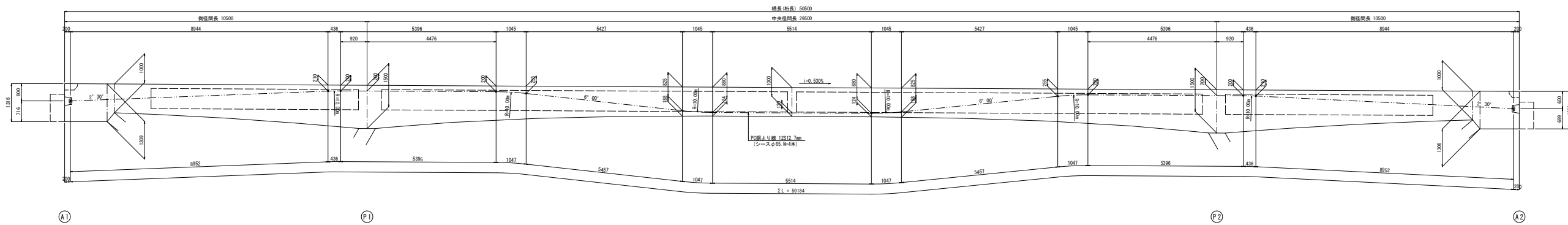
注) () 内数値は、P2中間支点部を示す。

平面図 S=1:50

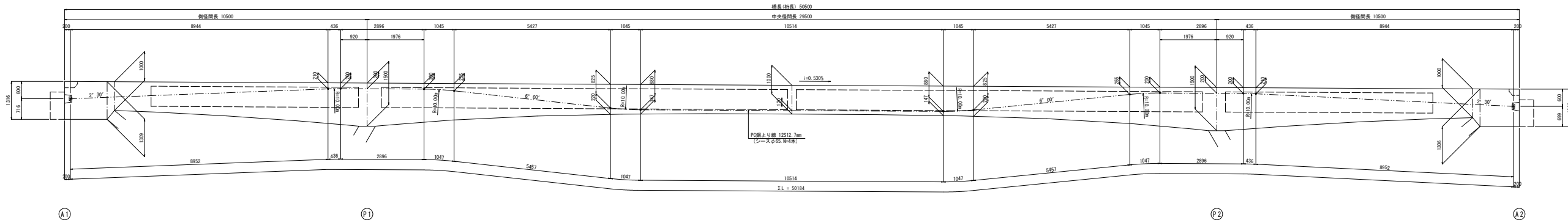


工事年度	令和6年	度起工 決定	34849-001号	工区
工事名	国道442号黒木平付管道1号橋樑架設工事			
路線名 河川	国道442号	級別	地区	橋
工事箇所	八女	郡	黒木村	田本 地内
図面名	国道442号1号橋 PC鋼材配置図 (その2)			
縮尺	図示	図面番号	全 39 葉之内 7 号	
事務所名	福岡県八女県土整備事務所			
認可 可	<input type="checkbox"/> 当初	実地 実施	<input type="checkbox"/> 当初	<input type="checkbox"/> 査定
可	<input type="checkbox"/> 図面変更	実地 実施	<input type="checkbox"/> 図面変更	<input type="checkbox"/>

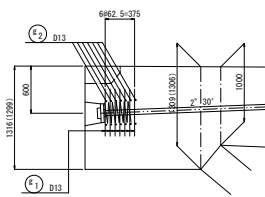
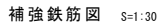
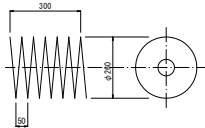
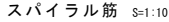
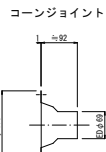
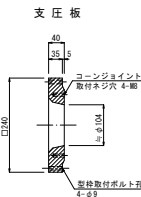
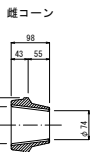
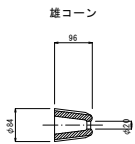
① ケーブル形状図 S=1:50



② ケーブル形状図 S=1:50



定 着 具 (12S12.7mm用) S=1:6



注) ()内は、A2側の値を示す。

ケーブル番号	種 別	長さ	本 数	単位質量	1本当り質量	質量	備 考
C 1	12S12.7	50184	4	9.288	466.109	1864.4	(測定値)
C 2	"	50184	4	9.288	466.109	1864.4	(測定値)
総 延長 =				401.472 - 0.055 × 2 × 8 = 400.592 m			
総 質 量 =				3720.698 kg			

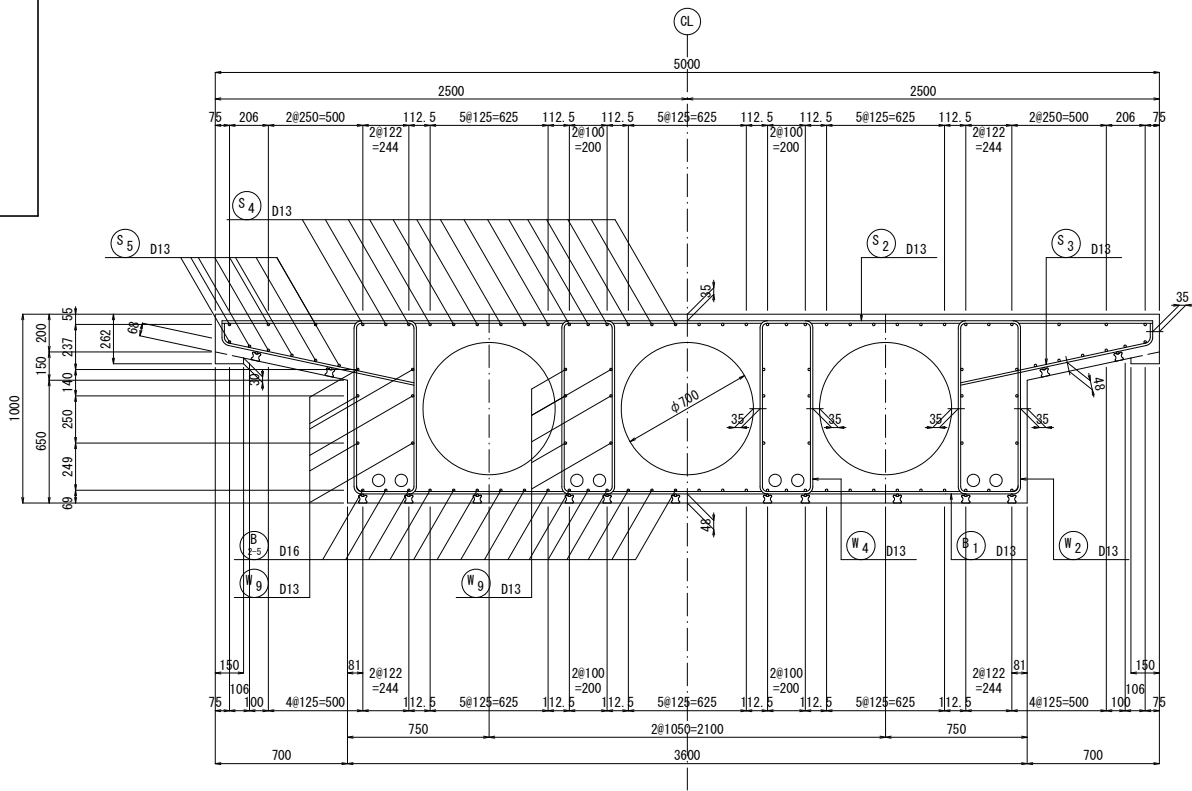
実 施

工 事 年 度	令和 6 年 度 起 工 興 査 定 34849-001 号 工 区		
工 事 名	国道 4 4 2 号黒木BP付替市道 1 号橋橋梁架設工事		
路 線 名	国道442号	線 地 区	橋
河 川 名	八女 市 黒 木 町 田 本 地 内		
工 事 箇 所	国道442号1号橋 主桁標準配筋図		
図 面 名	縮 尺	図 示	図面番号 全 39 葉之内 8 号
事 務 所 名	福 岡 県 八 女 県 土 整 備 事 務 所		
認 可	<input type="checkbox"/> 当 初	実 施 <input checked="" type="checkbox"/> 当 初	<input type="checkbox"/> 査 定
	<input type="checkbox"/> 第 回 変 更	施 工 <input type="checkbox"/> 第 回 変 更	<input type="checkbox"/>

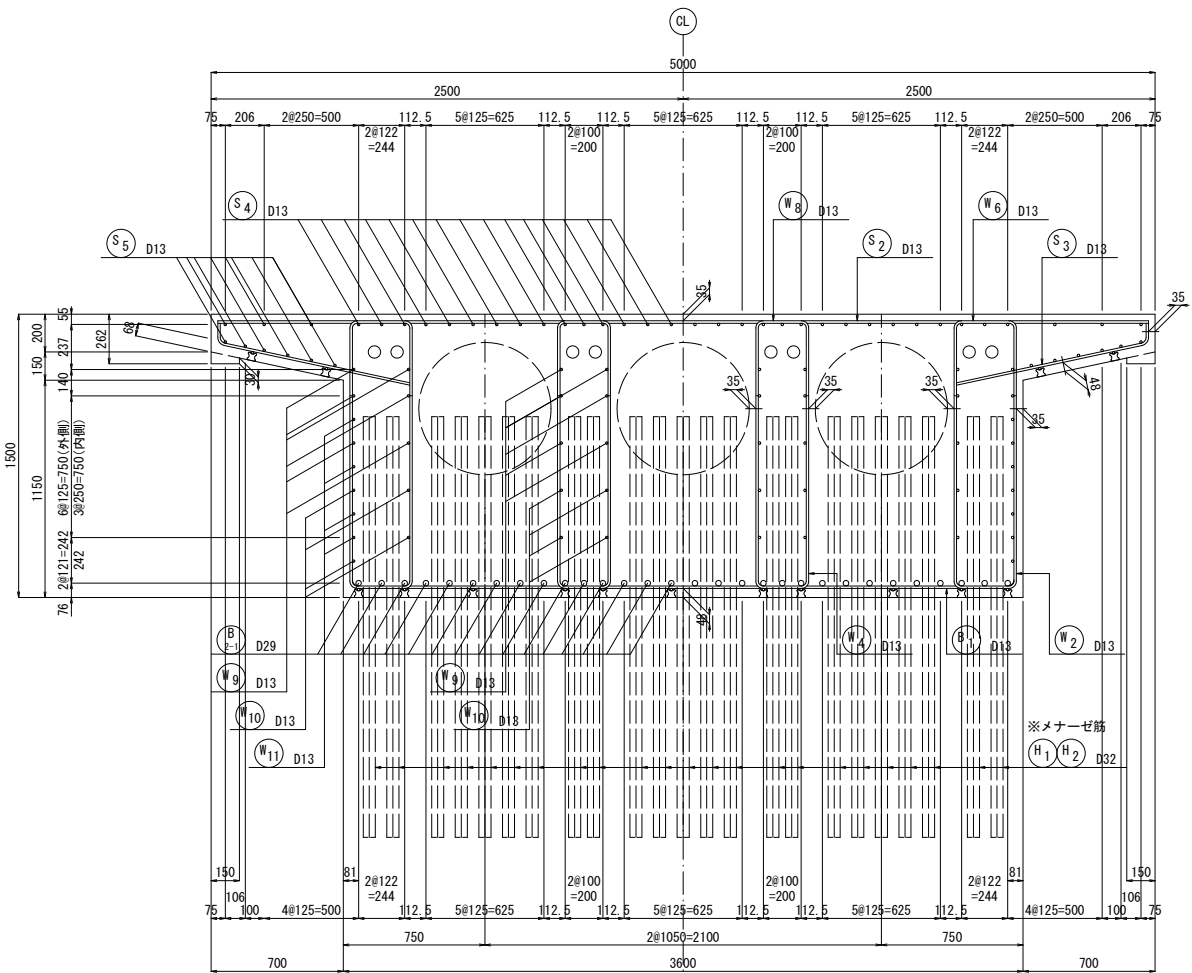
国道442号1号橋 主桁標準配筋図

断 面 図 S=1:20

支間中央部

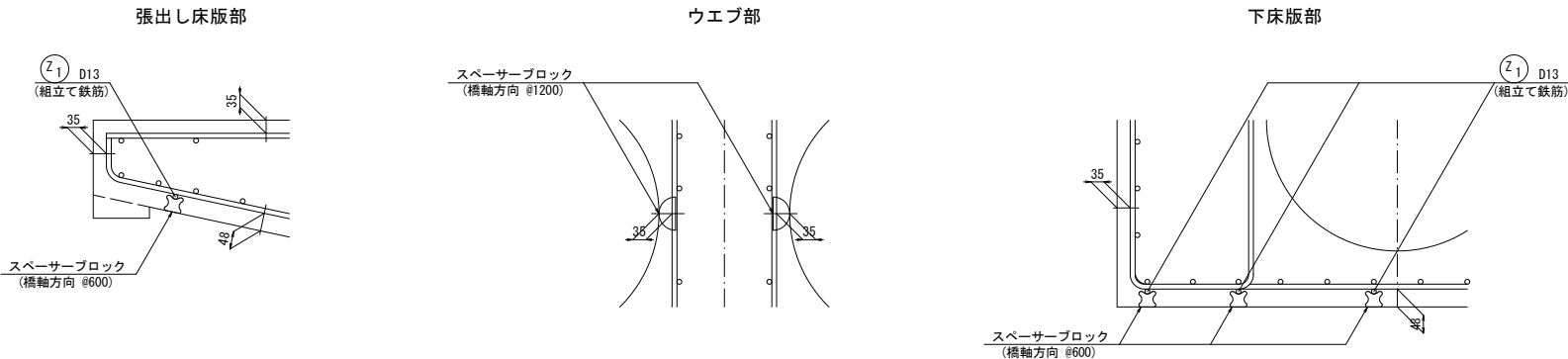


中間支点部



- 注1) 主ケーブルと主桁のスターラップ筋が干渉する場合は、干渉を避けるようスターラップ筋の形状を変更して配置すること。
- 注2) 主桁鉄筋において、PC鋼材と干渉する場合は、鉄筋を折り曲げる等干渉を避ける加工形状に変更して対応すること。
- 注3) PC鋼材定着部は、切欠き形状に応じて鉄筋の加工形状を決定すること。
- 注4) 各鉄筋配置について、障害がある場合は適宜移動、または加工形状を変更して調整すること。

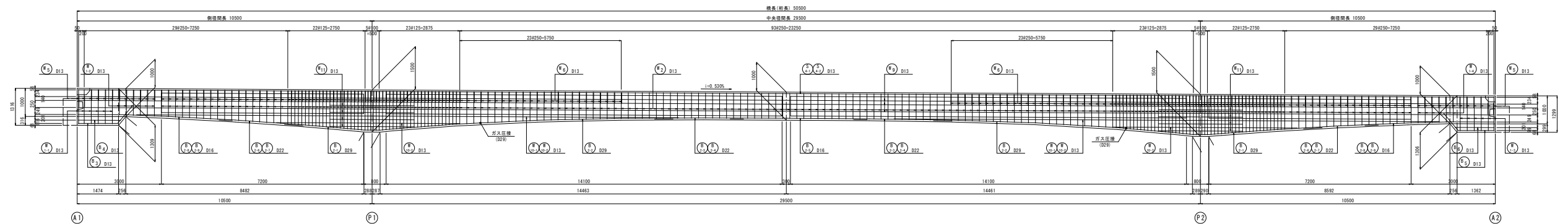
組立て鉄筋配置図 S=1:10



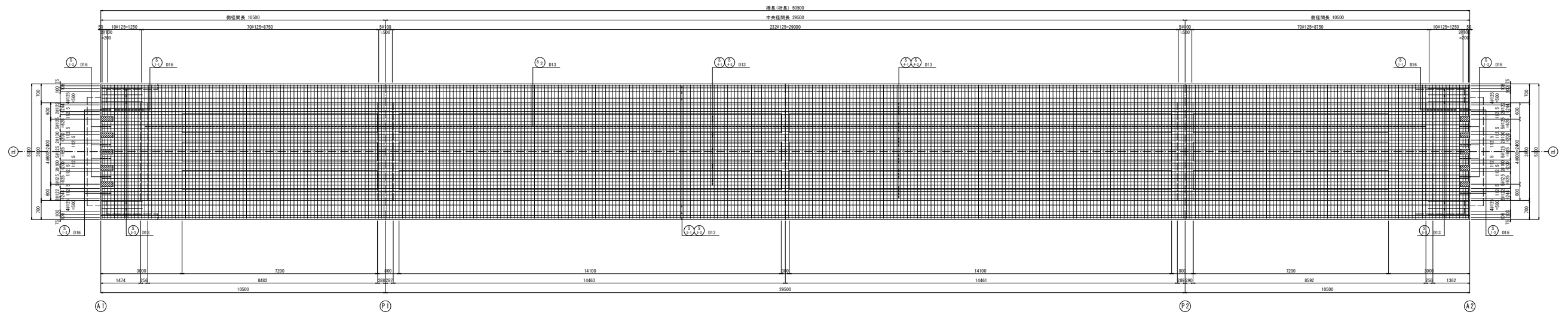
実 施	
工 事 年 度	令和 6 年 度 第 1 次 補正 36849-001 号 工 区
工 事 名	国道 42 号 黒木町井野市道 1 号 橋樑架設工事
路 線 河 川	国道 442 号 橋 地区 地 内
工 事 所 在 地	八 女 郡 黒 木 町 田 本 地 内
図 面 名	国道 442 号 1 号 橋 主桁配筋図 (その 1)
縮 尺	図示 図面番号 全 29 面之内 9 号
事 務 所 名	橋 樑 黒 八 女 郡 土 整 備 事 務 所
認 可 <input type="checkbox"/> 当 初 可 否 <input type="checkbox"/> 第 四 回 定 額	実 施 <input checked="" type="checkbox"/> 当 初 可 否 <input type="checkbox"/> 第 四 回 定 額

国道442号1号橋 主桁配筋図 (その1)

側面図(外ウェブ外側) S=1:50



平面図(上床版部) S=1:50

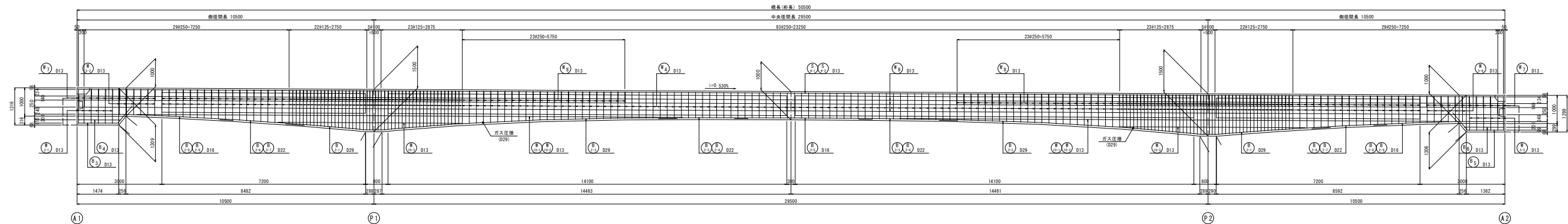


注) 各鉄筋配置について、障害がある場合は適宜移動、または加工形状を変更して調整すること。

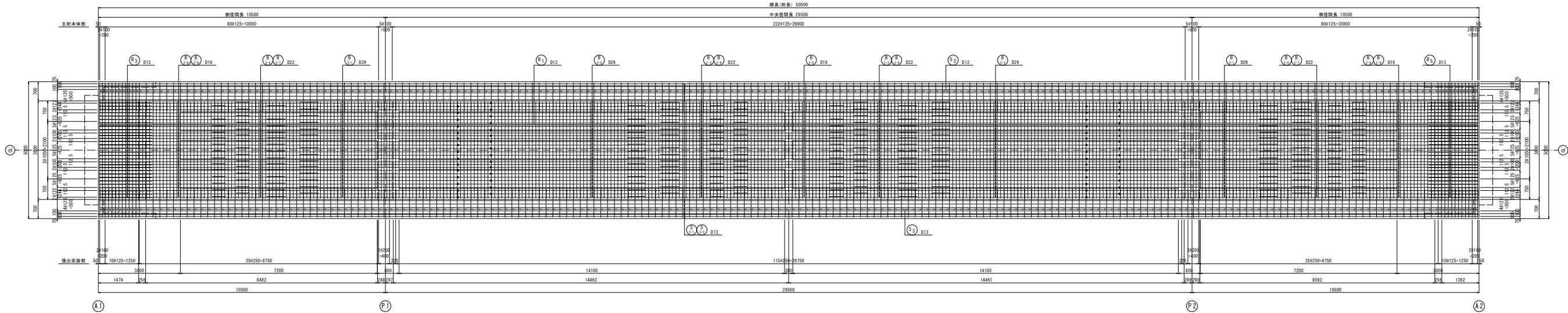
実 施			
工 事 年 度	令和 6 年 度 起 工	34049-001 号 工 区	
工 事 名	国道 442 号 黒木砂付幹市道 1 号橋機架架設工事	橋 区 域	橋
橋 梁 名	国道442号 橋 地区	橋 梁 種 別	橋
工 事 種 別	八 次 基 礎 木 部	地 域	地 域
図 面 名	国道442号1号橋 主桁配筋図 (その2)	図 面 種 別	図 面
縮 尺	図 示	図 面 番 号	全 39 葉之内 10 号
事 務 所 名	福 岡 県 八 女 県 土 整 備 事 務 所	図 面 番 号	
認 可 印	当 初 実 施 可 案 図 案 実 施 可 案 図 案	認 可 印	当 初 実 施 可 案 図 案 実 施 可 案 図 案

国道442号1号橋 主桁配筋図 (その2)

側面図(外ウェブ内側・中ウェブ) S=1:50



平面図(下床版部) S=1:50

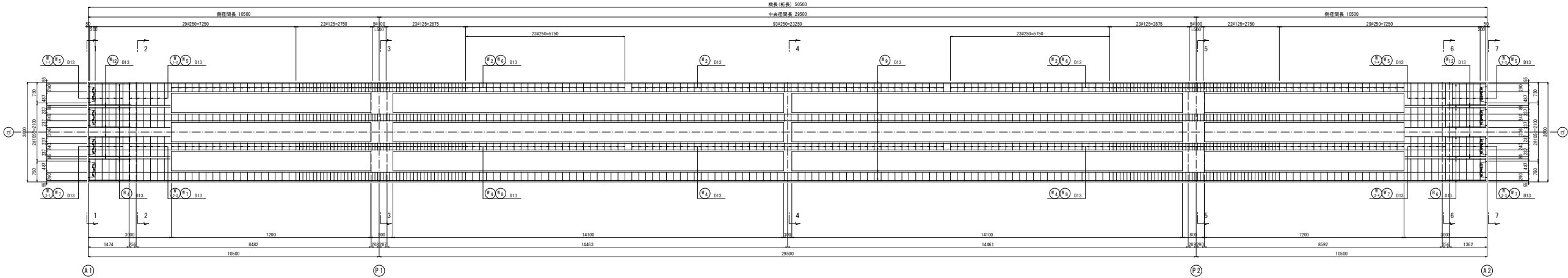


注) 各鉄筋配置について、障害がある場合は適宜移動、または加工形状を変更して調整すること。

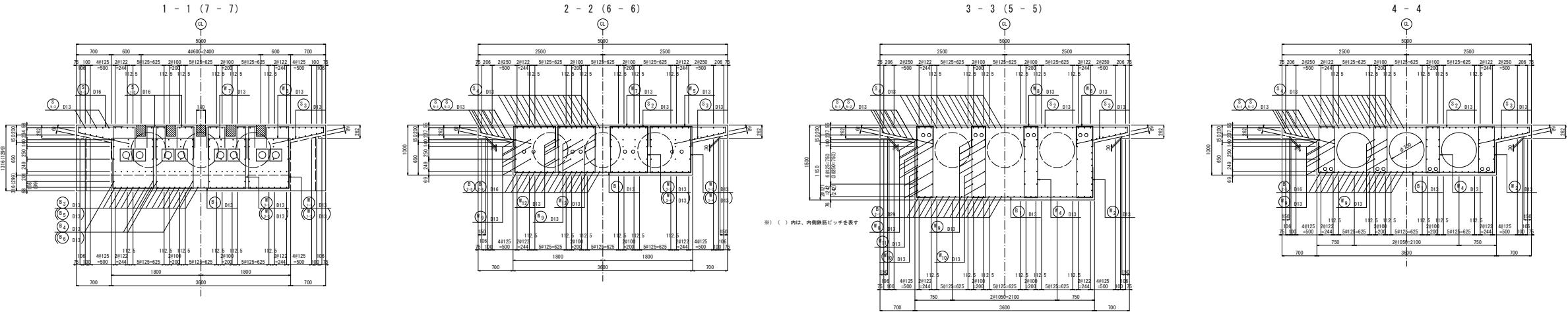
実 施	
工 事 年 度	令和 6 年 度 起 工 34849-001 号 工 区
工 事 名	国道442号第80号付帯市道1号橋構造改築工事
路 線 名	国道442号 結 地区 橋
工 事 箇 所	八 次 橋 本 地 内
図 面 名	国道442号1号橋 主桁配筋図 (その3)
縮 尺	図示 図面番号 全 39 張之内 11 号
事 務 所 名	福岡県八女県土整備事務所
認 可	<input type="checkbox"/> 当 初 実 施 当 初 変 更
可	<input type="checkbox"/> 第 回変更 施 第 回変更

国道442号1号橋 主桁配筋図 (その3)

平面図 (ウェブ部) S=1:50



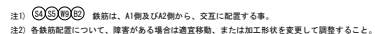
断面図 S=1:30



(注) 各鉄筋配置について、障害がある場合は適宜移動、または加工形状を変更して調整すること。

工事年度	令和 6 年	度配工 ※予定	34849-001 号	工区
工事名	国道 442 号黒木大谷付替工事 1 号橋梁架設工事			
路線 名	国道 442 号	線 別	地区	橋
工事箇所	八女 市	黒木 村	田本	地内
図面名	国道 442 号 1 号橋 主桁配筋図 (その 4)			
縮尺	図示	図面番号	全 39 葉之内 12 号	
事務所名	福岡県八女県土整備事務所			
認可 あり	<input type="checkbox"/> 当 期	実施 あり	<input type="checkbox"/> 当 期	<input type="checkbox"/> 査定
認可 なし	<input type="checkbox"/> 次回 変更	実施 なし	<input type="checkbox"/> 次回 変更	<input type="checkbox"/> 査定

鉄筋加工図 S=1:50

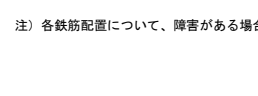
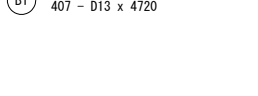
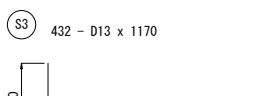
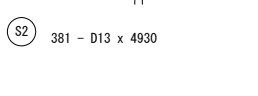
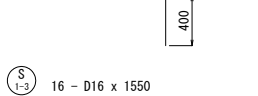
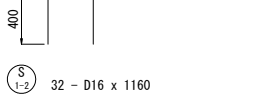
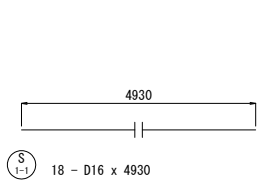
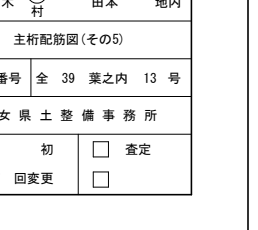


実 施

工 事 年 度	令和 6 年 度起工 34849-001 号 工区 興査定		
工 事 名	国道 4 4 2 号黒木DP付替市道 1 号橋橋梁架設工事		
路 線 名	国道442号	線 地区	橋
工 事 箇 所	八女 (市) 黒木 (町) 村	田本	地内
図 面 名	国道442号1号橋 主桁配筋図(その5)		
縮 尺	図示	図面番号	全 39 葉之内 13 号
事 務 所 名	福 岡 県 八 女 県 土 整 備 事 務 所		
認 可	<input type="checkbox"/> 当 初 <input type="checkbox"/> 第 回変更	実 施	<input checked="" type="checkbox"/> 当 初 <input type="checkbox"/> 第 回変更 <input type="checkbox"/> 査定

国道442号1号橋 主桁配筋図 (その5)















鉄 筋 加 工 図 S=1:30



注) 各鉄筋配置について、障害がある場合は適宜移動、または加工形状を変更して調整すること。

鉄 筋 表 (1橋当り)

記 号	径	長 さ	本 数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
主版上面							
S 1-1	D16	4930	18	1.56	7.69	138	—
1-2	〃	1160	32	〃	1.81	58	□
1-3	〃	1550	16	〃	2.42	39	□
2	D13	4930	381	0.995	4.91	1871	—
3	〃	1170	432	〃	1.16	501	—
4-1	〃	12000	120	〃	11.94	1433	—
4-2	〃	3990	20	〃	3.97	79	—
4-3	〃	3190	10	〃	3.17	32	—
5-1	〃	12000	72	〃	11.94	860	—
5-2	〃	3990	18	〃	3.97	71	—
5-3	〃	1500	12	〃	1.49	18	—

ウェブ部							
W 1-1	D13	3630	12	0.995	3.61	43	 (平均長)
1-2	〃	3040	12	〃	3.02	36	 (平均長)
1-3	〃	3610	12	〃	3.59	43	 (平均長)
1-4	〃	3040	12	〃	3.02	36	 (平均長)
2	〃	3020	460	〃	3.00	1380	 (平均長)
3-1	〃	3560	12	〃	3.54	42	 (平均長)
3-2	〃	2970	12	〃	2.96	36	 (平均長)
3-3	〃	3540	12	〃	3.52	42	 (平均長)
3-4	〃	2980	12	〃	2.97	36	 (平均長)
4	〃	2970	460	〃	2.96	1362	 (平均長)
5	〃	1580	48	〃	1.57	75	
6	〃	1100	368	〃	1.09	401	
7	〃	1520	48	〃	1.51	72	
8	〃	1050	368	〃	1.04	383	
9-1	〃	12000	96	〃	11.94	1146	—
9-2	〃	3990	24	〃	3.97	95	—
10-1	〃	12000	16	〃	11.94	191	—
10-2	〃	7700	16	〃	7.66	123	—
10-3	〃	6500	16	〃	6.47	104	—
11	〃	3000	16	〃	2.99	48	—
12	〃	2930	36	〃	2.92	105	—

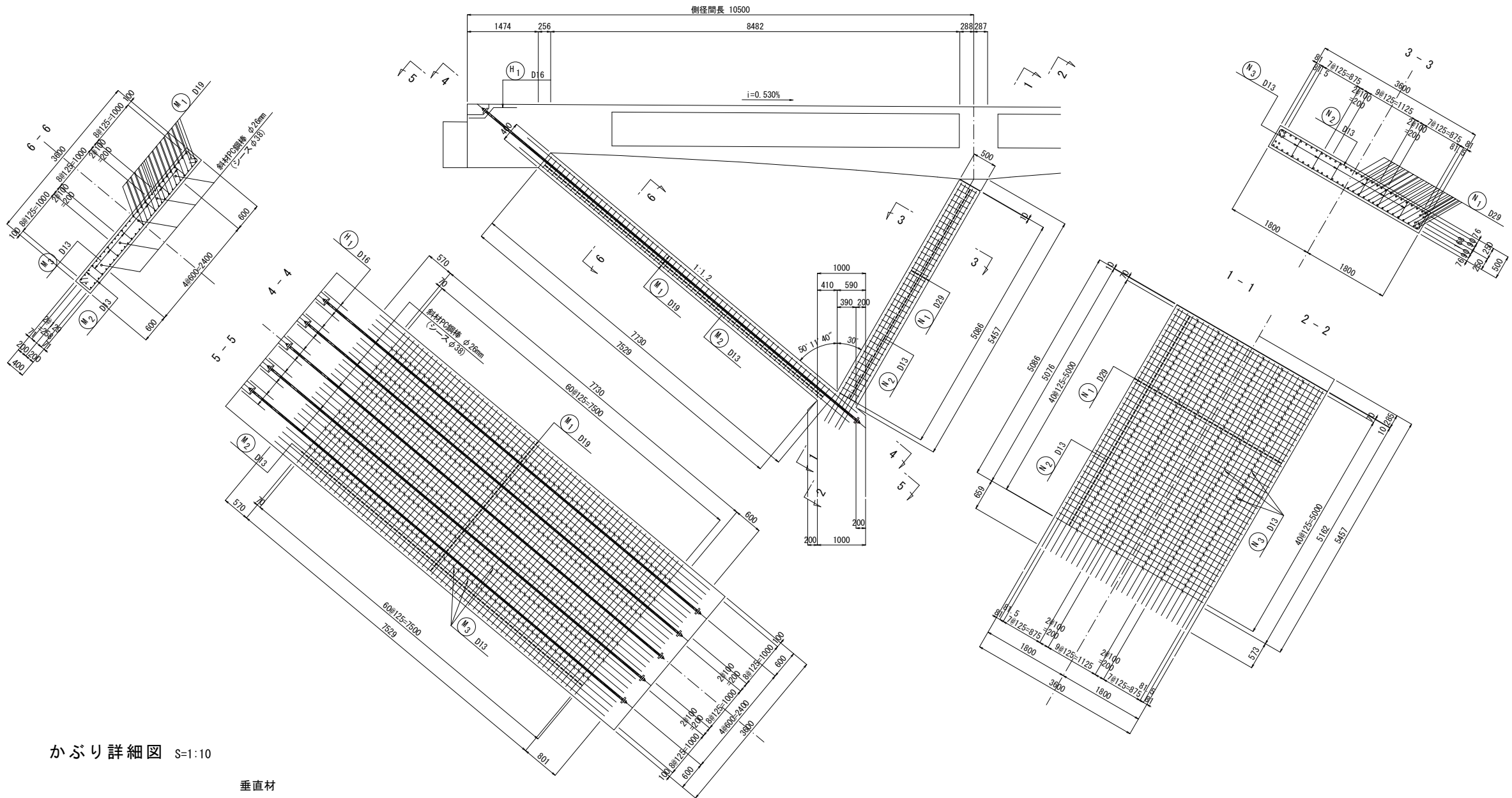
実 施

工 事 年 度	令和 6 年	度 起 工	34849-001 号 工 区
工 事 名	国道 4 4 2 号黒木BP付替市道 1 号橋橋梁架設工事		
路 線 名	国道442号	線 地 区	橋
工 事 箇 所	八女 市 黒木 町 田本 地内		
図 面 名	国道442号1号橋 斜材・垂直材配筋図 (その1)		
縮 尺	図示	図面番号	全 39 葉之内 14 号
事 務 所 名	福 岡 県 八 女 県 土 整 備 事 務 所		
認 可	<input type="checkbox"/> 当 初	実 施 <input checked="" type="checkbox"/> 当 初	<input type="checkbox"/> 査 定
	<input type="checkbox"/> 第 回変更	施 工 <input type="checkbox"/> 第 回変更	<input type="checkbox"/>

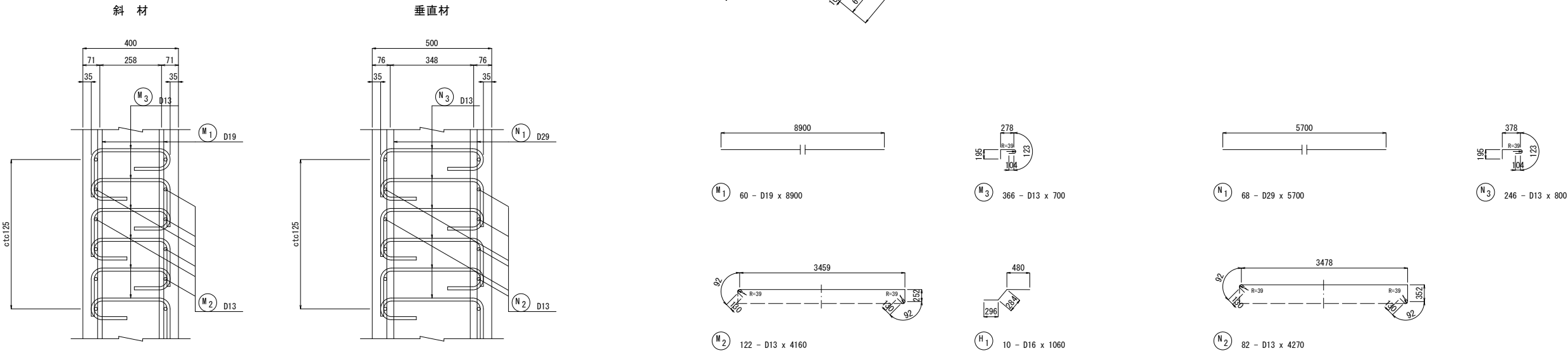
国道442号1号橋 斜材・垂直材配筋図 (その1)

P1橋脚側

側 面 図 S=1:50



かぶり詳細図 S=1:10



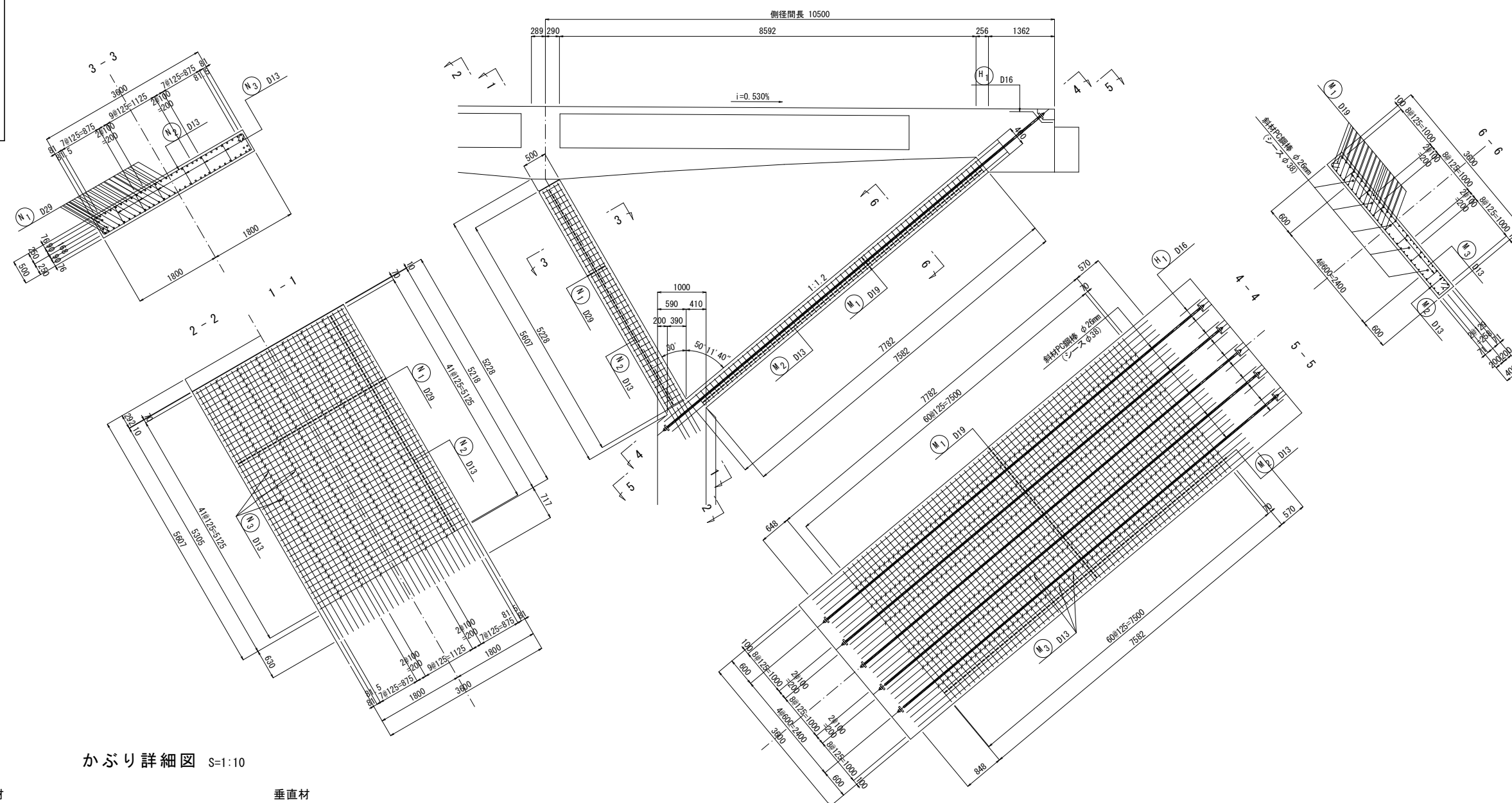
实施

工 事 年 度	令和 6 年	度 起 工 災 害 完	34849-001 号 工 区
工 事 名	国道442号黒木BP付替市道1号橋橋梁架設工事		
路 線 河 川 名	国道442号	線 筋 地 区	橋
工 事 箇 所	八女 (市)	黒木 (町)	田本 地内
図 面 名	国道442号1号橋 斜材・垂直材配筋図 (その2)		
縮 尺	図示	図面番号	全 39 葉之内 15 号
事 務 所 名	福岡県八女県土整備事務所		
認 可	<input type="checkbox"/> 当 初 <input type="checkbox"/> 第 回変更	<input checked="" type="checkbox"/> 当 初 <input type="checkbox"/> 第 回変更	<input type="checkbox"/> 査定 <input type="checkbox"/>

国道442号1号橋 斜材・垂直材配筋図 (その2)

P2橋脚側

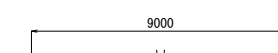
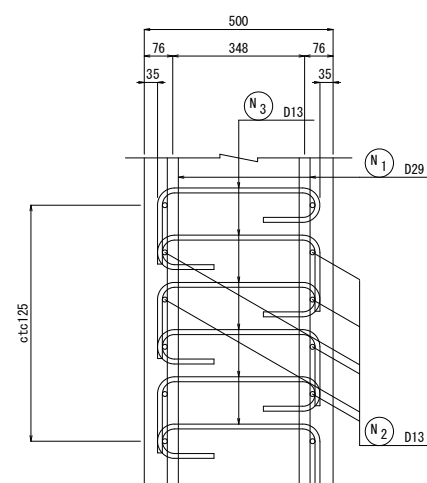
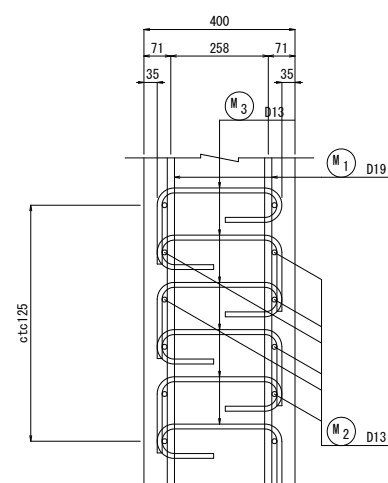
側 面 図 S=1:50



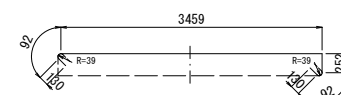
かぶり詳細図 S=1:10

斜材

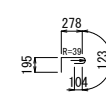
垂直材



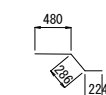
(M₁) 60 - D19 x 9000



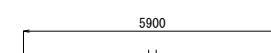
122 - D13 x 4160



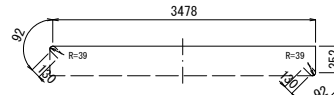
366 - D13 x 700



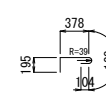
(H₁) 10 - D16 x 990



(N₁) 68 - D29 x 5900



(N₂) 84 - D13 x 4270



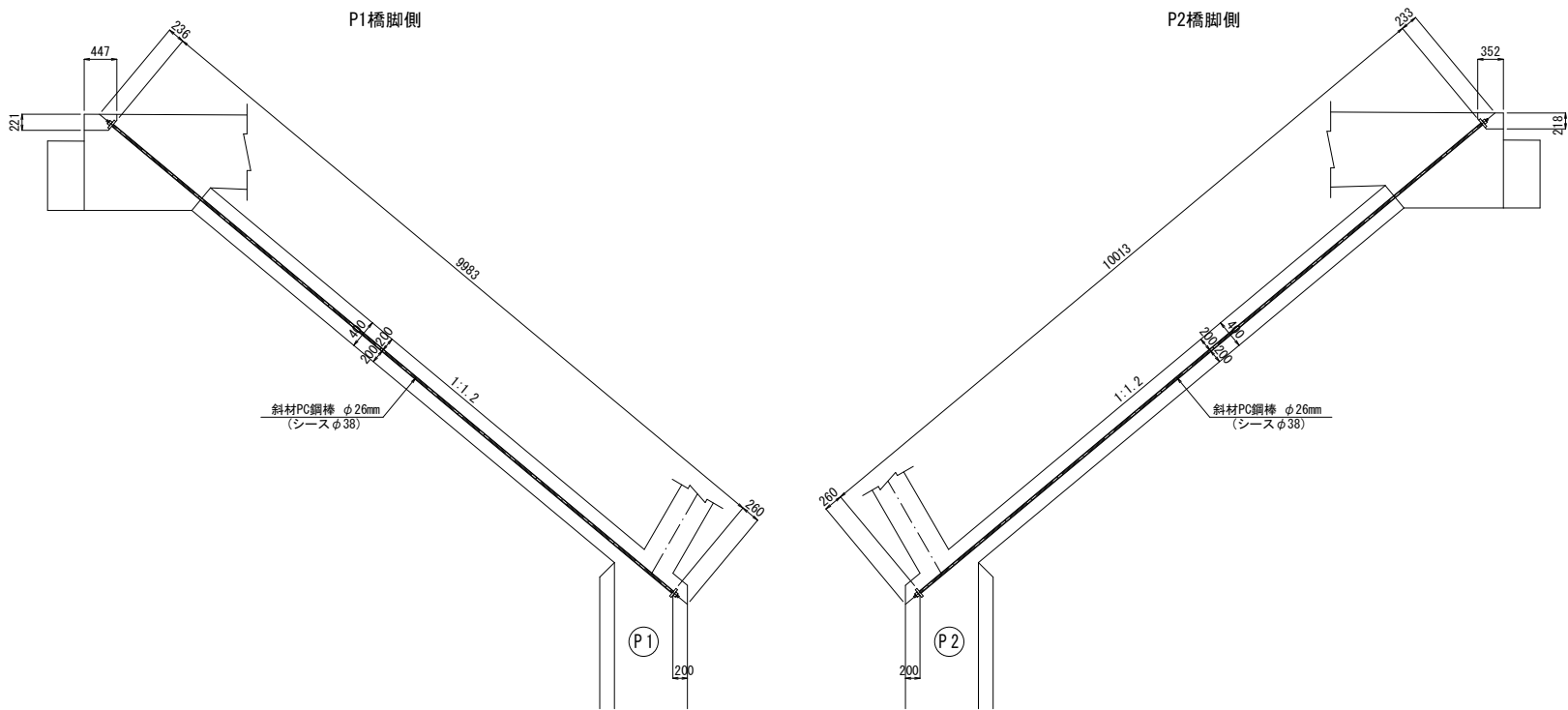
(N₃) 252 - D13 x 800

実 施

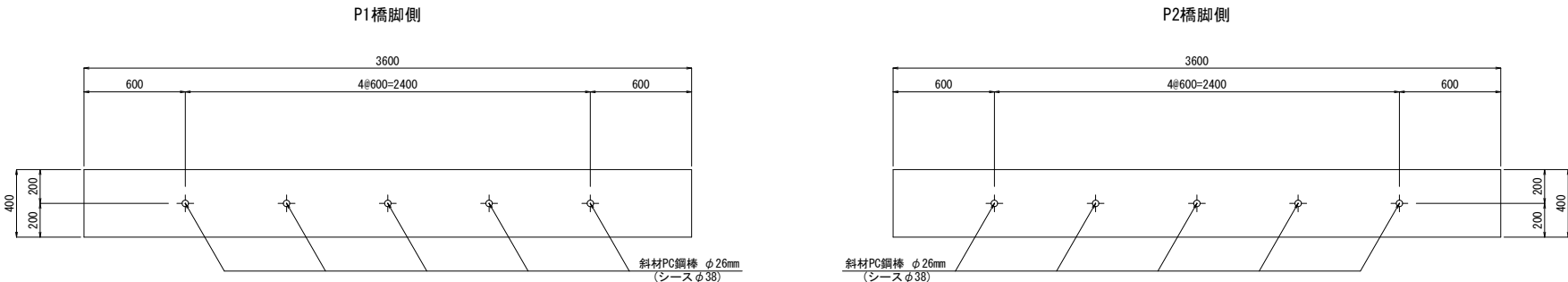
工 事 年 度	令和 6 年 度 起 工 興 査 定 34849-001 号 工 区		
工 事 名	国道 4 4 2 号 黒 木 町 付 替 市 道 1 号 橋 橋 梁 架 設 工 事		
路 線 名	国道 442 号	線 地 区	橋
工 事 箇 所	八 女 市 黒 木 町	田 本 地 内	
図 面 名	国道 442 号 1 号 橋 斜 材 ・ 垂 直 材 配 筋 図 (そ の 3)		
縮 尺	図 示	図 面 番 号	全 39 葉 之 内 16 号
事 務 所 名	福 岡 県 八 女 県 土 整 備 事 務 所		
認 可	<input type="checkbox"/> 当 初	実 施 <input checked="" type="checkbox"/> 当 初	<input type="checkbox"/> 査 定
	<input type="checkbox"/> 第 回 変 更	施 工 <input type="checkbox"/> 第 回 変 更	<input type="checkbox"/>

国道442号1号橋 斜材・垂直材配筋図（その3）

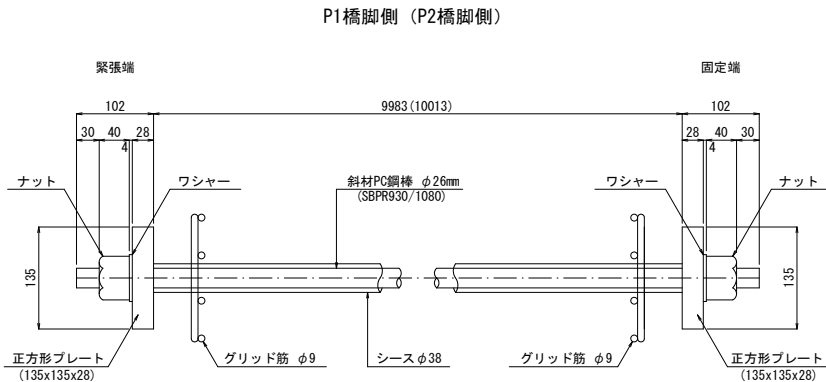
斜材PC鋼棒配置図 S=1:50



斜材PC鋼棒配置断面図 S=1:20



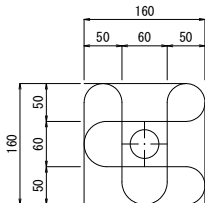
PC鋼棒定着部詳細図 S=1:5



注：（ ）内は、P2橋脚側を示す。

グリッド筋 S=1:5

(φ9x1487/組)



鉄 筋 表

(1橋脚当り)

記 号	径	長 さ	本 数	単 位 質 量	1 本 当 り 質 量	質 量	摘 要
P1橋脚側斜材							
M 1	D19	8900	60	2.25	20.03	1202	—
2	D13	4160	122	0.995	4.14	505	┐
3	〃	700	366	〃	0.70	256	┐
H 1	D16	1060	10	1.56	1.65	17	〰

D19 1202 kg						
D16 17 kg						
D13 761 kg						
合計 1980 kg						

P1橋脚側垂直材

N 1	D29	5700	68	5.04	28.73	1954	—
2	D13	4270	82	0.995	4.25	349	┐
3	〃	800	246	〃	0.80	197	┐

D29 1954 kg						
D13 546 kg						
合計 2500 kg						

P2橋脚側斜材

M 1	D19	9000	60	2.25	20.25	1215	—
2	D13	4160	122	0.995	4.14	505	┐
3	〃	700	366	〃	0.70	256	┐
H 1	D16	990	10	1.56	1.54	15	〰

D19 1215 kg						
D16 15 kg						
D13 761 kg						
合計 1991 kg						

P2橋脚側垂直材

N 1	D29	5900	68	5.04	29.74	2022	—
2	D13	4270	84	0.995	4.25	357	┐
3	〃	800	252	〃	0.80	202	┐

D29 2022 kg						
D13 559 kg						
合計 2581 kg						

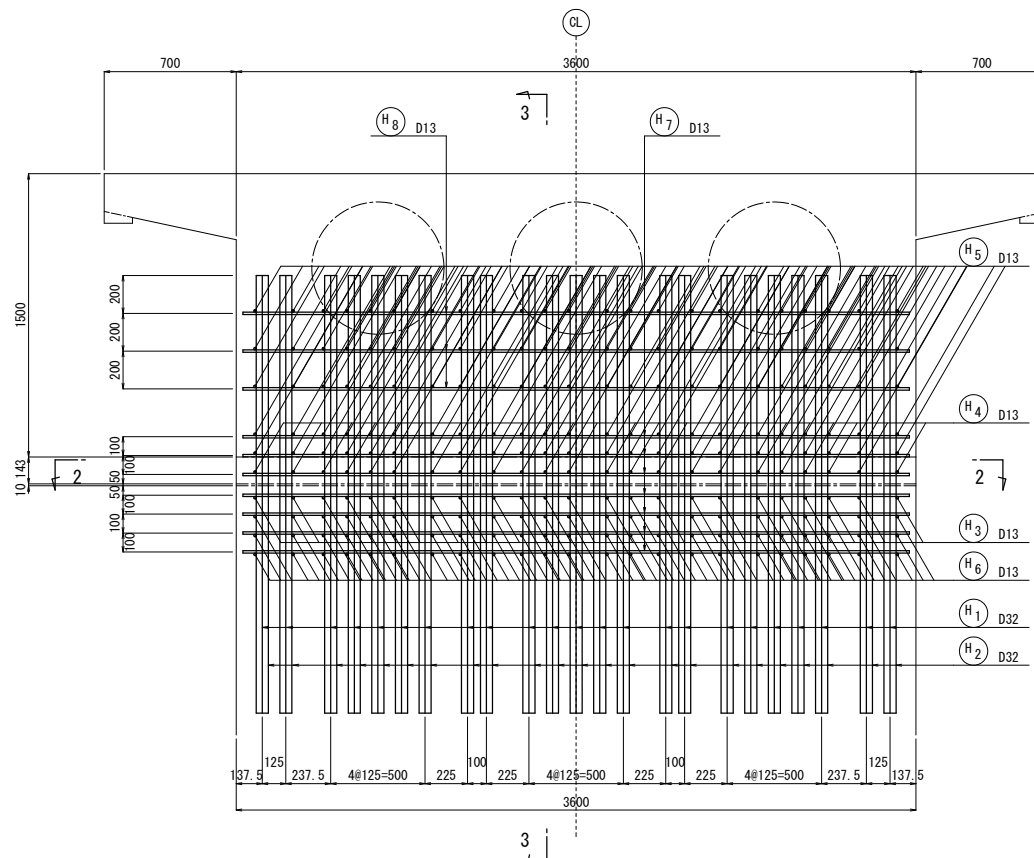
	P1橋脚側	P2橋脚側	合計	
	D29	1954 kg	2022 kg	3976 kg
	D19	1202 kg	1215 kg	2417 kg
	D16	17 kg	15 kg	32 kg
	D13	1307 kg	1320 kg	2627 kg
	合計	4480 kg	4572 kg	9052 kg

注) PC鋼材が主桁または下部工の鉄筋と干渉する場合は、適宜間隔を調整して対応すること。

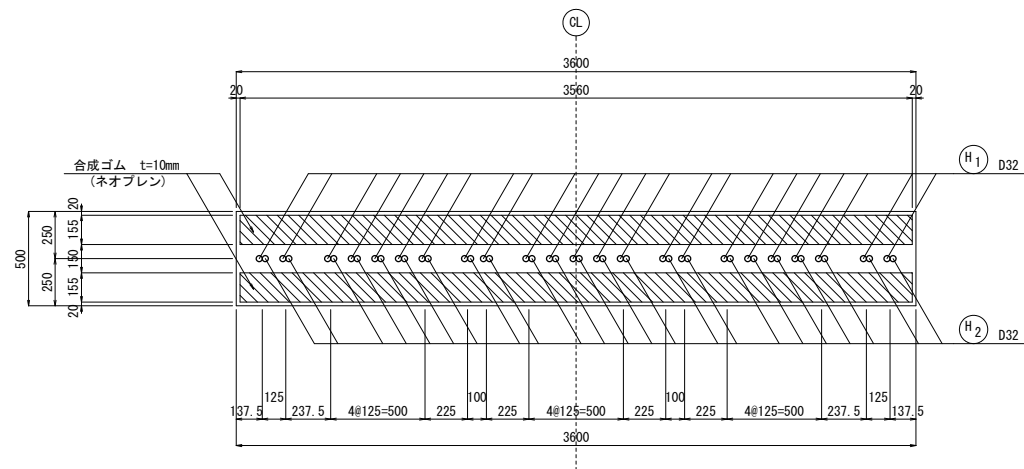
工事年度	令和 6 年 度 紀 工 事 考 査 定 額 表		34849-001	号	工 区
工事名	国道 4 4 2 号 黒木 BP 付替工事 1 号橋橋梁架設工事				
路線 河川名	国道 442 号	線 筋	地区	橋	
工事箇所	八女 市	黒木 町	田本	地内	
図面名	国道 442 号 1 号橋 メナーゼヒンジ配筋図 (その 1)				
縮尺	図示	図面番号	全 39	葉之内	17 号
事務所名	福岡県八女県土整備事務所				
認 可	<input type="checkbox"/> 当初 <input type="checkbox"/> 第 2 回変更	実 施	<input checked="" type="checkbox"/> 当初 <input type="checkbox"/> 第 2 回変更	<input type="checkbox"/> 査定 <input type="checkbox"/>	

P1 橋脚側

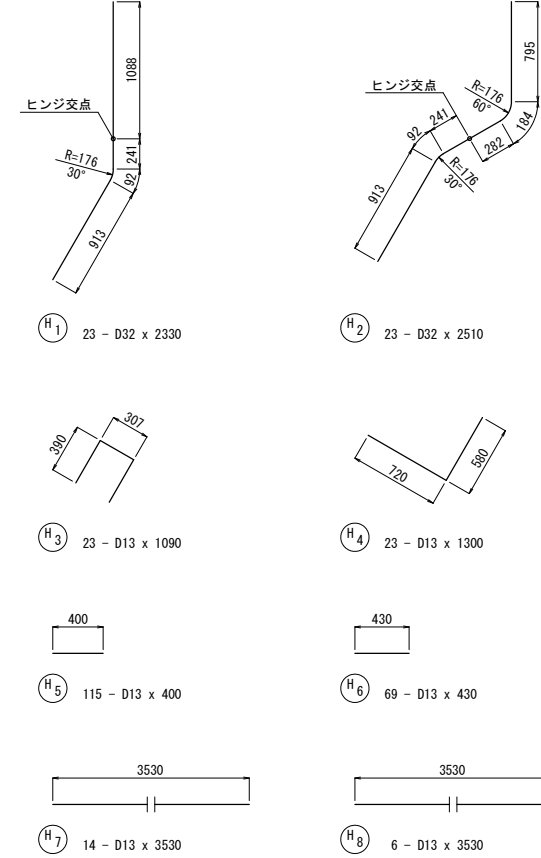
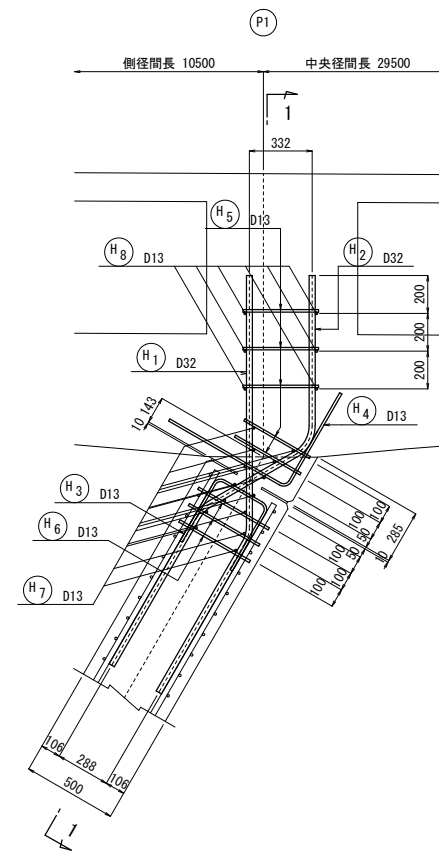
1 - 1



2 - 2



3 - 3



(1橋当り)

記 号	径	長 さ	本 数	単 位 質 量	1 本 当 り 質 量	質 量	描 画
P1側メナーゼヒンジ部							
H 1	D32	2330	23	6. 23	14. 52	334	ノ
2	"	2510	23	"	15. 64	360	ノ
3	D13	1090	23	0. 995	1. 08	25	ワ
4	"	1300	23	"	1. 29	30	✓
5	"	400	115	"	0. 40	46	—
6	"	430	69	"	0. 43	30	—
7	"	3530	14	"	3. 51	49	—
8	"	3530	6	"	3. 51	21	—
※ 溶融亜鉛メッキ							
						D32	694 kg
						D13	201 kg
						合計	895 kg

注1) メナーゼヒンジの鉄筋と主ケーブルが干渉する場合は、適宜間隔を変更して対応すること。

注2) メナーゼヒンジの鉄筋が主桁の鉄筋と干渉する場合は、主桁鉄筋との調整を図り、適宜間隔を変更して対応すること。

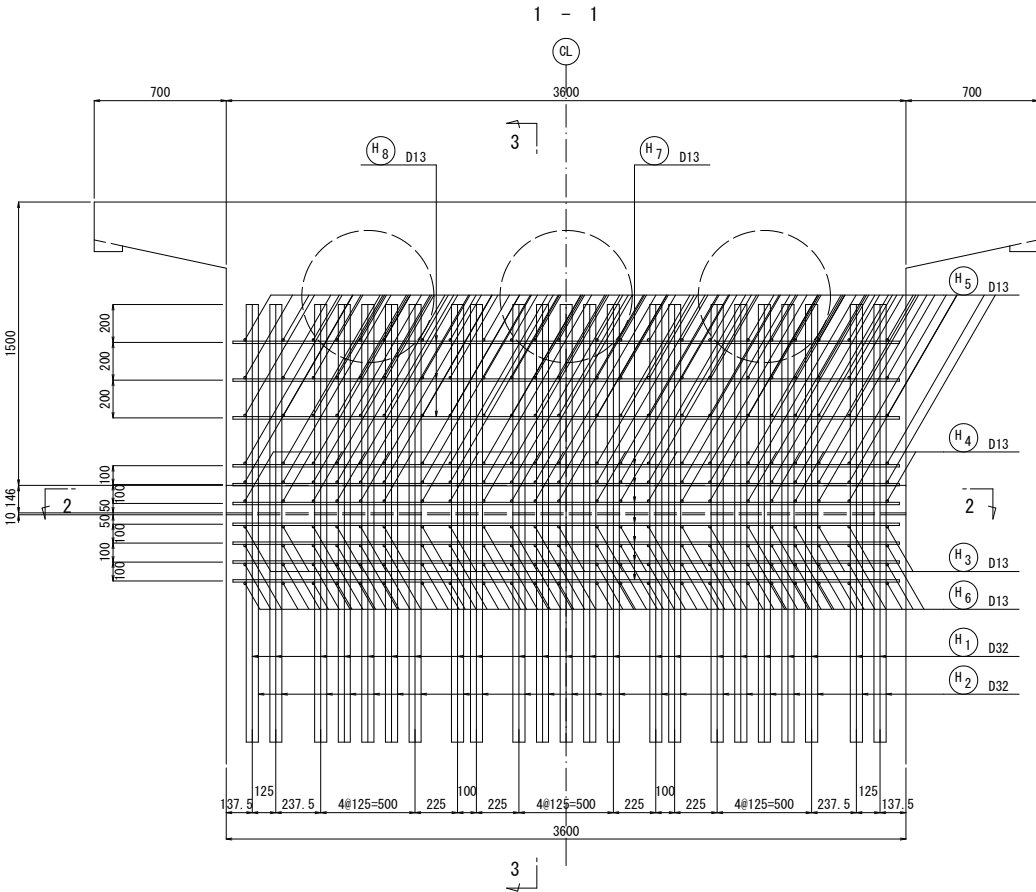
実 施

工 事 年 度	令和 6 年 度 起 工 興 査 定 34849-001 号 工 区		
工 事 名	国道 4 4 2 号黒木BP付替市道 1 号橋橋梁架設工事		
路 線 名	国道442号	線 地 区	橋
工 事 箇 所	八女 (市) 郡 黒 木 (町) 村	田 本	地 内
図 面 名	国道442号1号橋 メナーゼヒンジ配筋図 (その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	全 39 葉之内 18 号
事 務 所 名	福 岡 県 八 女 県 土 整 備 事 務 所		
認 可	<input type="checkbox"/> 当 初 <input type="checkbox"/> 第 回変更	実 施	<input checked="" type="checkbox"/> 当 初 <input type="checkbox"/> 第 回変更 <input type="checkbox"/> 査 定

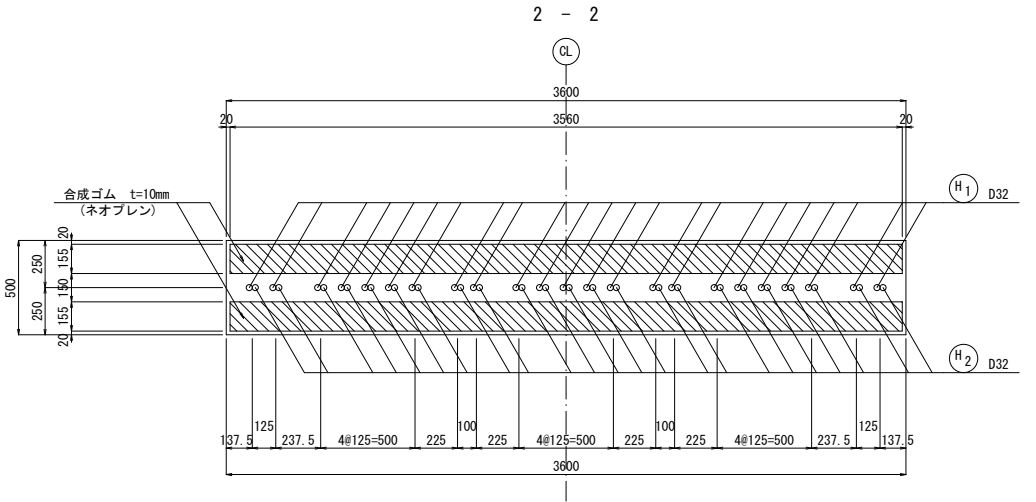
国道442号1号橋 メナーゼヒンジ配筋図 (その2)

P2橋脚側

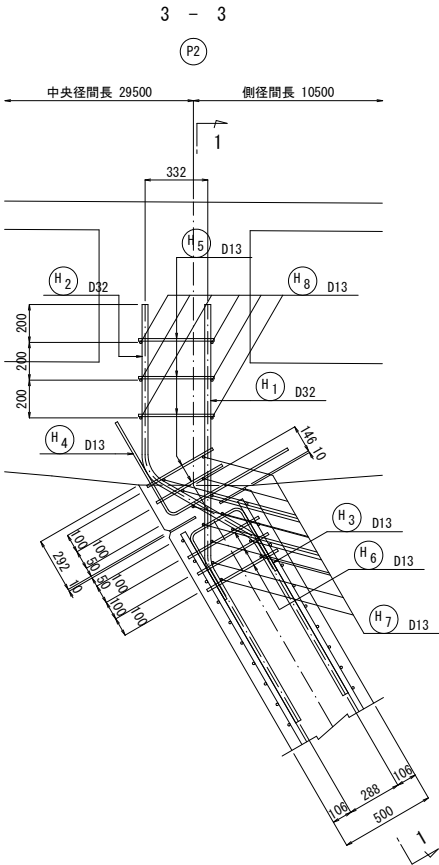
断 面 図 S=1:20



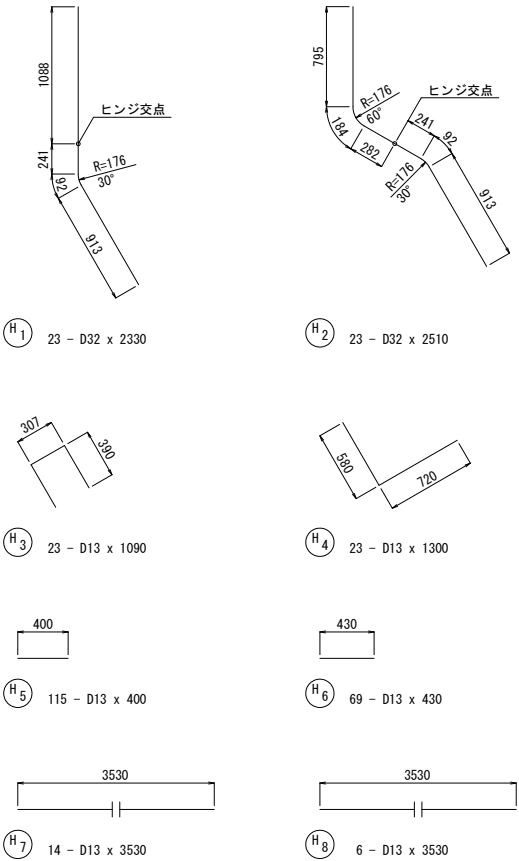
平 面 図 S=1:20



側 面 図 S=1:20



鉄筋加工図 S=1:30



鉄 筋 表

(1橋当り)

記 号	径	長 さ	本 数	単 位 質 量	1 本 当 り 質 量	質 量	摘 要
P2側メナーゼヒンジ部							
H 1	D32	2330	23	6.23	14.52	334	/
2	"	2510	23	"	15.64	360	/
3	D13	1090	23	0.995	1.08	25	/
4	"	1300	23	"	1.29	30	✓
5	"	400	115	"	0.40	46	—
6	"	430	69	"	0.43	30	—
7	"	3530	14	"	3.51	49	—
8	"	3530	6	"	3.51	21	—
※ 溶融亜鉛メッキ D32 694 kg							
D13 201 kg							
合計 895 kg							

※ 溶融亜鉛メッキ HDZ55 の付着量は、550g/m² 以上とする。

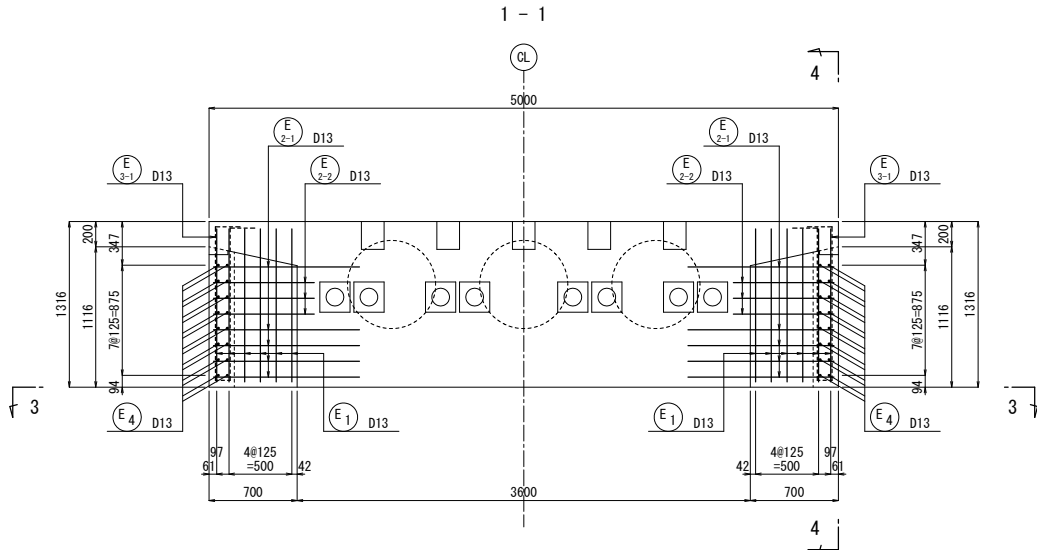
注1) メナーゼヒンジの鉄筋と主ケーブルが干渉する場合は、適宜間隔を変更して対応すること。
注2) メナーゼヒンジの鉄筋が主桁の鉄筋と干渉する場合は、主桁鉄筋との調整を図り、適宜間隔を変更して対応すること。

実 施			
工 事 年 度	令和 6 年	度 起 工 興 査 定	34849-001 号 工 区
工 事 名	国道 4 4 2 号黒木BP付替市道 1 号橋橋梁架設工事		
路 線 名	国道442号	線 地 区	橋
河 川	八女 市 黒木 町	筋 地 区	田本 地内
工 事 箇 所	国道442号1号橋 桁端部配筋図 (その1)		
図 面 名	図示	図面番号	全 39 葉之内 19 号
縮 尺	図示	図面番号	全 39 葉之内 19 号
事 務 所 名	福 岡 県 八 女 県 土 整 備 事 務 所		
認 可	<input type="checkbox"/> 当 初	実 施 <input checked="" type="checkbox"/> 当 初	<input type="checkbox"/> 査 定
	<input type="checkbox"/> 第 回変更	施 工 <input type="checkbox"/> 第 回変更	<input type="checkbox"/>

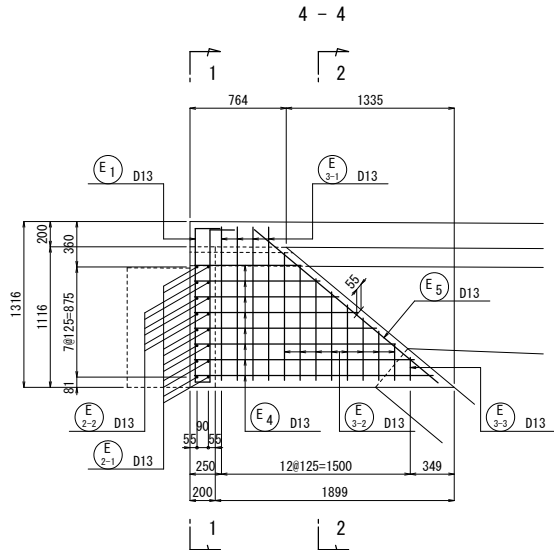
国道442号1号橋 桁端部配筋図 (その1)

A1側桁端土留壁

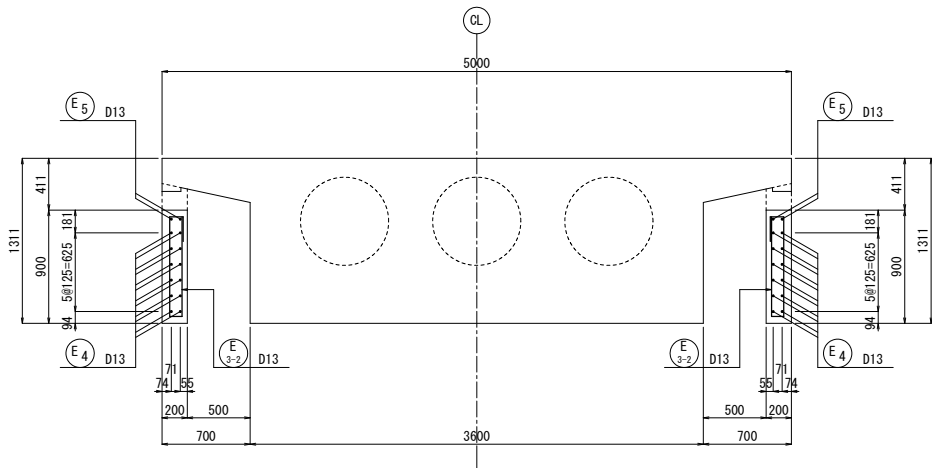
断 面 図 S=1:30



側 面 図 S=1:30

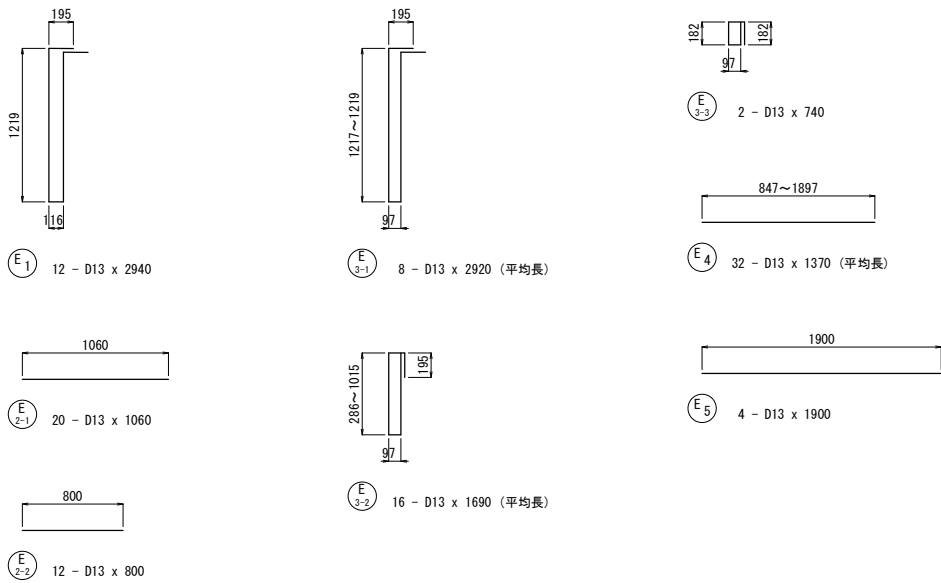
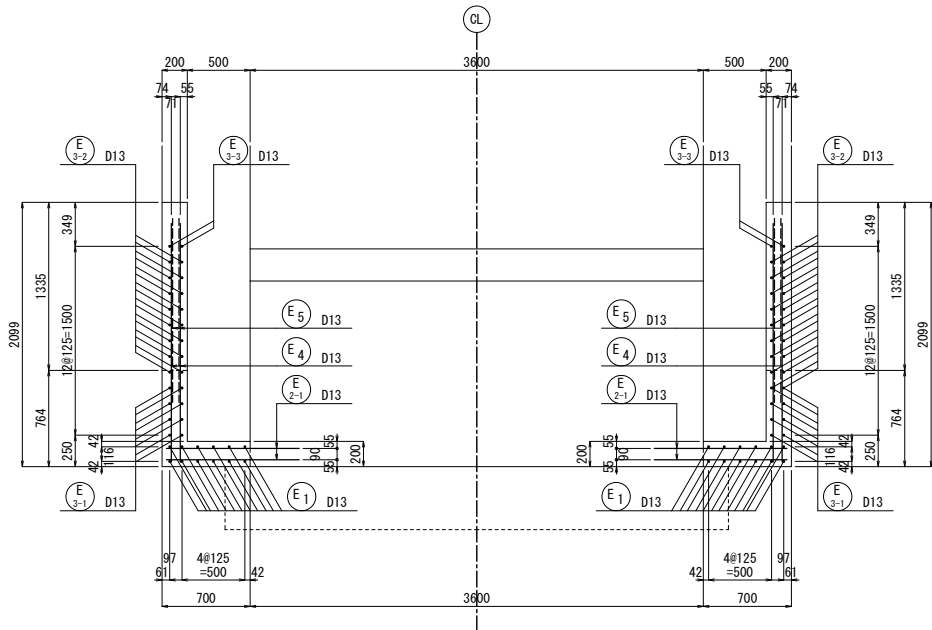


2 - 2



平 面 図 S=1:30

3 - 3



鉄 筋 表

(1橋当たり)

記 号	径	長 さ	本 数	単 位 質 量	1 本 当 り 質 量	質 量	摘 要
A1側桁端土留壁							
E 1	D13	2940	12	0.995	2.93	35	┐
2-1	〃	1060	20	〃	1.05	21	—
2-2	〃	800	12	〃	0.80	10	—
3-1	〃	2920	8	〃	2.91	23	┐ (平均長)
3-2	〃	1690	16	〃	1.68	27	┐ (平均長)
3-3	〃	740	2	〃	0.74	1	□
4	〃	1370	32	〃	1.36	44	— (平均長)
5	〃	1900	4	〃	1.89	8	—
D13 169 kg							

注) 各鉄筋配置について、障害がある場合は適宜移動、または加工形状を変更して調整すること。

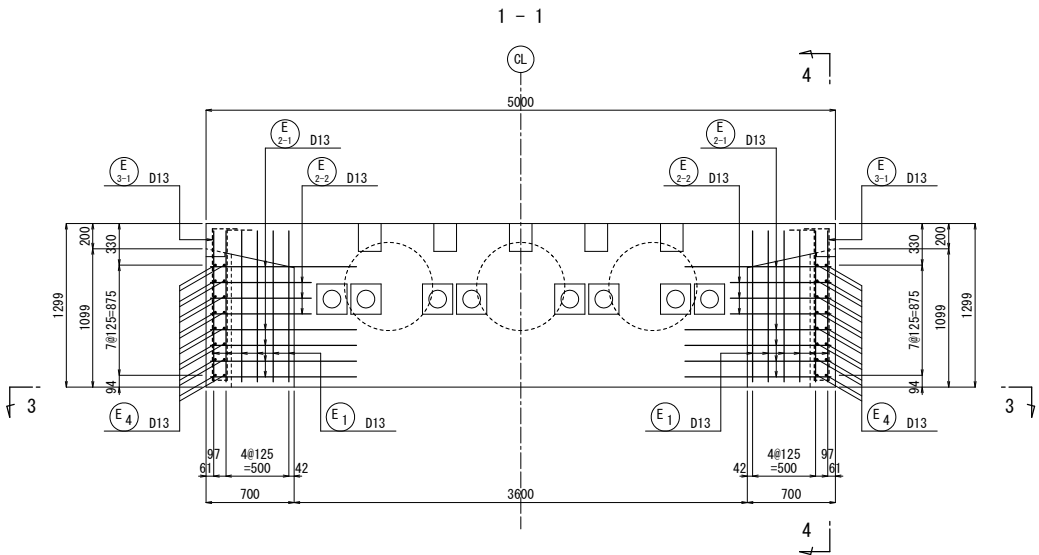
実 施

工 事 年 度	令和 6 年 度 起 工		34849-001 号 工 区	
		興査定		
工 事 名	国道 4 4 2 号 黒木DP付替市道 1 号 橋橋梁架設工事			
路 線 名	国道 442 号	線 筋 地区	橋	
河 川				
工 事 箇 所	八女 市 黒木 町	(市) (町) 村	田本	地内
図 面 名	国道442号1号橋 桁端部配筋図 (その2)			
縮 尺	図示	図面番号	全 39 葉之内 20 号	
事 務 所 名	福 岡 県 八 女 県 土 整 備 事 務 所			
認 可	<input type="checkbox"/> 当 初 <input type="checkbox"/> 第 回変更	実 施	<input checked="" type="checkbox"/> 当 初 <input type="checkbox"/> 第 回変更	<input type="checkbox"/> 査 定 <input type="checkbox"/>

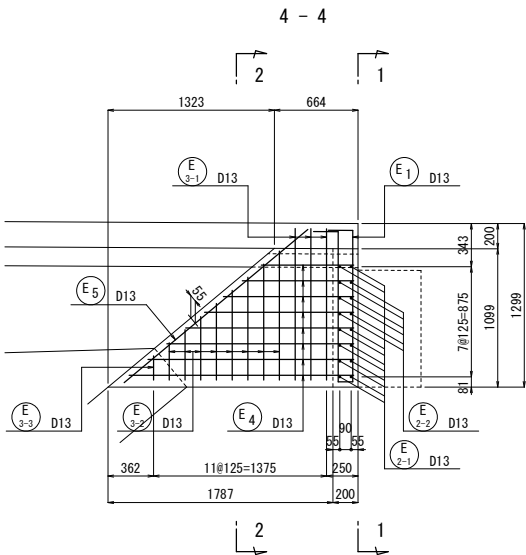
国道442号1号橋 桁端部配筋図 (その2)

A2側桁端土留壁

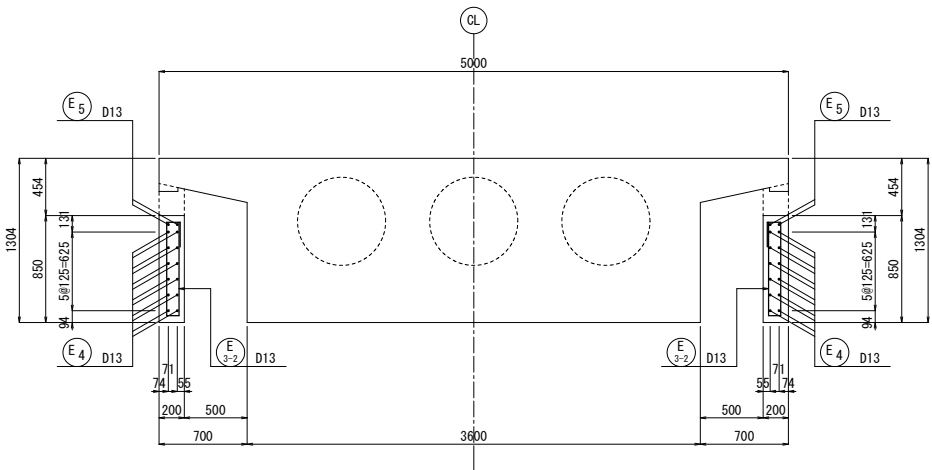
断 面 図 S=1:30



側 面 図 S=1:30

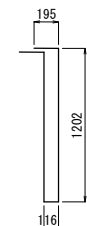
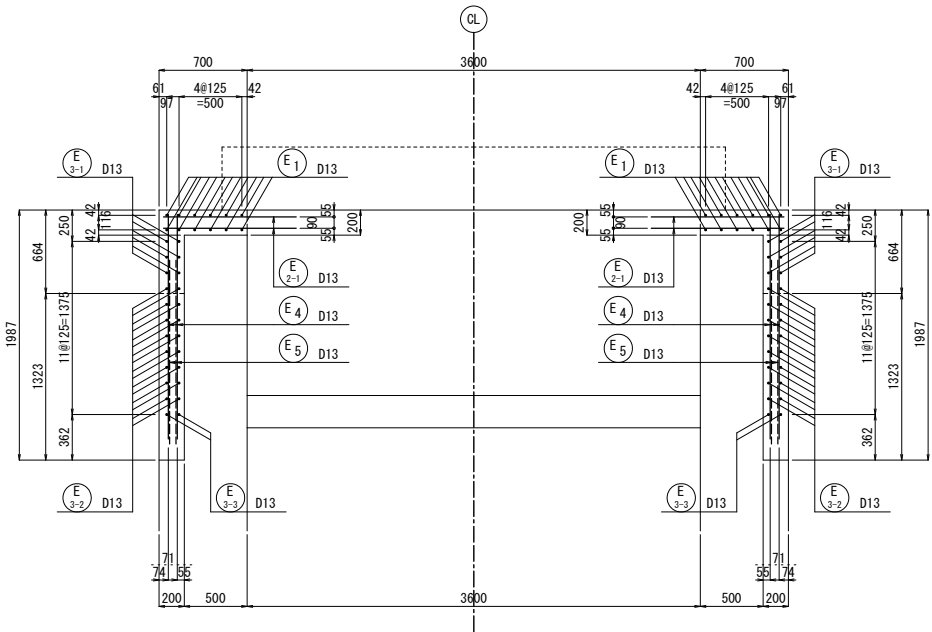


2 - 2

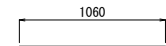


平 面 図 S=1:30

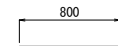
3 - 3



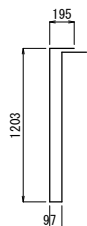
E 1 12 - D13 x 2910



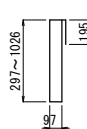
E 2 20 - D13 x 1060



E 3 12 - D13 x 800



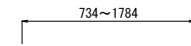
E 4 6 - D13 x 2890 (平均長)



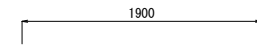
E 5 16 - D13 x 1710 (平均長)



E 6 2 - D13 x 770



E 7 32 - D13 x 1260 (平均長)



E 8 4 - D13 x 1900

鉄 筋 表

(1橋当たり)

記 号	径	長 さ	本 数	単 位 質 量	1 本 当 り 質 量	質 量	摘 要
A2側桁端土留壁							
E 1	D13	2910	12	0.995	2.90	35	└┐
2-1	〃	1060	20	〃	1.05	21	—
2-2	〃	800	12	〃	0.80	10	—
3-1	〃	2890	6	〃	2.88	17	└┐ (平均長)
3-2	〃	1710	16	〃	1.70	27	└┐ (平均長)
3-3	〃	770	2	〃	0.77	2	□
4	〃	1260	32	〃	1.25	40	— (平均長)
5	〃	1900	4	〃	1.89	8	—
D13 160 kg							

注) 各鉄筋配置について、障害がある場合は適宜移動、または加工形状を変更して調整すること。

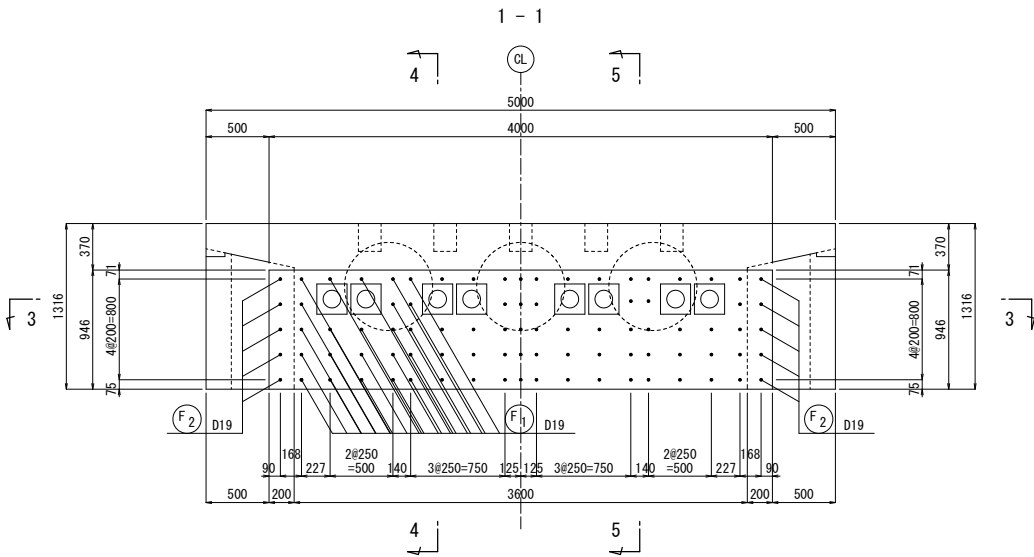
実 施

工 事 年 度	令和 6 年	度 起 工	34849-001 号 工 区
工 事 名	国道 4 4 2 号黒木BP付替市道 1 号橋橋梁架設工事		
路 線 名	国道442号	線 地 区	橋
工 事 箇 所	八女 (市) 郡 黒 木 (町) 村	田 本	地 内
図 面 名	国道442号1号橋 踏掛版受台配筋図 (その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	全 39 葉之内 21 号
事 務 所 名	福 岡 県 八 女 県 土 整 備 事 務 所		
認 可	<input type="checkbox"/> 当 初	実 施 <input checked="" type="checkbox"/> 当 初	<input type="checkbox"/> 査 定
	<input type="checkbox"/> 第 回変更	施 工 <input type="checkbox"/> 第 回変更	<input type="checkbox"/>

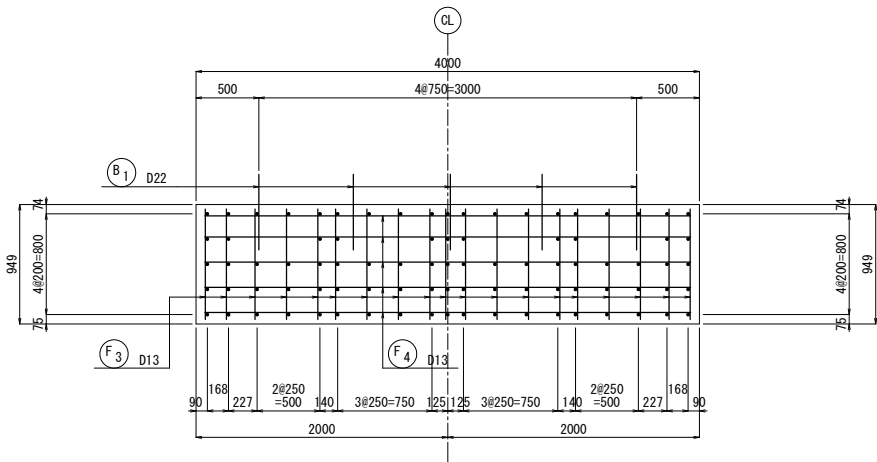
国道442号1号橋 踏掛版受台配筋図 (その1)

A1側踏掛版受台

断 面 図 S=1:30

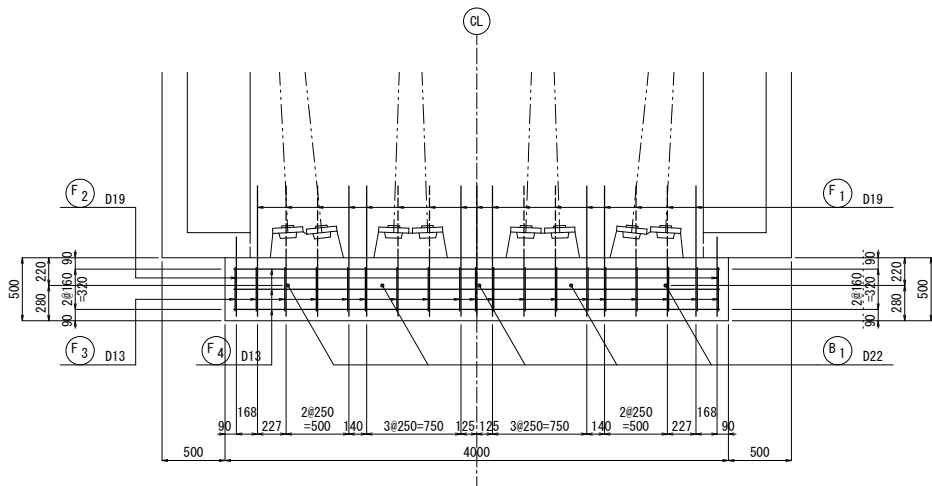


2 - 2

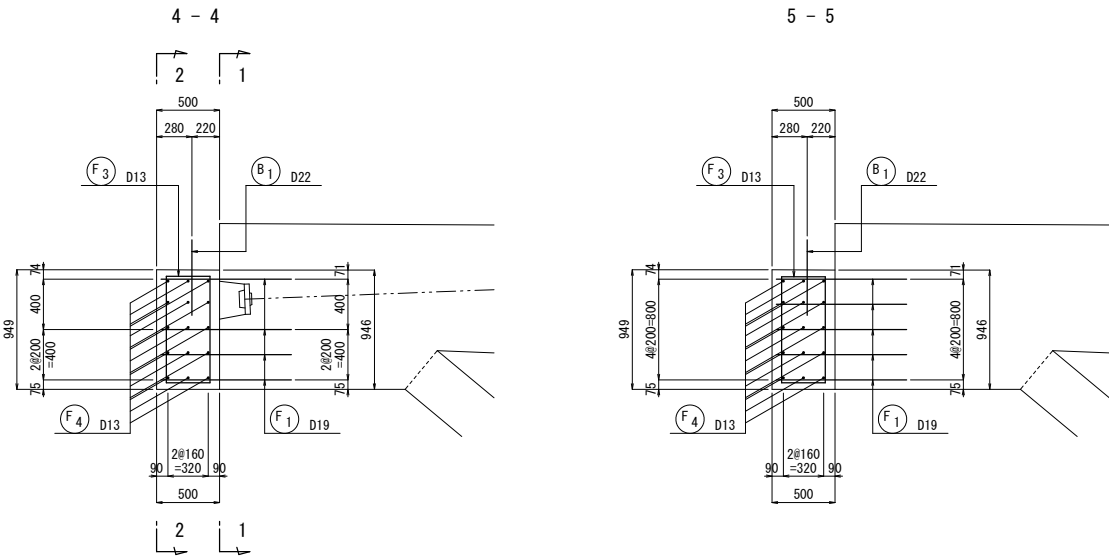


平 面 図 S=1:30

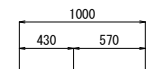
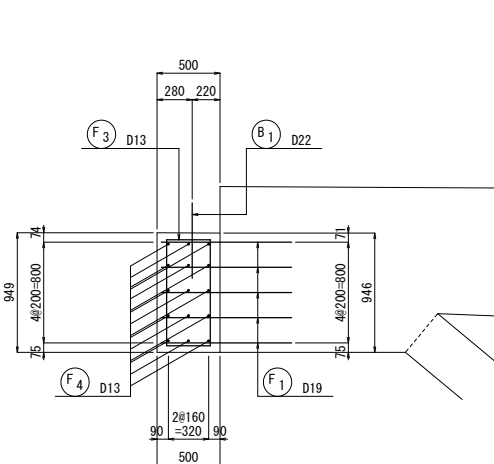
3 - 3



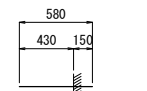
側 面 図 S=1:30



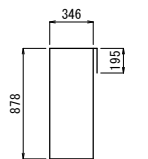
5 - 5



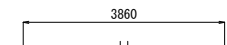
F 1 77 - D19 x 1000



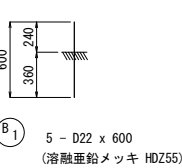
F 2 10 - D19 x 580



F 3 19 - D13 x 2640



F 4 15 - D13 x 3860



B 1 5 - D22 x 600
(溶融亜鉛メッキ HDZ55)

鉄 筋 表

(1橋当り)

記 号	径	長 さ	本 数	単 位 質 量	1 本 当 り 質 量	質 量	摘 要
A1側踏掛版受台							
F 1	D19	1000	77	2. 25	2. 25	173	—
2	〃	580	10	〃	1. 31	13	—
3	D13	2640	19	0. 995	2. 63	50	□
4	〃	3860	15	〃	3. 84	58	—
B 1	D22	600	5	3. 04	1. 82	9	
溶融亜鉛メッキ HDZ55						D22	9 kg
						D19	186 kg
						D13	108 kg
						合計	303 kg

注) 各鉄筋配置について、障害がある場合は適宜移動、または加工形状を変更して調整すること。

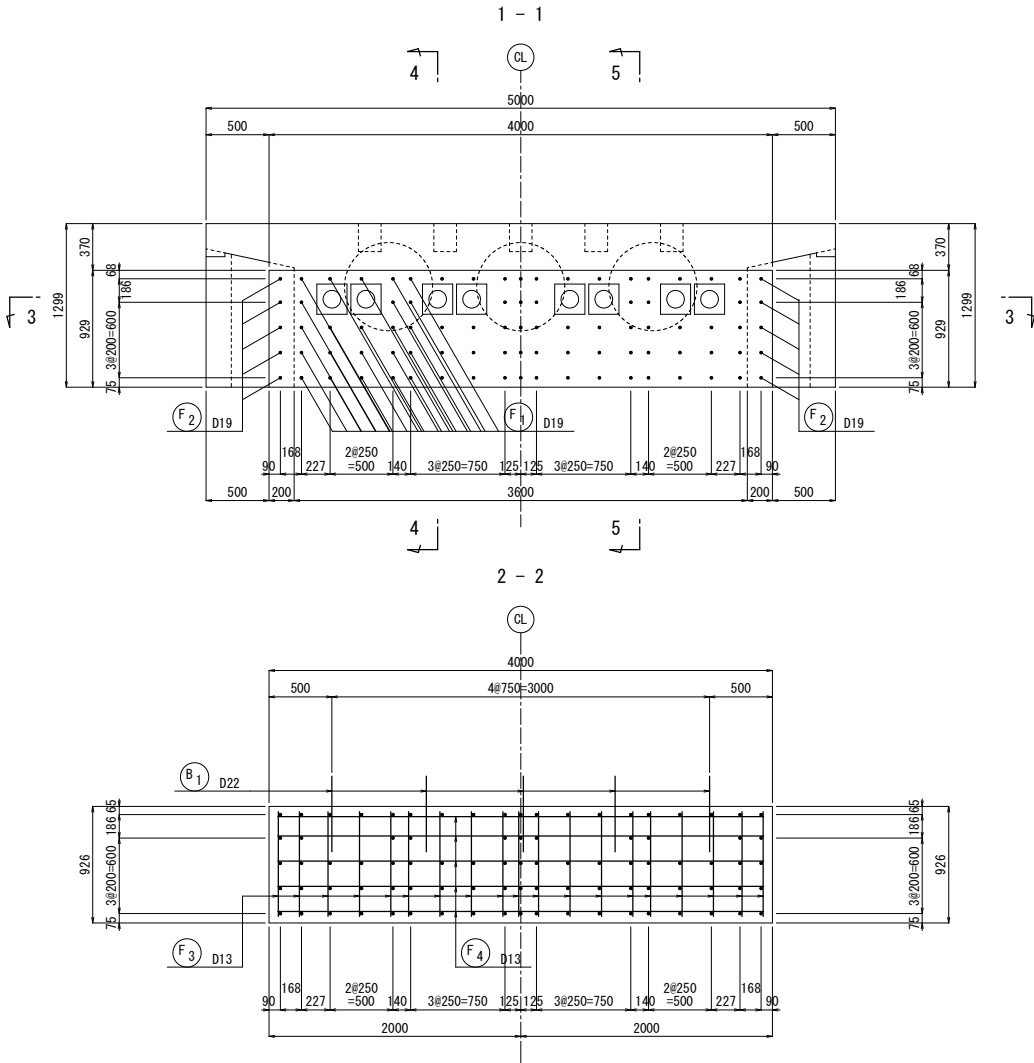
実 施

工 事 年 度	令和 6 年	度 起 工	34849-001 号 工 区
工 事 名	国道 4 4 2 号黒木BP付替市道 1 号橋橋梁架設工事		
路 線 名	国道442号	線 地 区	橋
工 事 箇 所	八女 市 黒木 町 田本 地内		
図 面 名	国道442号1号橋 踏掛版受台配筋図 (その2)		
縮 尺	図示	図面番号	全 39 葉之内 22 号
事 務 所 名	福 岡 県 八 女 県 土 整 備 事 務 所		
認 可	<input type="checkbox"/> 当 初	実 施 <input checked="" type="checkbox"/> 当 初	<input type="checkbox"/> 査 定
	<input type="checkbox"/> 第 回変更	施 工 <input type="checkbox"/> 第 回変更	<input type="checkbox"/>

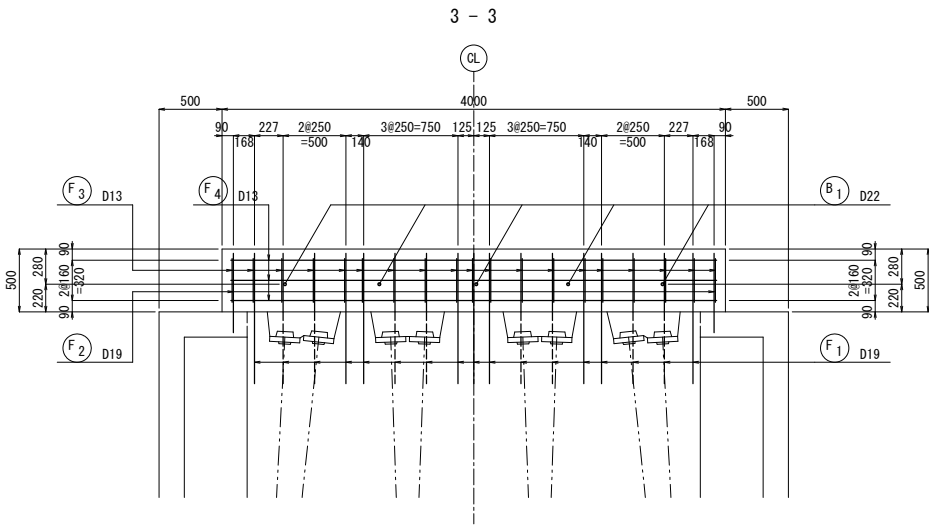
国道442号1号橋 踏掛版受台配筋図 (その2)

A2側踏掛版受台

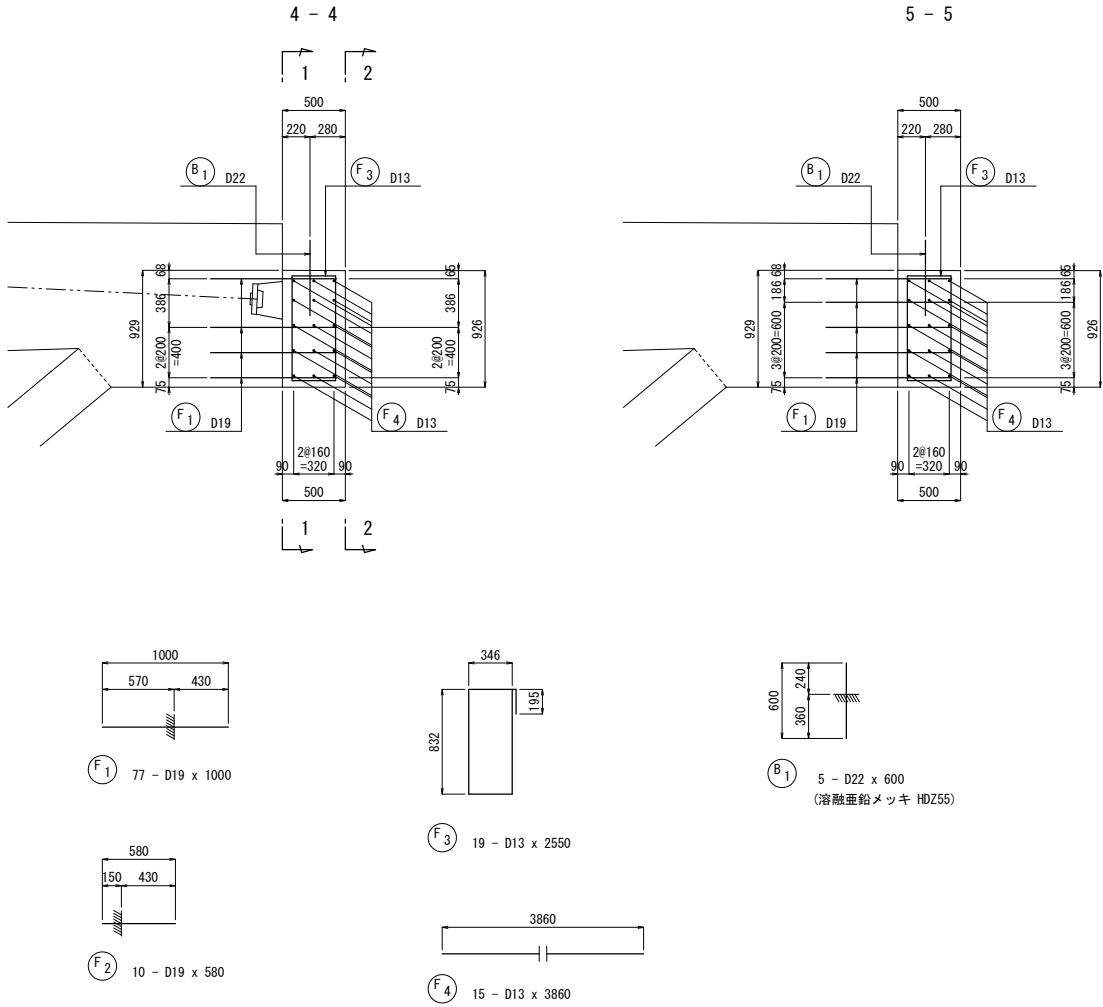
断 面 図 S=1:30



平 面 図 S=1:30



側 面 図 S=1:30



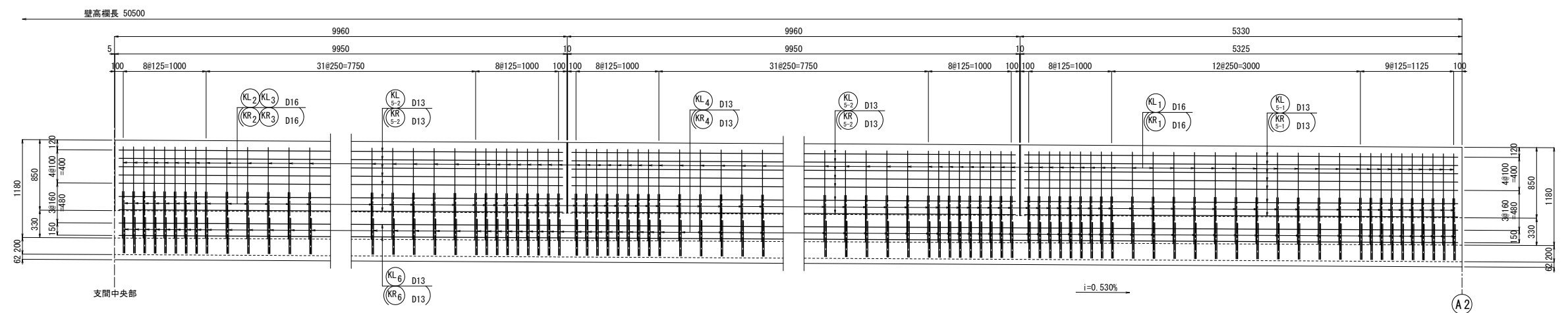
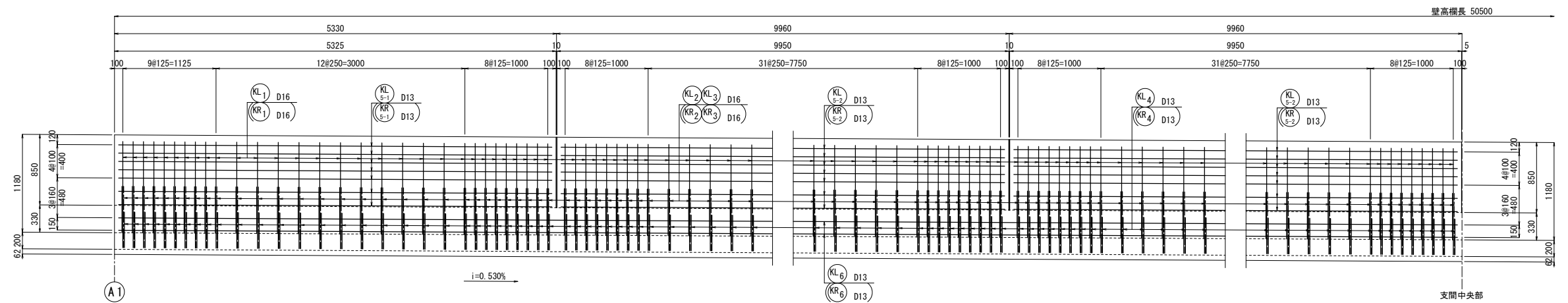
鉄 筋 表

記 号	径	長 さ	本 数	単 位 質 量	1 本 当 り 質 量	質 量	摘 要
A2側踏掛版受台							
F 1	D19	1000	77	2. 25	2. 25	173	—
2	〃	580	10	〃	1. 31	13	—
3	D13	2550	19	0. 995	2. 54	48	□
4	〃	3860	15	〃	3. 84	58	—
B 1	D22	600	5	3. 04	1. 82	9	
溶融亜鉛メッキ HDZ55						D22	9 kg
						D19	186 kg
						D13	106 kg
						合計	301 kg

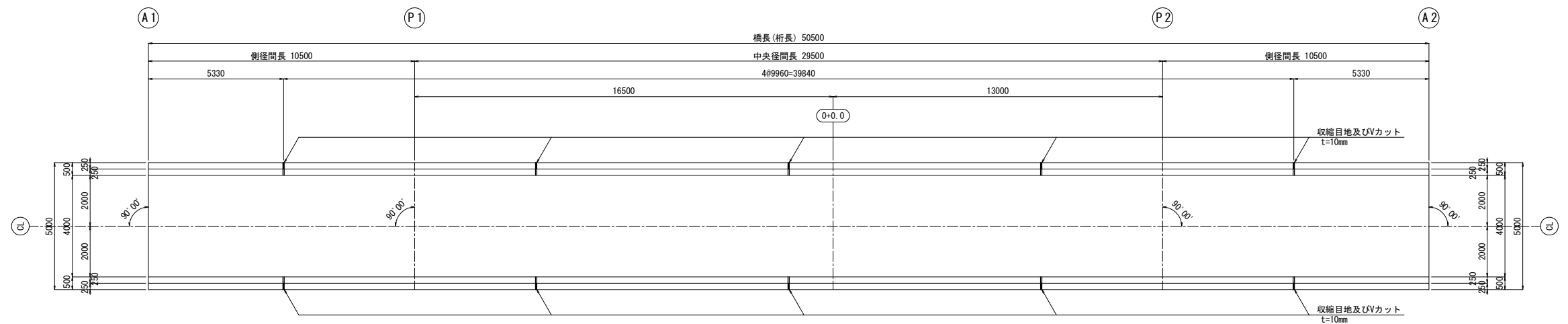
注) 各鉄筋配置について、障害がある場合は適宜移動、または加工形状を変更して調整すること。

工 事 年 度	令和 6 年	度 紀 工 事 表 定	34849-001	号	工 区
工 事 名	国道 4 4 2 号黒木BP付替工事 1号橋樑架設工事				
路 線 河 川 名	国道442号	線 筋	地区	橋	
工 事 箇 所	八女 市	黒木 町	田本	地内	
図 面 名	国道442号1号橋 壁高配筋図 (その1)				
縮 尺	図示	図面番号	全 39	葉之内	23 号
事 務 所 名	福岡県八女県土整備事務所				
認 <input type="checkbox"/> 当 初 可 <input type="checkbox"/> 第 回変更	実 <input checked="" type="checkbox"/> 当 初 施 <input type="checkbox"/> 第 回変更	<input type="checkbox"/> 査定 <input type="checkbox"/>			

左側 (右側)



平面图 S=1:100

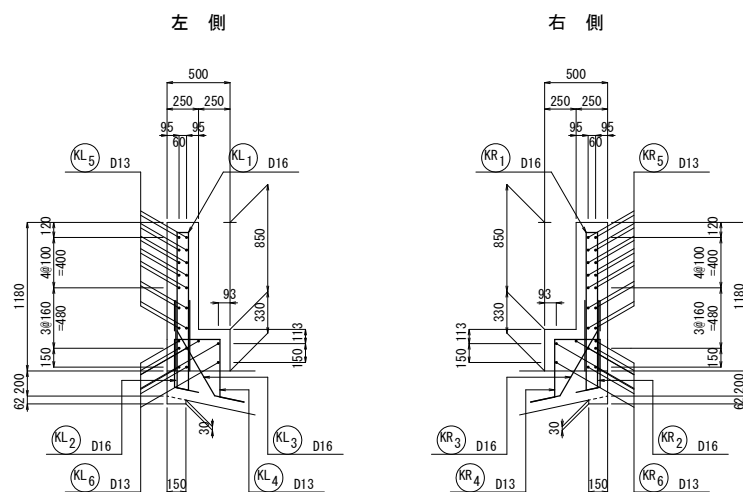


实施

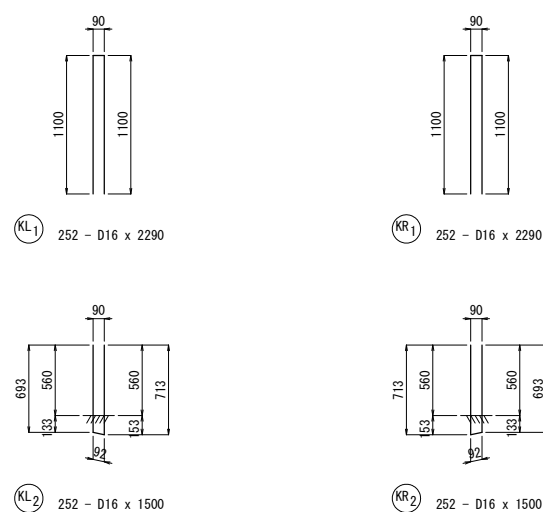
工 事 年 度	令和 6 年	度 起 工 災 害 復 旧	34849-001	号	工 区
工 事 名	国道 4 4 2 号黒木JP付替市道 1 号橋樑架設工事				
路 線 名	国道 442 号		線 筋	地 区	橋
河 川 名					
工 事 箇 所	八 女	市	黒 木	町	田 本 内 地
図 面 名	国道 442 号 1 号橋 壁高欄配筋図 (その 2)				
縮 尺	図示	図面番号	全 39	葉之内	24 号
事 務 所 名	福 岡 県 八 女 県 土 整 備 事 務 所				
認 可	<input type="checkbox"/> 当 初 <input type="checkbox"/> 第 回変更	実 施	<input checked="" type="checkbox"/> 当 初 <input type="checkbox"/> 第 回変更	<input type="checkbox"/> 査定 <input type="checkbox"/>	

国道442号1号橋 壁高欄配筋図 (その2)

断面图 S=1:30

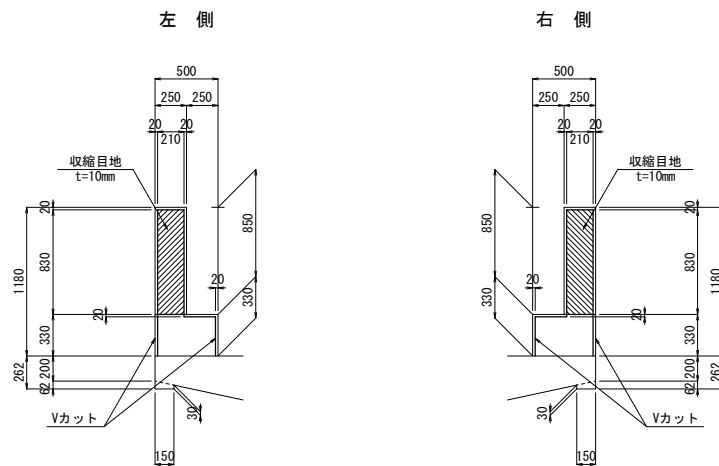


鉄筋加工図 S=1:30

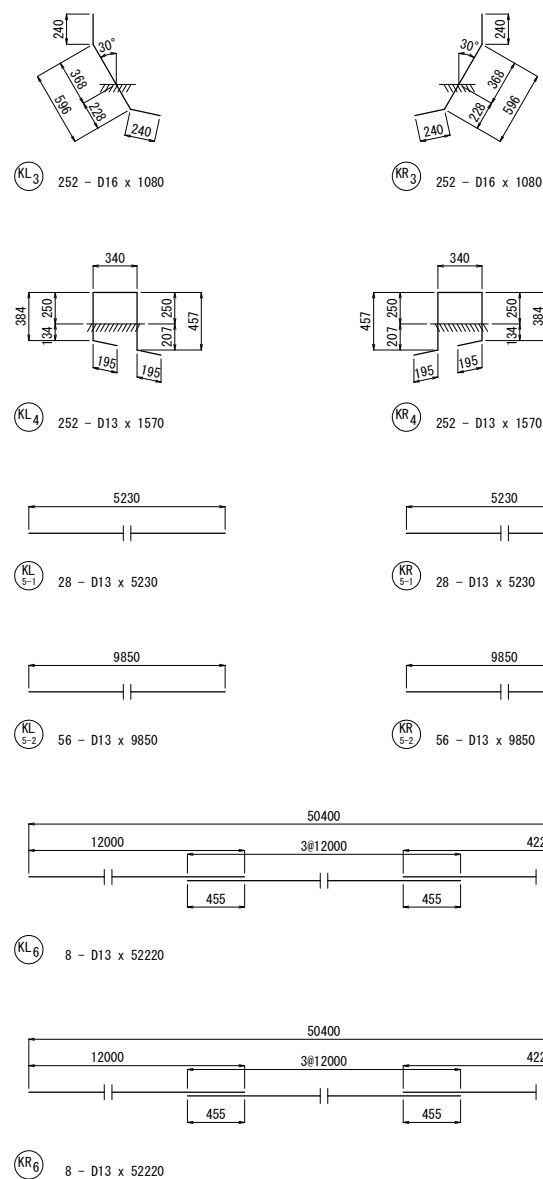
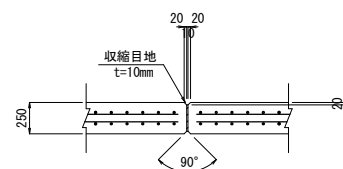


目 地 詳 細 図 S=1:30

(收縮目地 $t=10\text{mm}$)



平面图










鉄筋表

(1橋当り)

記 号	径	長 さ	本 数	単位質量	1本当たり質量	質 量	摘 要
左 側							
KL1	D16	2290	252	1.56	3.57	900	□
※ 2	〃	1500	252	〃	2.34	590	┘
※ 3	〃	1080	252	〃	1.68	423	└
※ 4	D13	1570	252	0.995	1.56	393	□
5-1	〃	5230	28	〃	5.20	146	—
5-2	〃	9850	56	〃	9.80	549	—
6	〃	52220	8	〃	51.96	416	—

右側

KR1	D16	2290	252	1.56	3.57	900	
※ 2	"	1500	252	"	2.34	590	
※ 3	"	1080	252	"	1.68	423	
※ 4	D13	1570	252	0.995	1.56	393	
5-1	"	5230	28	"	5.20	146	
5-2	"	9850	56	"	9.80	549	
6	"	52220	8	"	51.96	416	

	D16	3826	kg
	D13	3008	kg
	合計	6834	kg

注) ※は、主桁埋設鉄筋を示す。

注1) 床版の鉄筋と干渉する場合は、床版鉄筋と調整し、干渉しない位置に変更して対応すること。

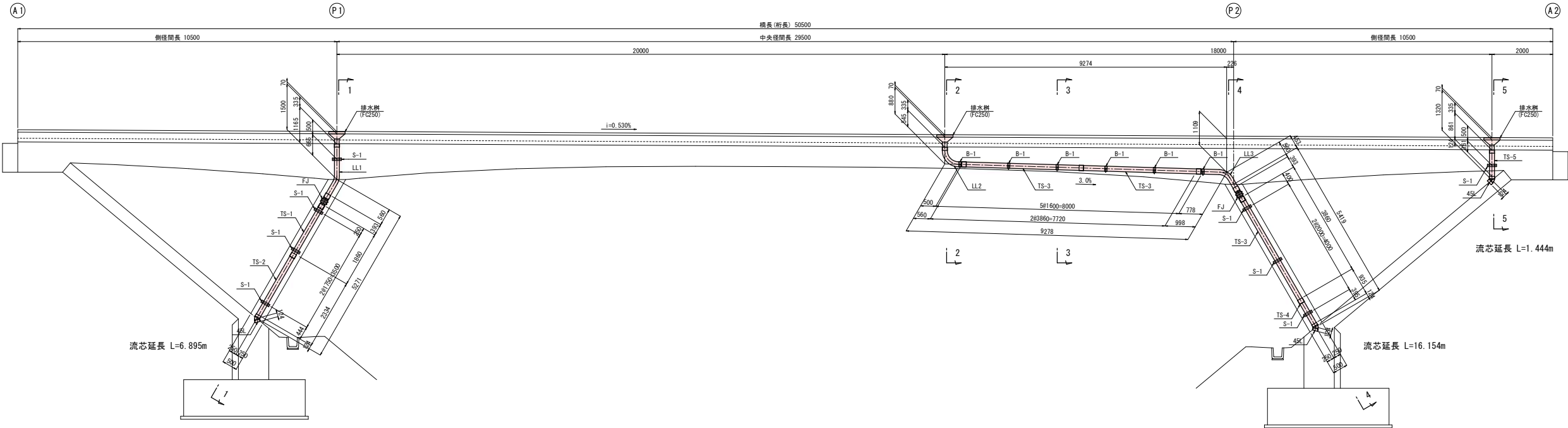
注2) 排水パイプと干渉する場合は、適宜間隔を変更して対応すること。

実 施

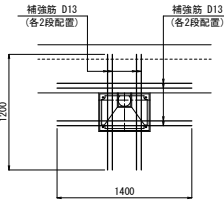
工 事 年 度	令和 6 年 度 起 工	34849-001 号 工 区
工 事 名	国道442号 黒木IC付替市道1号橋橋梁架設工事	災 害 受 災 地
路 線 名	国道442号	橋 梁 地 区
工 事 箇 所	八丈 町 黒 木 村 田 本 地 内	
図 面 名	国道442号1号橋 排水工詳細図 (その1)	
縮 尺	図 示	図 面 番 号 全 39 頁 之 内 25 号
事 務 所 名	福 岡 県 八 女 県 土 建 備 事 務 所	
設 計	<input type="checkbox"/> 当 初	<input checked="" type="checkbox"/> 実 施
可 行	<input type="checkbox"/> 第 一 回 変 更	<input type="checkbox"/> 第 二 回 変 更
	<input type="checkbox"/> 第 三 回 変 更	<input type="checkbox"/> 第 四 回 変 更

国道442号1号橋 排水工詳細図 (その1)

側 面 図 S=1:60



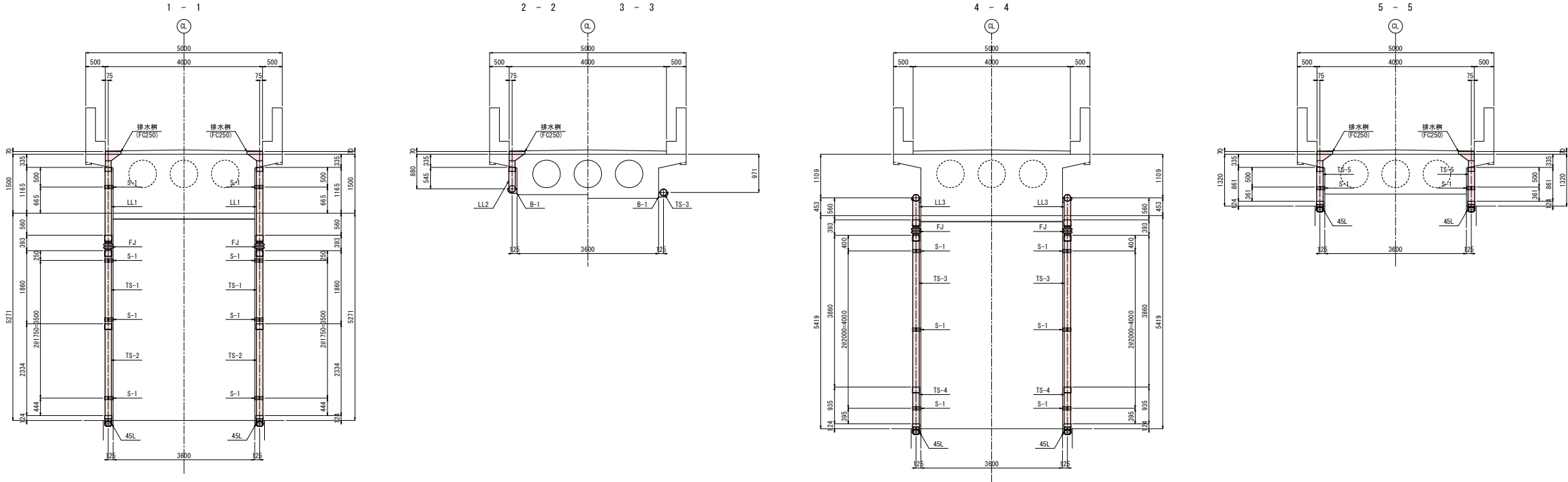
排水柵補強筋図 S=1:30



1箇所当り
W = (1.400+1.200) x 8x0.995kg/m = 20.70kg

全6箇所当り
W = 20.70kg x 6箇所 = 124kg

断 面 図 S=1:50



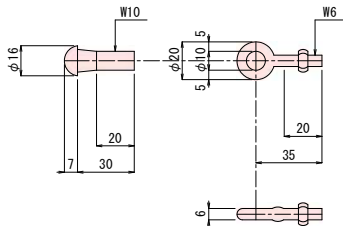
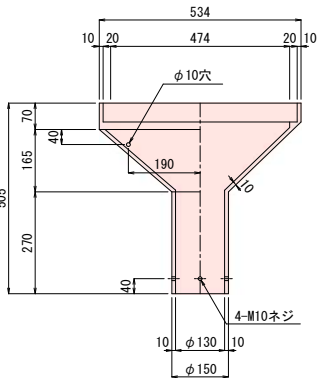
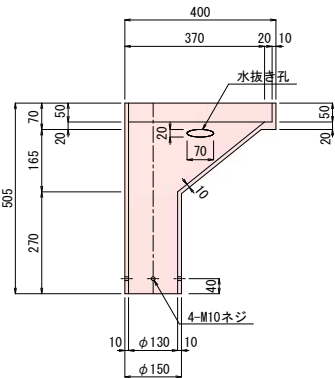
実 施

工 事 年 度	令和 6 年 度起工 興査定		34849-001 号 工区	
工 事 名	国道 4 4 2 号黒木印付替市道1号橋橋梁架設工事			
路 線 名	国道442号	線 地区	橋	
河 川	八女 (市) 郡	黒木 (町) 村	田本	地内
工 事 箇 所	国道442号1号橋 排水工詳細図 (その2)			
図 面 名	国道442号1号橋 排水工詳細図 (その2)			
縮 尺	図示	図面番号	全 39	葉之内 26 号
事務所名	福 岡 県 八 女 県 土 整 備 事 務 所			
認 可	<input type="checkbox"/> 当 初 <input type="checkbox"/> 第 回変更	実 施	<input checked="" type="checkbox"/> 当 初 <input type="checkbox"/> 第 回変更	<input type="checkbox"/> 査定 <input type="checkbox"/>

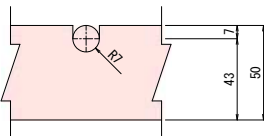
国道442号1号橋 排水工詳細図 (その2)

排 水 柵 S=1:10

(FC250)



a 部詳細図

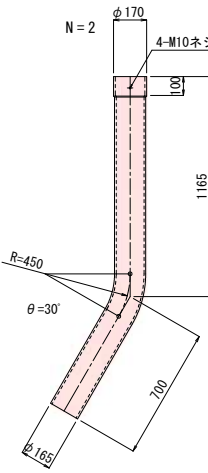


排水柵材料表					
符号	品 名	材 質	数量	質量(kg)	備 考
1	本 体	FC250	1	43.4	
2	グレーティング	SS400	1	27.8	亜鉛メッキ
3	ピ ス	SS400	4	0.096	亜鉛メッキ
4	ナ ッ ト	SUS304	4	0.025	M12
5	固定ボルト	SUS304	4	0.166	M12x20
1組分合計				71.5 kg	N = 6 組

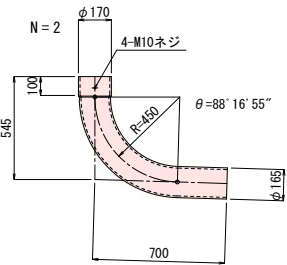
※ ふたは、ボルトによる取付けとする。

曲 管 S=1:10

LL1 (VP150)



LL2 (VP150)



直 管 S=1:10

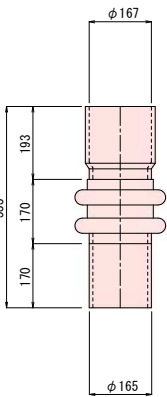
TS-1 ~ 5 (VP150)



	N	L
TS- 1	2	2000
TS- 2	2	2414
TS- 3	6	4000
TS- 4	2	1015
TS- 5	2	941

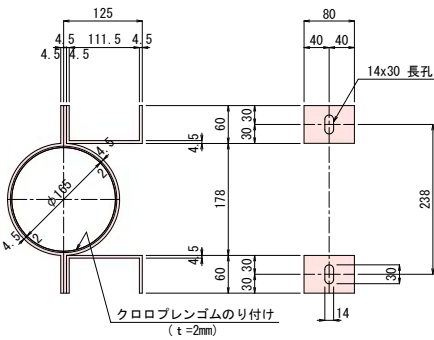
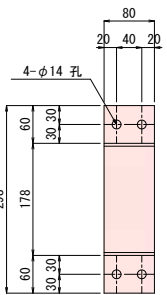
伸 縮 継 手 S=1:10

FJ (150用)



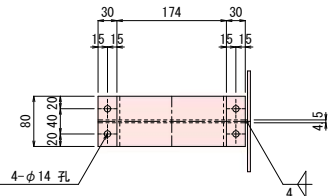
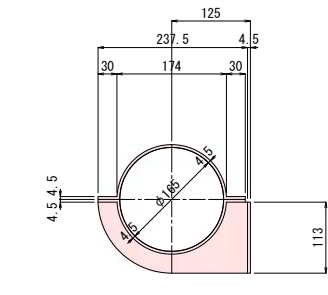
取 付 金 具 S=1:6

S-1 (SS400)



質量 W = 3.5kg/組
2 - PL 80 x 4.5 x 232
2 - PL 80 x 4.5 x 393
4 - B.N. M12 x 40 (2-W付)
2 - ホールインアンカー M12
1 - ゴム PL 80 x 2 x 530
(クロロブレンゴム)
材質 - SS400, 亜鉛メッキ

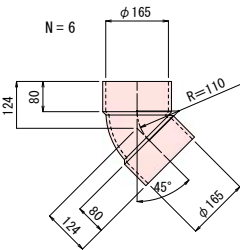
B-1 (SS400)



質量 W = 3.4kg/組
1 - PL 113 x 4.5 x 160
1 - PL 113 x 4.5 x 237
2 - PL 80 x 4.5 x 326
4 - B.N. M12 x 40 (2-W付)
4 - ホールインアンカー M12
材質 - SS400, 亜鉛メッキ

45°エルボ管 S=1:10

45L (VP150用)



注 記
1. 特記なき材質は全てSS400とする。
2. 部材は全て溶融亜鉛メッキとする。
亜鉛の付着量はJIS H 8641のHDZ55とする。
但しボルト、ナットの付着量はHDZ35とする。

総 括 数 量 表

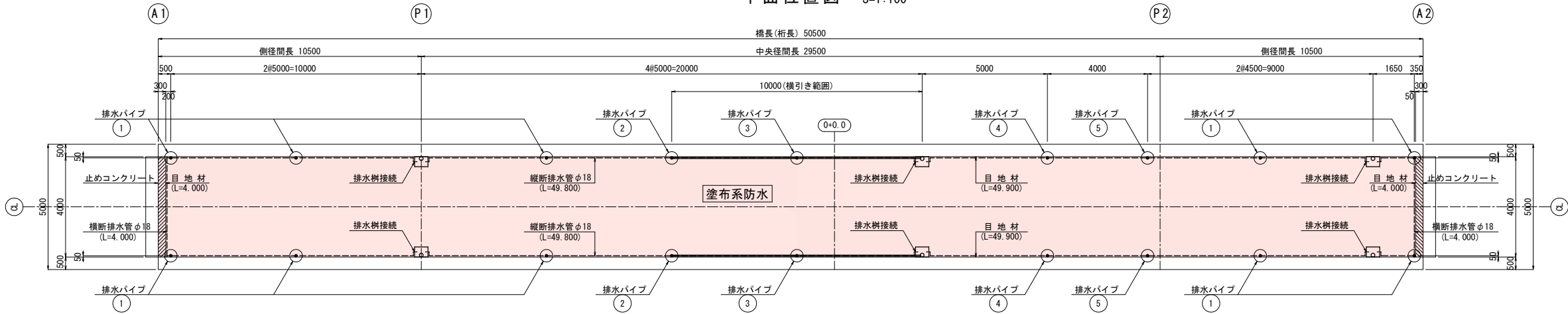
名称	規格	単位	数 量	備考
排 水 孔		ヶ所	6	
排 水 柵	FC250	組	6	W=71.5kg/組
		kg	429.0	
補強筋	SD345 D 13	kg	124	W=20.7kg/組
直 管 (VP150)	TS- 1	本	2	L=2.000m/本
	TS- 2	本	2	L=2.414m/本
	TS- 3	本	6	L=4.000m/本
	TS- 4	本	2	L=1.015m/本
	TS- 5	本	2	L=0.941m/本
	合 計	m	36.740	
曲 管 (VP150)	L 字 管	本	2	
	LL1	本	2	
	LL2	本	2	
	LL3	本	2	
	合 計	本	6	
伸 縮 継 手 (150用)	伸縮管	個	4	
取付金具 (サポート)	SS400	S-1	組	16
		合 計	kg	56.0
取付金具 (ブラケット)	SS400	B-1	組	12
		合 計	kg	40.8
流芯延長	φ150	m	48.986	

実 施

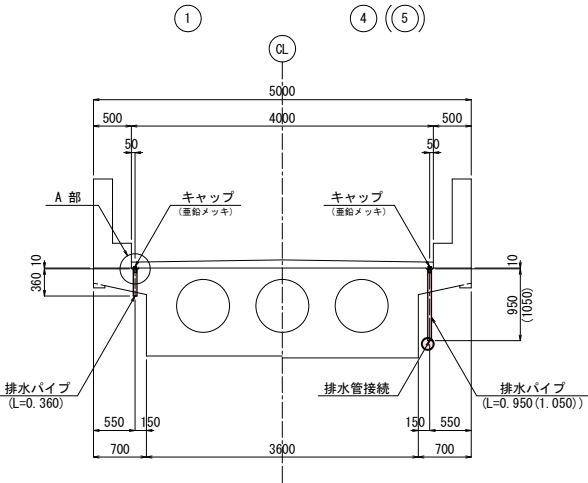
工 事 年 度	令 和 6 年	度 起 工	34849-001 号 工 区
工 事 名	国 道 4 4 2 号 黒 木 8 P 付 替 市 道 1 号 橋 橋 梁 架 設 工 事		
路 線 名	国 道 442 号	線 地 区	橋
工 事 箇 所	八 女 (市) 黒 木 (町) 村	田 本	地 内
図 面 名	国 道 442 号 1 号 橋 橋 面 防 水 工 詳 細 図 (其 の 1)		
縮 尺	図 示	図 面 番 号	全 39 葉 之 内 27 号
事 務 所 名	福 岡 県 八 女 県 土 整 備 事 務 所		
認 可	<input type="checkbox"/> 当 初	実 施	<input checked="" type="checkbox"/> 当 初 <input type="checkbox"/> 査 定
	<input type="checkbox"/> 第 回 変 更	施 工	<input type="checkbox"/> 第 回 変 更 <input type="checkbox"/>

国道442号1号橋 橋面防水工詳細図（その1）

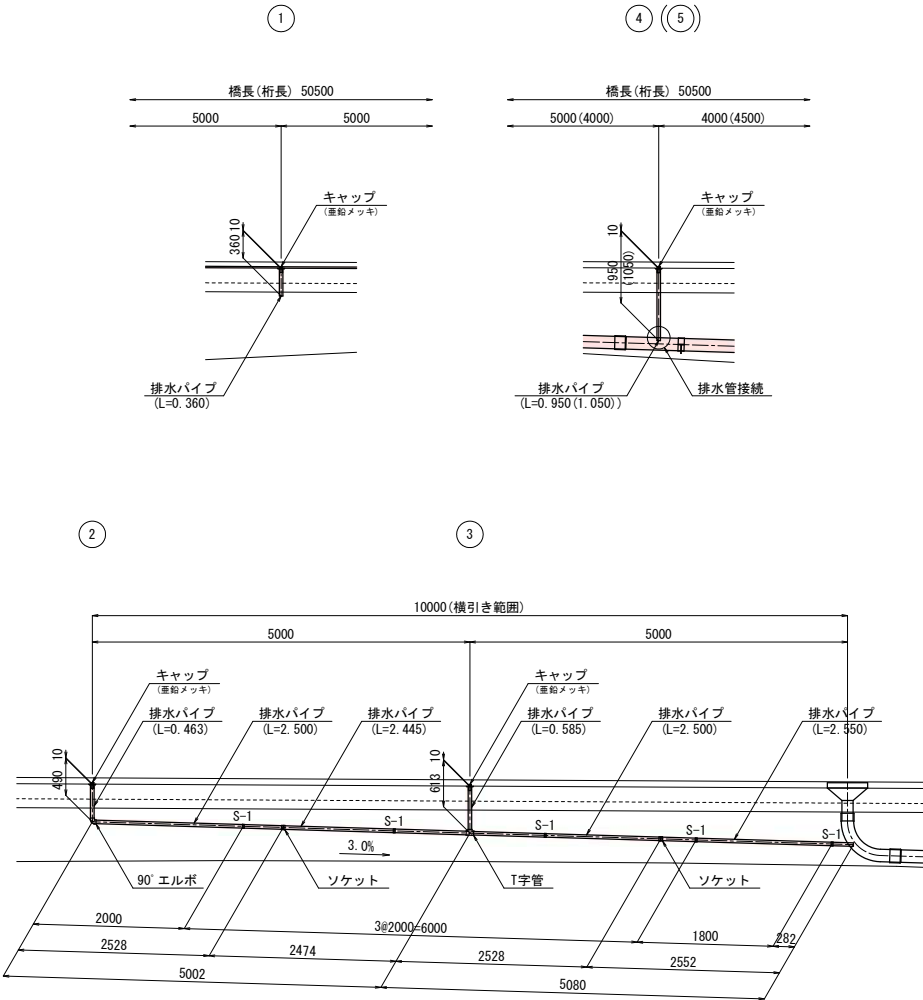
平面位置図 S=1:100



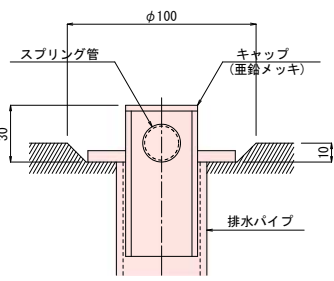
断面図 S=1:50



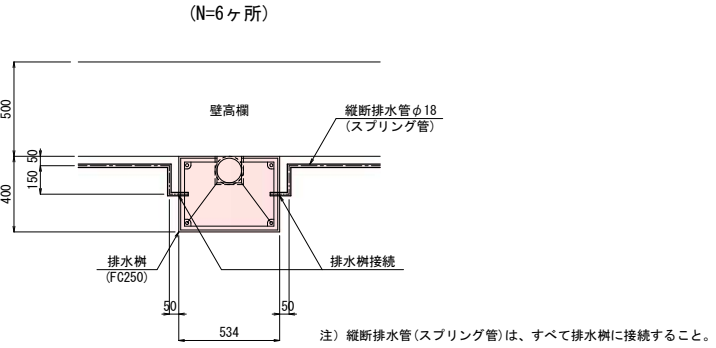
側面図 S=1:50



A部詳細図 S=1:2

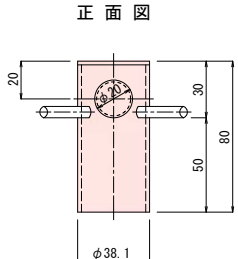


排水樹接続部平面図 S=1:20

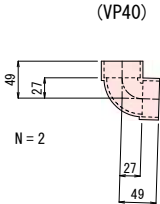


注) 縦断排水管(スプリング管)は、すべて排水樹に接続すること。

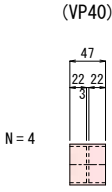
キャップ S=1:2



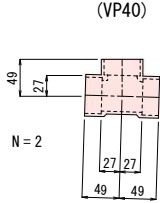
90°エルボ S=1:5



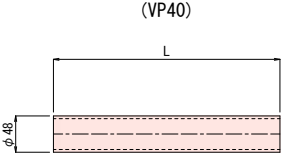
ソケット S=1:5



T字管 S=1:5



直管 S=1:5



	N	L
①	10	360
②	2	463
③	2	585
②③	4	2500
②③	2	2445
②③	2	2550
④	2	950
⑤	2	1050

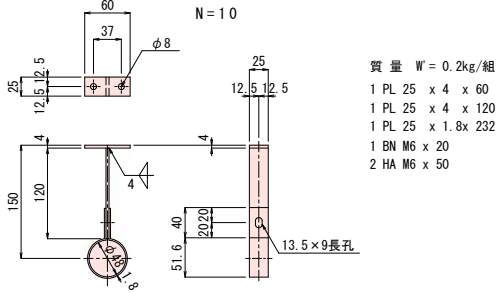
実 施

工 事 年 度	令和 6 年 度 起 工 興 査 定 34849-001 号 工 区		
工 事 名	国道 4 4 2 号黒木BP付替市道 1 号橋橋梁架設工事		
路 線 名	国道442号	線 地区	橋
工 事 箇 所	八女 (市) 郡 黒木 (町) 村	田本	地内
図 面 名	国道442号1号橋 橋面防水工詳細図 (その2)		
縮 尺	図示	図面番号	全 39 葉之内 28 号
事 務 所 名	福 岡 県 八 女 県 土 整 備 事 務 所		
認 可	<input type="checkbox"/> 当 初 <input type="checkbox"/> 第 回変更	実 施	<input checked="" type="checkbox"/> 当 初 <input type="checkbox"/> 第 回変更 <input type="checkbox"/> 査 定

国道442号1号橋 橋面防水工詳細図 (その2)

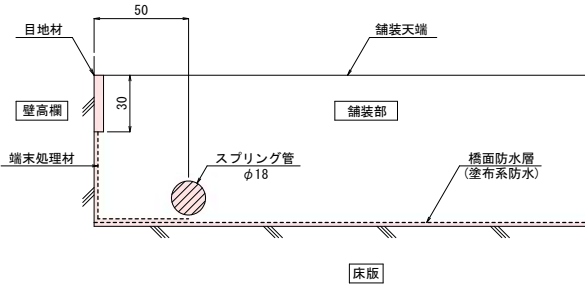
取付金具 S=1:5

S-1 (SS400)

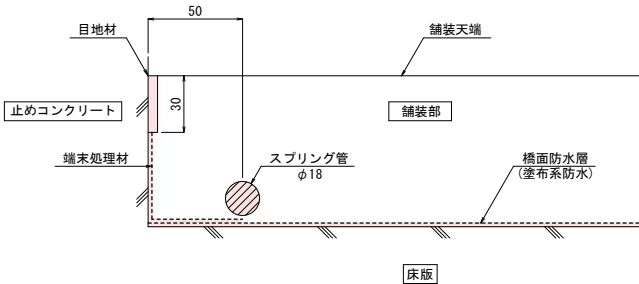


防水詳細図 S=1:2

縦 断 排 水



横 断 排 水



材 料 表

(全橋当り)

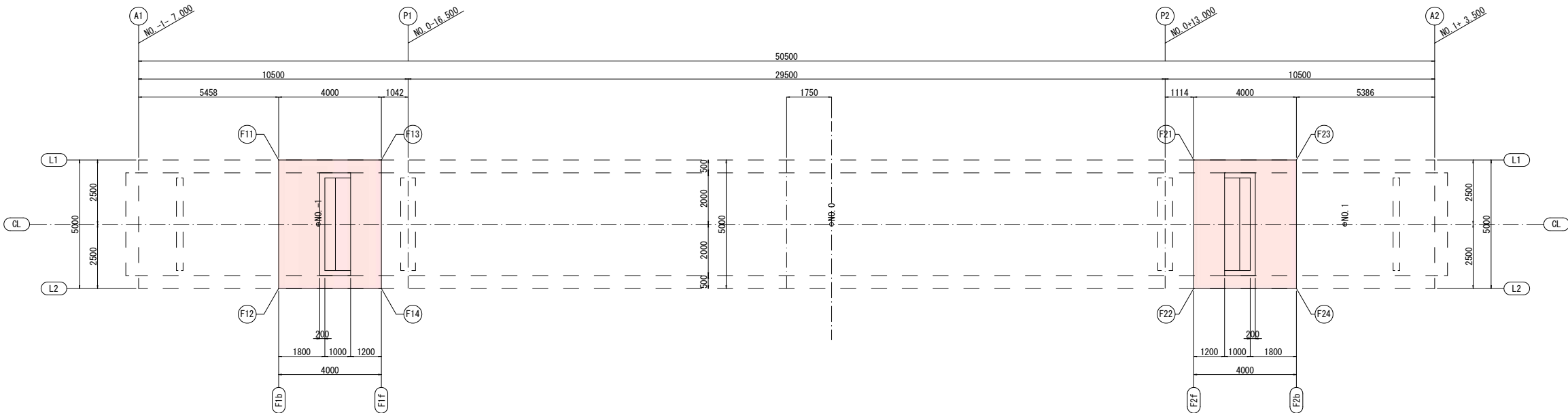
名 称	規 格	単 位	数 量	備 考
防 水 層	塗布系防水	m ²	199.6	橋面防水
縦 断 排 水 管	スプリング管φ18	m	99.600	
横 断 排 水 管	スプリング管φ18	m	8.000	
キ ャ ッ プ		ヶ	18	溶融亜鉛メッキ
排 水 パ イ プ (直 管)	VPφ40	L=0.360	本 10	
		L=0.463	本 2	
		L=0.585	本 2	
		L=2.500	本 4	
		L=2.445	本 2	
		L=2.550	本 2	
		L=0.950	本 2	
		L=1.050	本 2	
	合 計	m	29.686	
90° エ ル ボ	VP40	個	2	
ソ ケ ッ ト	VP40	個	4	
I 字 管	VP40	個	2	
取 付 金 具	φ40用	S-1	組 10	W=0.2kg/組
		合 計	kg 2.0	
目 地 材	b=30, t=5	m	99.800	壁高欄部
		m	8.000	桁端部
端 部 処 理	合 計	m	107.800	
		m	99.800	壁高欄部
		m	8.000	桁端部
	合 計	m	107.800	

注) 縦横断導水管は、溶融亜鉛メッキ (HDZ35) と同等品以上とする。
また、縦横断配水管の継手の重ね幅は、5cm以上とする。

実 施

工 事 年 度	令和 6 年 度 起 工 興 査 定 34849-001 号 工 区		
工 事 名	国道 4 4 2 号黒木BP付替市道 1 号橋橋梁架設工事		
路 線 名	国道442号	線 地区	橋
工 事 箇 所	八女 市 黒木 町 田本 地内		
図 面 名	下 部 工 座 標 図		
縮 尺	S=1:100	図面番号	全 39 葉之内 29 号
事 務 所 名	福 岡 県 八 女 県 土 整 備 事 務 所		
認 可	<input type="checkbox"/> 当 初 <input type="checkbox"/> 第 回変更	実 施	<input checked="" type="checkbox"/> 当 初 <input type="checkbox"/> 第 回変更
			<input type="checkbox"/> 査 定 <input type="checkbox"/>

下 部 工 座 標 図 S=1:100



P1橋脚 座標値

		X	Y
底板	(F11)	23470.25908	-33575.28158
	(F12)	23470.84442	-33570.31596
	(F13)	23474.23158	-33575.74985
	(F14)	23474.81692	-33570.78423

P2橋脚 座標値

		X	Y
底板	(F21)	23505.66991	-33579.45576
	(F22)	23506.25525	-33574.49014
	(F23)	23509.64240	-33579.92403
	(F24)	23510.22774	-33574.95841

実 施

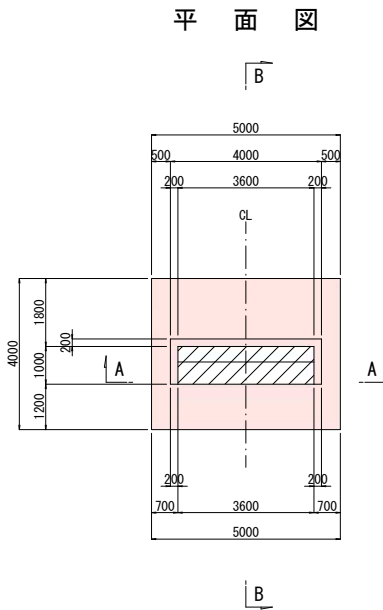
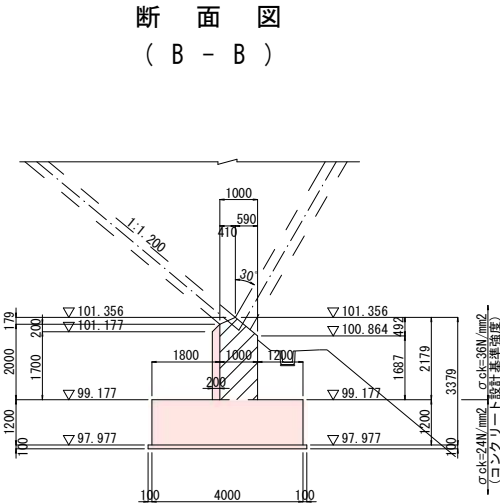
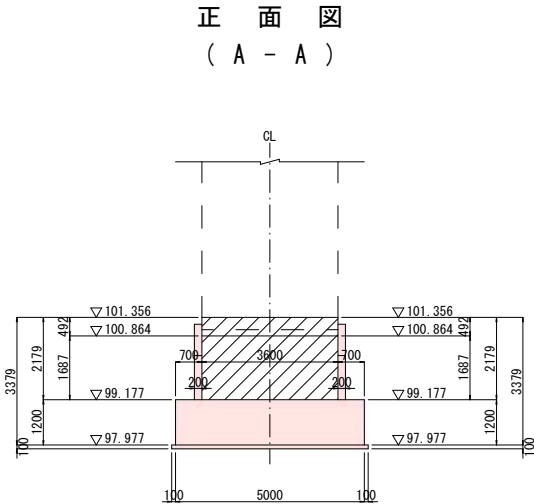
工 事 年 度	令和 6 年 度 起 工 興 査 定		34849-001 号 工 区
工 事 名	国道 4 4 2 号黒木BP付替市道 1 号橋橋梁架設工事		
路 線 名 河 川	国道442号	線 地区 筋	橋
工 事 箇 所	八女 市 黒木 町	田本 地内	
図 面 名	橋 脚 構 造 図		
縮 尺	S=1:100	図面番号	全 39 葉之内 30 号
事 務 所 名	福 岡 県 八 女 県 土 整 備 事 務 所		
認 可	<input type="checkbox"/> 当 初 <input type="checkbox"/> 第 回変更	実 施 <input checked="" type="checkbox"/> 当 初 <input type="checkbox"/> 第 回変更	<input type="checkbox"/> 査 定 <input type="checkbox"/>

- 注 1 柱コンクリートの設計基準強度は、
 $\sigma_{ck}=36\text{N/mm}^2$ とする。
- 注 2 底板コンクリートの設計基準強度は、
 $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ とする。
- 注 3 土留壁コンクリートの設計基準強度は、
 $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ とする。
- 注 4 均しコンクリートの設計基準強度は、
 $\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$ とする。
- 注 5 鉄筋の材質は、SD345とする。
- 注 6 図中の斜線部は、上部工施工を示す。
(ただし、柱配筋は下部工施工)

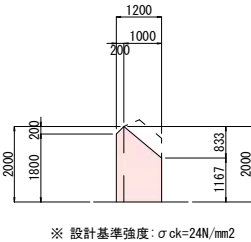
橋 脚 構 造 図

S=1:100

P1 橋 脚 構 造 図

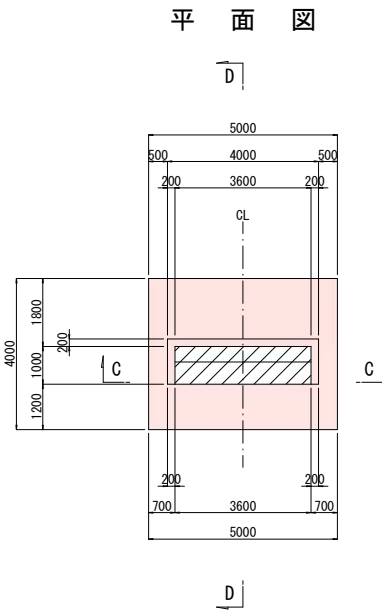
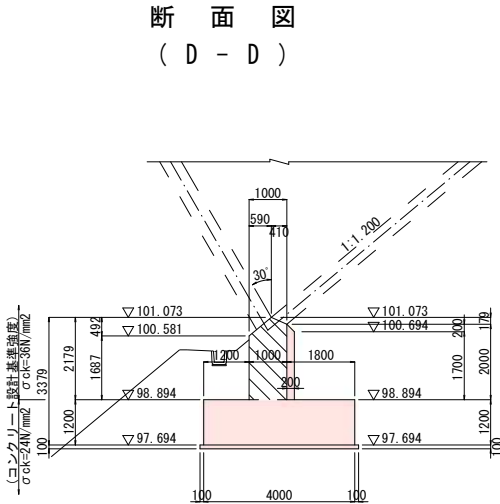
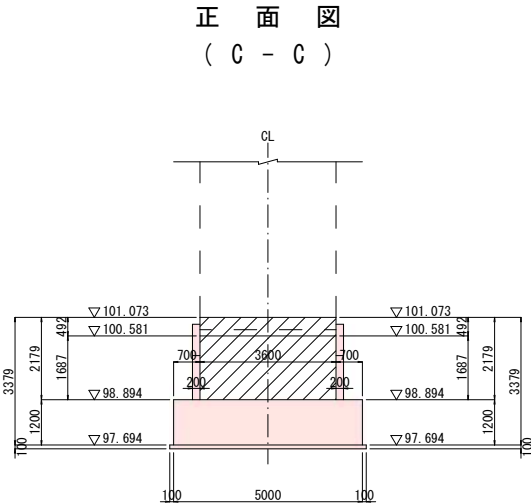


土 留 壁

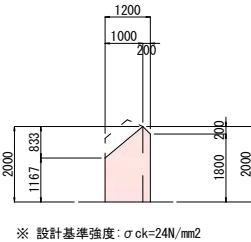


※ 設計基準強度: $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$

P2 橋 脚 構 造 図



土 留 壁



※ 設計基準強度: $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$

実 施

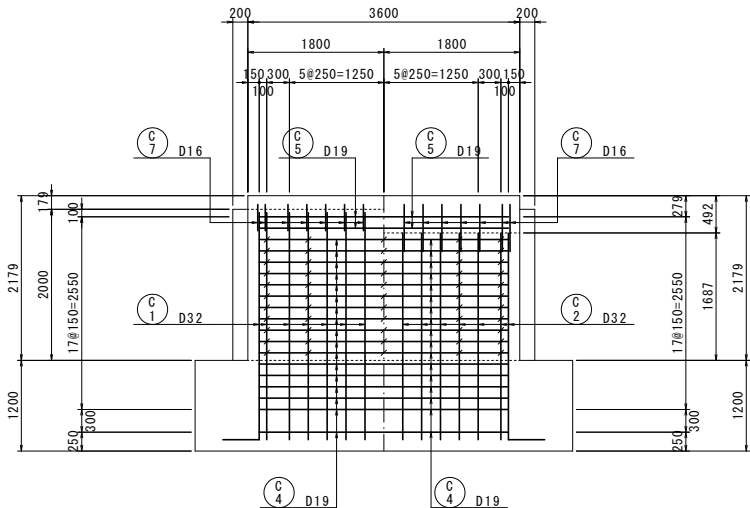
工事年度	令和 6 年	度起工 興査定	34849-001 号 工区
工 事 名	国道 4 4 2 号黒木BP付替市道 1 号橋橋梁架設工事		
路 線 名	国道442号	線 地区	橋
河 川 名	八女 市 黒木 町 村	地 内	田本 地内
工事箇所	P1橋脚配筋図(その1)		
図 面 名	縮 尺 S=1:50 図面番号 全 39 葉之内 31 号		
事務所名	福 岡 県 八 女 県 土 整 備 事 務 所		
認 可	<input type="checkbox"/> 当 初 <input type="checkbox"/> 第 回変更	実 施	<input checked="" type="checkbox"/> 当 初 <input type="checkbox"/> 第 回変更 <input type="checkbox"/> 査 定

P1橋脚配筋図(その1)

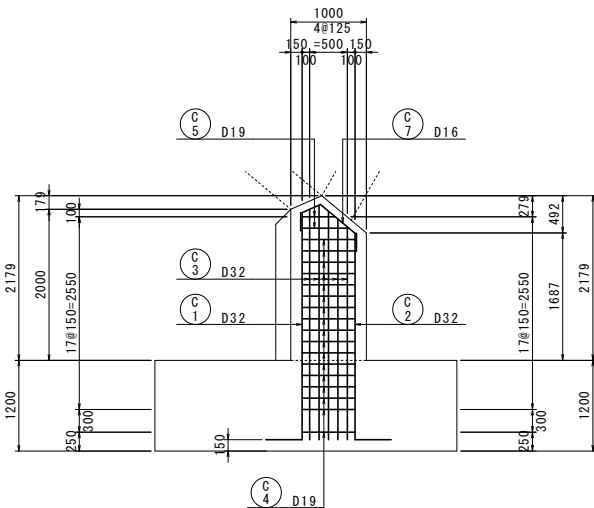
S=1:50

〈 柱 〉

1 - 1 2 - 2

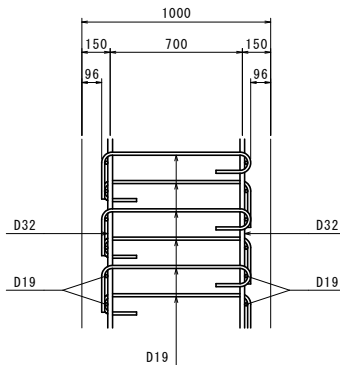


3 - 3

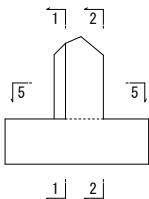


柱詳細図

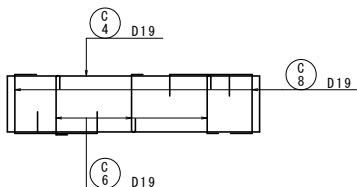
S=1:20



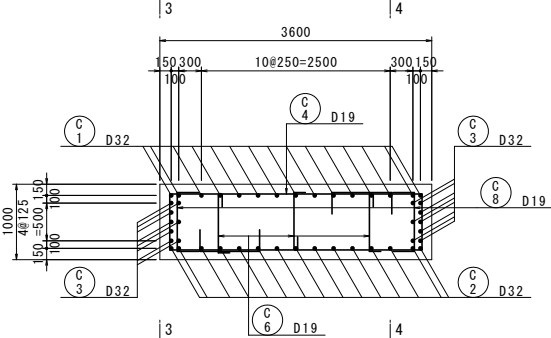
位置図



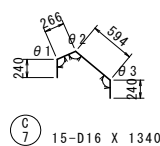
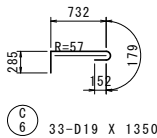
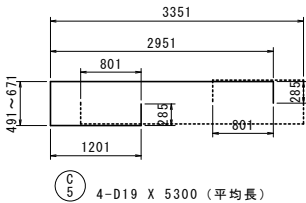
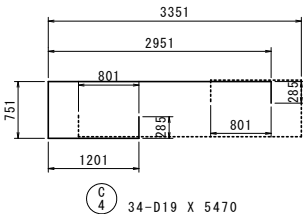
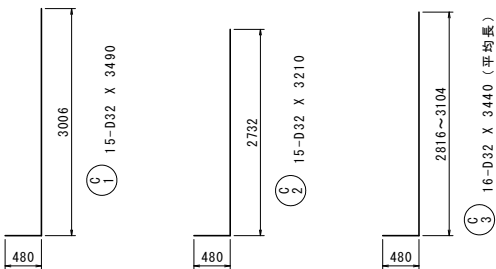
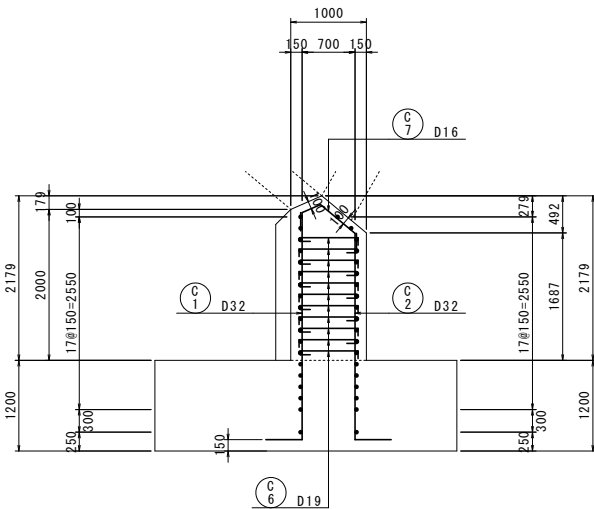
帯鉄筋組立図



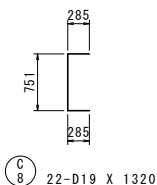
5 - 5



4 - 4



θ1=113° 34'
θ2=116° 38'
θ3=129° 48'

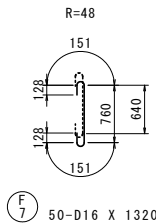
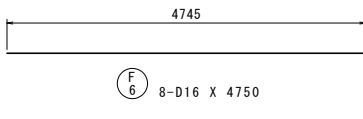
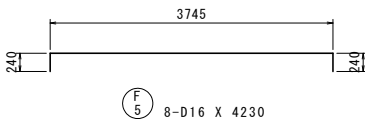
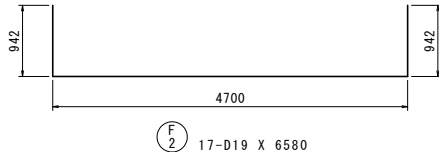
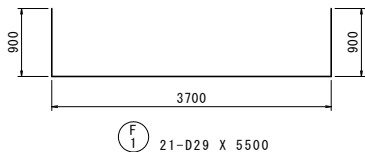
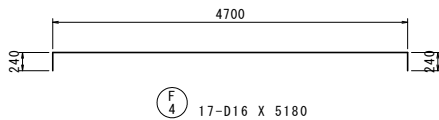
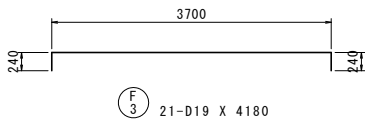
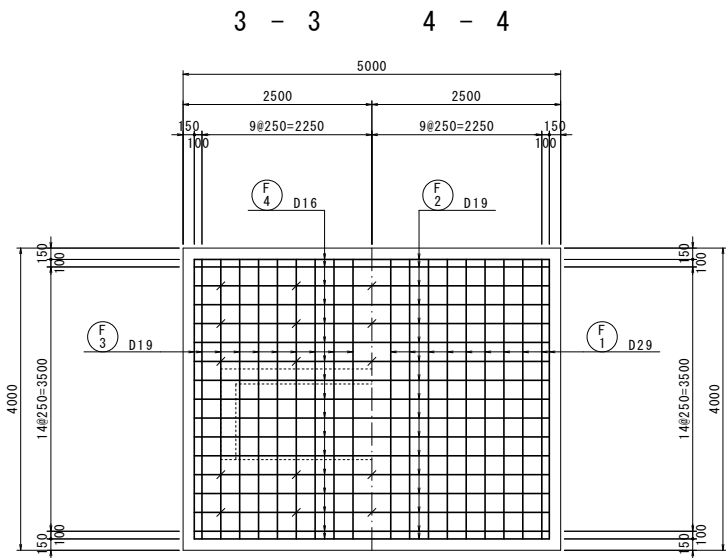
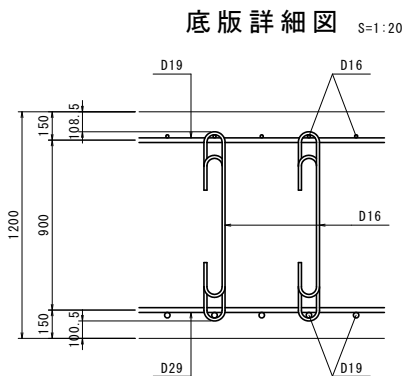
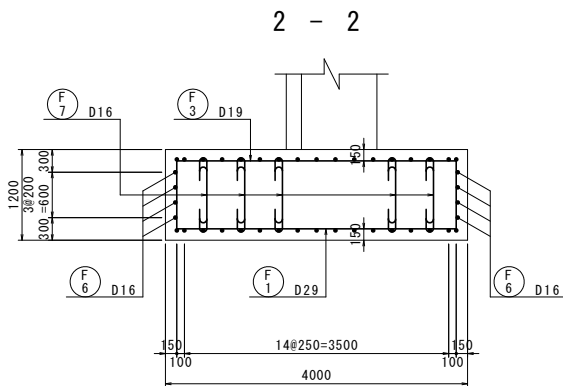
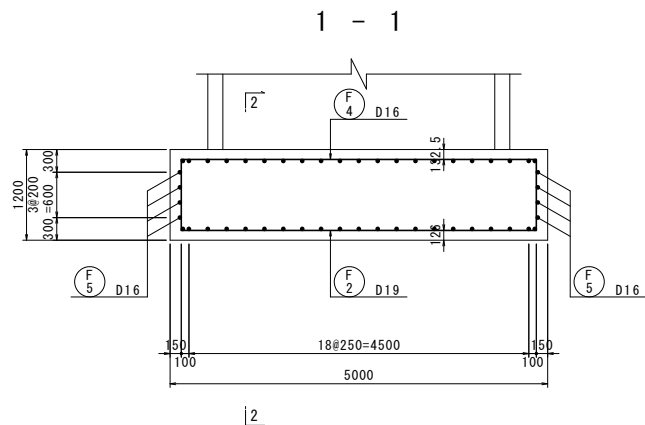
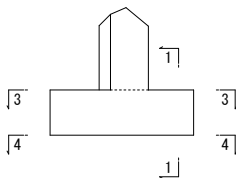


実 施

工 事 年 度	令和 6 年	度 起 工	34849-001 号	工 区
工 事 名	国道442号黒木DP付替市道1号橋橋梁架設工事			
路 線 名	国道442号	線 地区	橋	
工 事 箇 所	八女 市	黒木 町	田本 地内	
図 面 名	P1橋脚配筋図(その2)			
縮 尺	S=1:50	図面番号	全 39 葉之内	32 号
事 務 所 名	福岡県八女県土整備事務所			
認 可	<input type="checkbox"/> 当 初	実 施	<input checked="" type="checkbox"/> 当 初	<input type="checkbox"/> 査 定
	<input type="checkbox"/> 第 回変更		<input type="checkbox"/> 第 回変更	<input type="checkbox"/>

P1橋脚配筋図(その2) S=1:50
〈底版〉

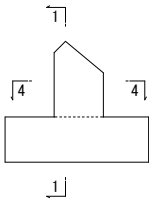
位置図



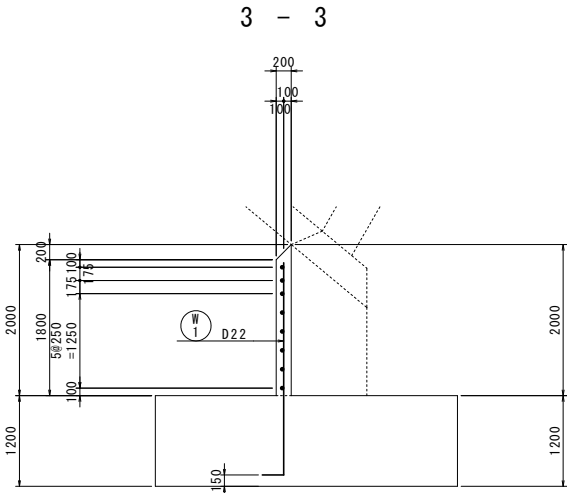
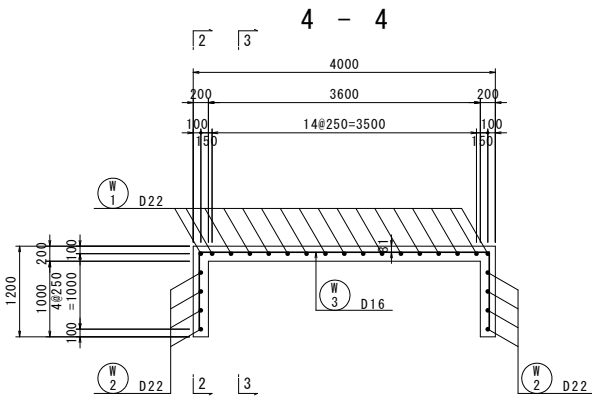
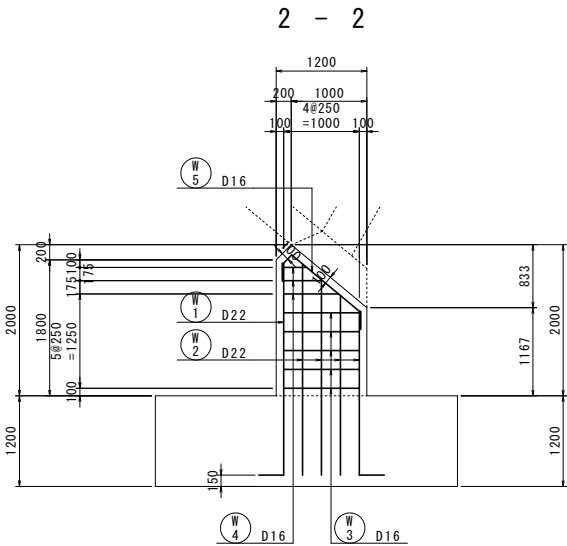
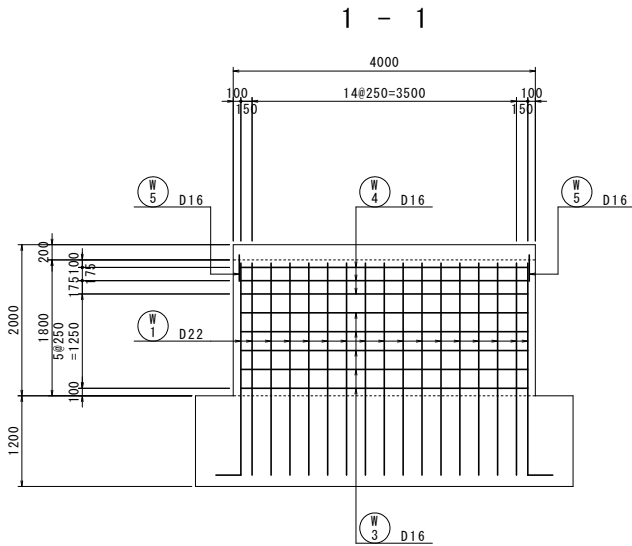
実 施

工 事 年 度	令和 6 年 度 起 工	34849-001 号 工 区
工 事 名	国道442号黒木DP付替市道1号橋橋梁架設工事	
路 線 名	国道442号	線 地 区 橋
河 川 名	八 女 市 黒 木 町 田 本 地 内	
工 事 箇 所	P1橋脚配筋図(その3)	
縮 尺	S=1:50	図面番号 全 39 葉之内 33 号
事 務 所 名	福 岡 県 八 女 県 土 整 備 事 務 所	
認 可 初 期	実 施 初 期	査 定
可 第 回 変 更	施 第 回 変 更	

位置図



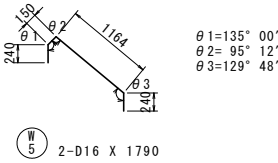
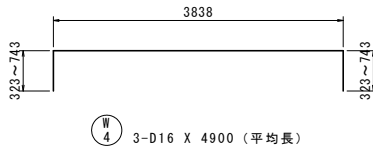
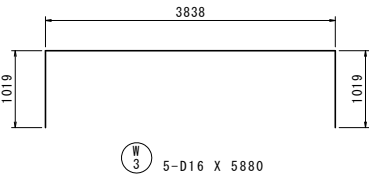
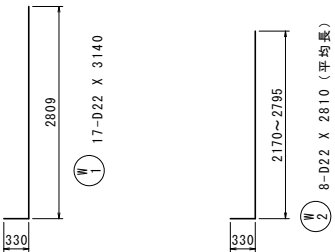
P1橋脚配筋図(その3) S=1:50
〈土留壁〉



鉄 筋 表

記号	径	長 さ	本 数	単 位 質 量	一本当り質量	質 量	摘 要
C 1	D32	3490	15	6.23	21.74	326	└┐
C 2	"	3210	15	"	20.00	300	└┐
C 3	"	3440	16	"	21.43	343	└┐ (平均長)
C 4	D19	5470	34	2.25	12.31	419	└┐
C 5	"	5300	4	"	11.93	48	└┐ (平均長)
C 6	"	1350	33	"	3.04	100	└┐
C 7	D16	1340	15	1.56	2.09	31	└┐
C 8	D19	1320	22	2.25	2.97	65	└┐
1632							
F 1	D29	5500	21	5.04	27.72	582	└┐
F 2	D19	6580	17	2.25	14.81	252	└┐
F 3	"	4180	21	"	9.41	198	└┐
F 4	D16	5180	17	1.56	8.08	137	└┐
F 5	"	4230	8	"	6.60	53	└┐
F 6	"	4750	8	"	7.41	59	└┐
F 7	"	1320	50	"	2.06	103	└┐
1384							
W 1	D22	3140	17	3.04	9.55	162	└┐
W 2	"	2810	8	"	8.54	68	└┐ (平均長)
W 3	D16	5880	5	1.56	9.17	46	└┐
W 4	"	4900	3	"	7.64	23	└┐ (平均長)
W 5	"	1790	2	"	2.79	6	└┐
305							
合 計 D32							969 kg
D29							582 kg
D22							230 kg
D19							1082 kg
D16							458 kg
総質量							3321 kg

注1) 土留壁・底板コンクリートの設計基準強度は $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ とする。
注2) 柱コンクリートの設計基準強度は $\sigma_{ck}=36\text{N/mm}^2$ とする。
注3) 鉄筋の材質はSD345とする。



実 施

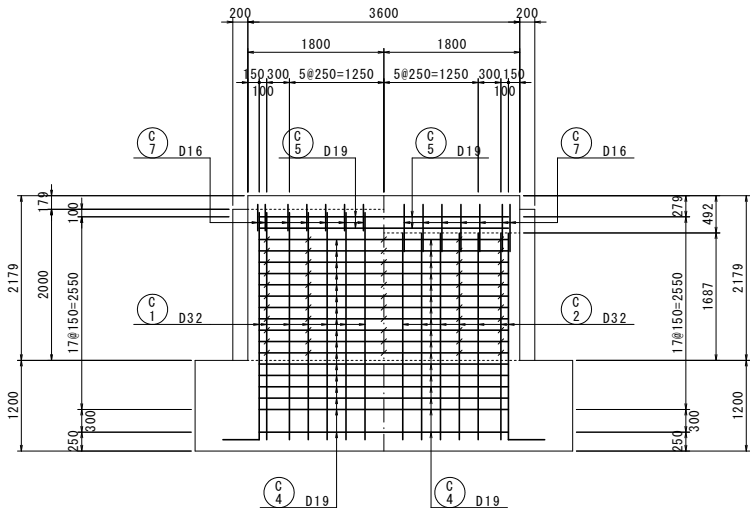
工事年度	令和6年度	起工 興業定	34849-001号	工区
工事名	国道442号黒木BP付替市道1号橋橋梁架設工事			
路線名	国道442号	線地区	橋	
河川名	八女市	黒木町	田本	地内
工事箇所	P2橋脚配筋図(その1)			
図面名	縮尺 S=1:50 図面番号 全 39 葉之内 34 号			
事務所名	福岡県八女県土整備事務所			
認可	<input type="checkbox"/> 当初	実 施	<input checked="" type="checkbox"/> 当初	<input type="checkbox"/> 査定
可	<input type="checkbox"/> 第1回変更	<input type="checkbox"/> 第1回変更	<input type="checkbox"/> 第1回変更	<input type="checkbox"/> 第1回変更

P2橋脚配筋図(その1)

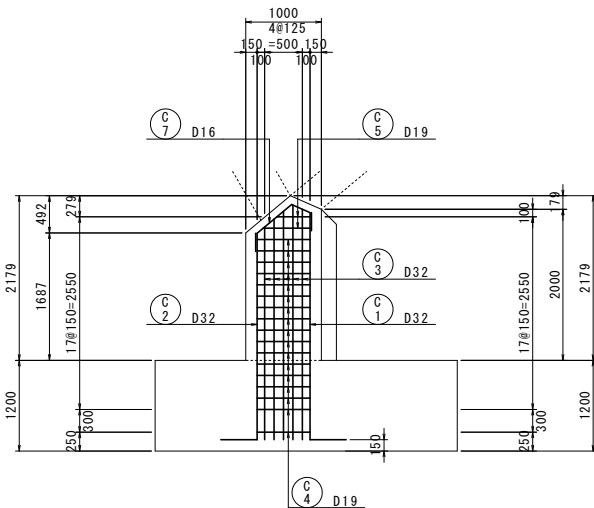
S=1:50

〈柱〉

1 - 1 2 - 2

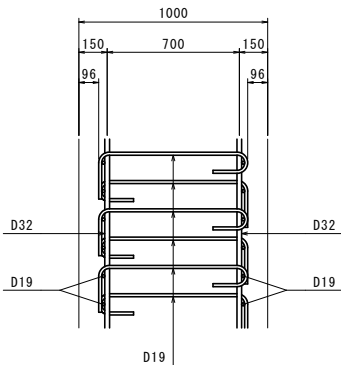


3 - 3

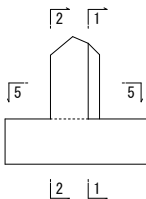


柱詳細図

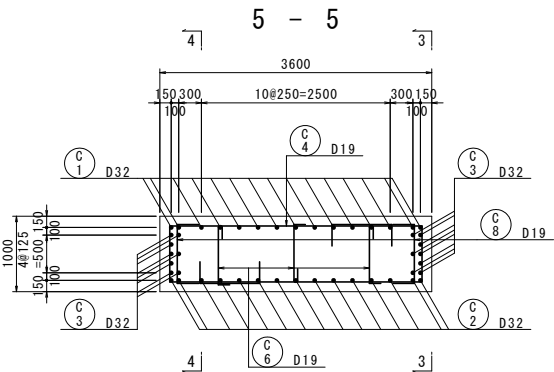
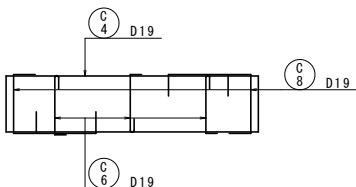
S=1:20



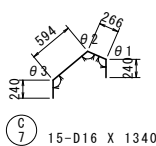
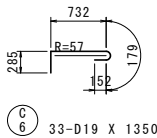
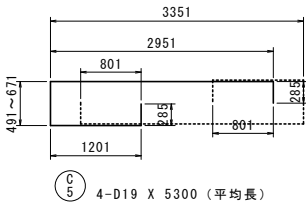
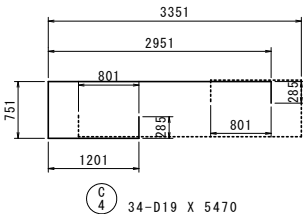
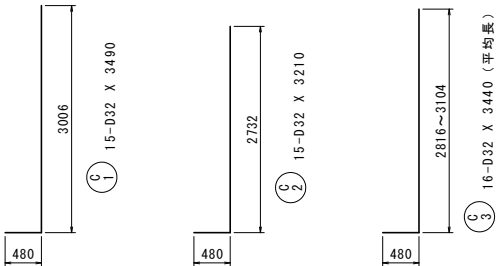
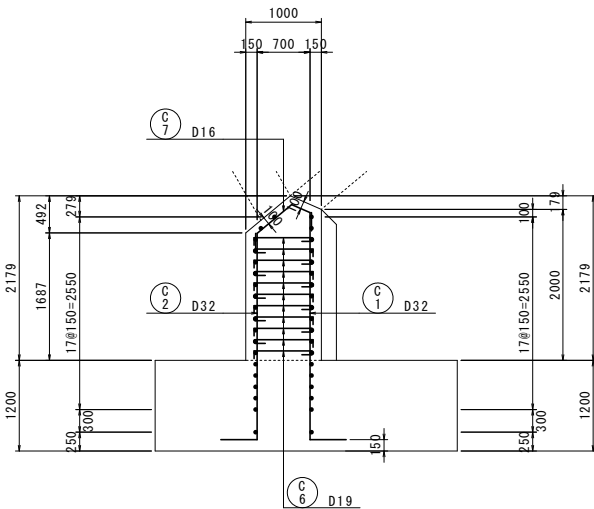
位置図



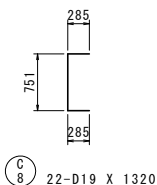
帯鉄筋組立図



4 - 4



θ1=113° 34'
θ2=116° 38'
θ3=129° 48'



実 施

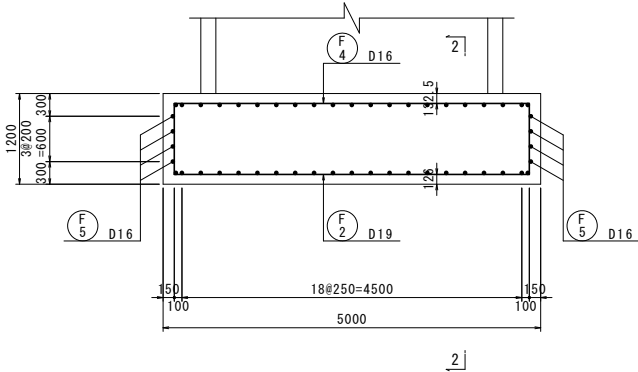
工 事 年 度	令和 6 年 度 起 工 興 査 定	34849-001 号 工 区
工 事 名	国道 4 4 2 号黒木BP付替市道 1 号橋橋梁架設工事	
路 線 名	国道 442 号	線 地 区 橋
河 川		
工 事 箇 所	八女 市 黒木 町 田本 地内	
図 面 名	P2橋脚配筋図 (その2)	
縮 尺	S=1:50	図面番号 全 39 葉之内 35 号
事 務 所 名	福 岡 県 八 女 県 土 整 備 事 務 所	
認 可	<input type="checkbox"/> 当 初 実 施 <input checked="" type="checkbox"/> 当 初 査 定	<input type="checkbox"/> 第 回 変 更 施 工 <input type="checkbox"/> 第 回 変 更

P2橋脚配筋図 (その2)

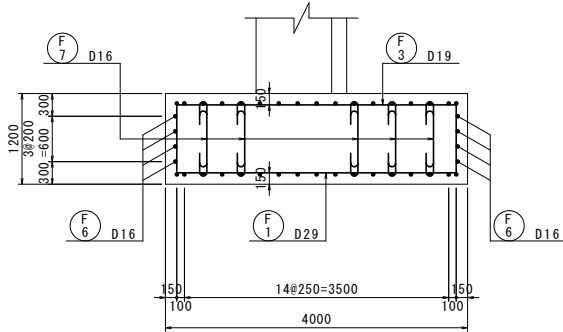
〈底版〉

S=1:50

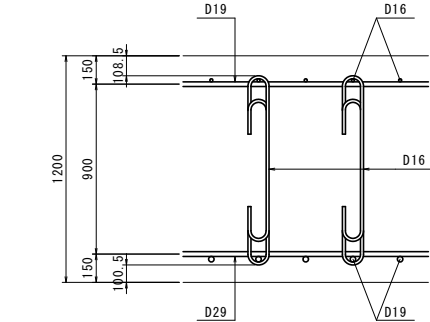
1 - 1



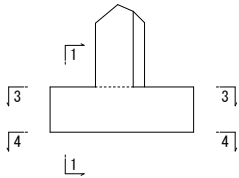
2 - 2



底版詳細図 S=1:20

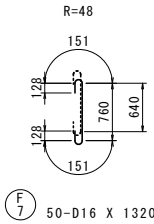
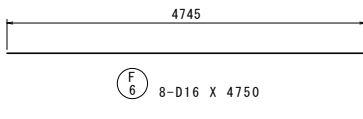
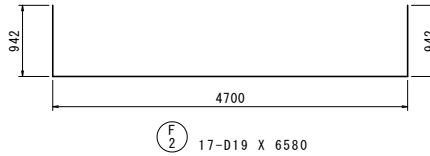
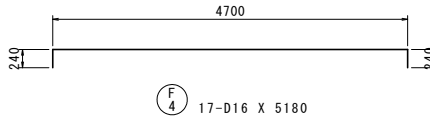
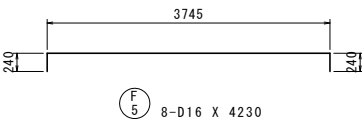
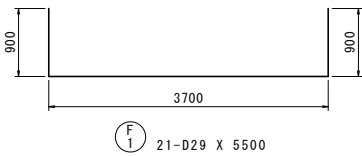
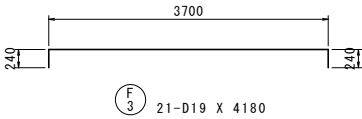
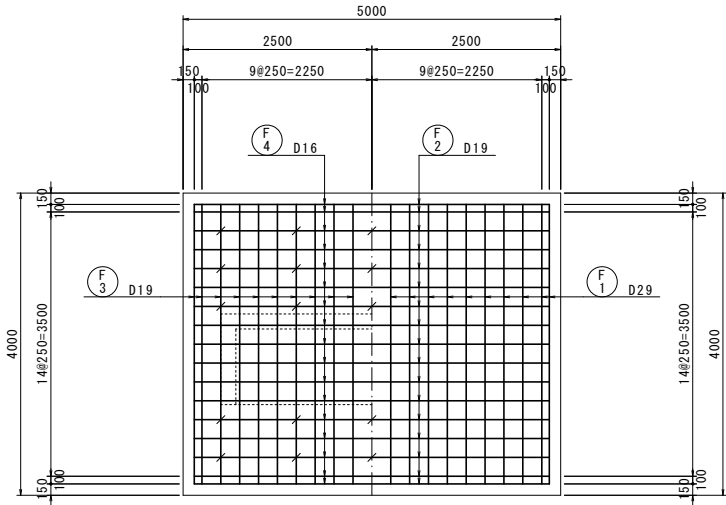


位置図



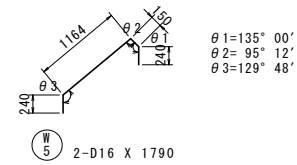
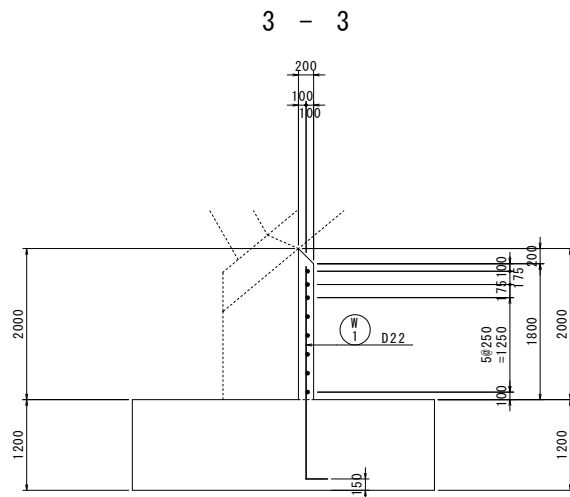
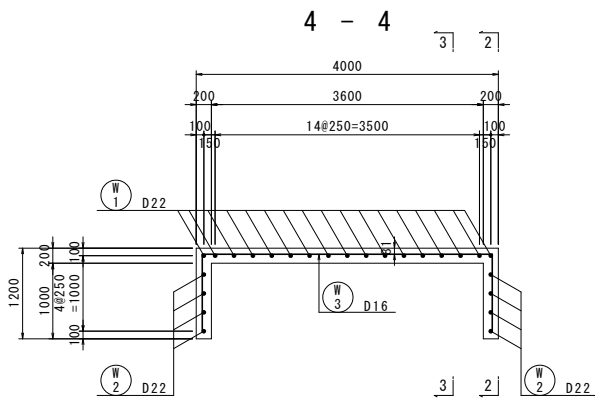
3 - 3

4 - 4



工 事 年 度	令和 6 年	度 紀 工 災 査定	34849-001	号	工 区
工 事 名	国道 4 4 2 号黒木BP付替市道1号橋橋梁架設工事				
路 線 名	国道442号	線 筋	橋		
河 川 名					
工 事 箇 所	八女 市 郡	黒木 町 村	田本	地内	
図 面 名	P2橋脚配筋図(その3)				
縮 尺	S=1:50	図面番号	全 39	葉之内	36 号
事 務 所 名	福 岡 県 八 女 県 土 整 備 事 務 所				
認 可	<input type="checkbox"/> 当 初 <input type="checkbox"/> 第 回変更	実 施	<input checked="" type="checkbox"/> 当 初 <input type="checkbox"/> 第 回変更	<input type="checkbox"/> 査定 <input type="checkbox"/>	

S = 1 : 50



記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
C 1	D32	3490	15	6.23	21.74	326	┘
C 2	"	3210	15	"	20.00	300	┘
C 3	"	3440	16	"	21.43	343	┘ (平均長)
C 4	D19	5470	34	2.25	12.31	419	┘
C 5	"	5300	4	"	11.93	48	┘ (平均長)
C 6	"	1350	33	"	3.04	100	┘
C 7	D16	1340	15	1.56	2.09	31	┘
C 8	D19	1320	22	2.25	2.97	65	┘
1632							
F 1	D29	5500	21	5.04	27.72	582	┘
F 2	D19	6580	17	2.25	14.81	252	┘
F 3	"	4180	21	"	9.41	198	┘
F 4	D16	5180	17	1.56	8.08	137	┘
F 5	"	4230	8	"	6.60	53	┘
F 6	"	4750	8	"	7.41	59	┘
F 7	"	1320	50	"	2.06	103	┘
1384							
W 1	D22	3140	17	3.04	9.55	162	┘
W 2	"	2810	8	"	8.54	68	┘ (平均長)
W 3	D16	5880	5	1.56	9.17	46	┘
W 4	"	4900	3	"	7.64	23	┘ (平均長)
W 5	"	1790	2	"	2.79	6	┘
305							
合 計 D32				969 kg			
D29				582 kg			
D22				230 kg			
D19				1082 kg			
D16				458 kg			
総質量				3321 kg			

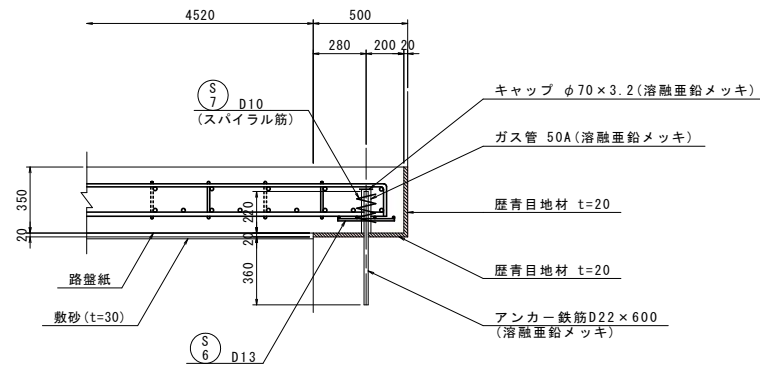
注1) 土留壁・底板コンクリートの設計基準強度は $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ とする。
注2) 柱コンクリートの設計基準強度は $\sigma_{ck}=36\text{N/mm}^2$ とする。
注3) 鉄筋の材質はSD345とする。

工 事 年 度	令和 6 年	度 工 程 工 事 費 定 額 表	34849-001	号	工 区
工 事 名	国道 4 号 4 区 黒木 B 付替工事 1 号橋橋梁架設工事				
路 線 名	国道 442 号	線 筋	地区	橋	
河 川 名					
工 事 箇 所	八 女 (市) 郡	黒 木 (町) 村	田 本	地 内	
図 面 名	A1橋台踏掛版配筋図				
縮 尺	図示	図面番号	全 39 葉	之内	37 号
事 務 所 名	福 岡 県 八 女 県 土 整 備 事 務 所				
認 可	<input type="checkbox"/> 当 初 <input type="checkbox"/> 第 回変更	実 施	<input checked="" type="checkbox"/> 当 初 <input type="checkbox"/> 第 回変更	<input type="checkbox"/> 査定 <input type="checkbox"/>	

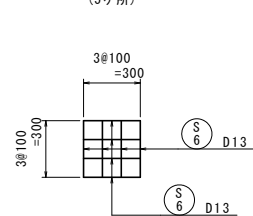
S = 1 : 50

Figure 1: Reinforcement layout of the deck slab. The diagram shows a cross-section of a slab with a total width of 4000 mm. The reinforcement consists of 4 bars of diameter 750 mm, spaced at 3000 mm. The bars are anchored into the support structure. The height of the slab is 1016 mm. The reinforcement is labeled "アンカー鉄筋 D22 x 600".

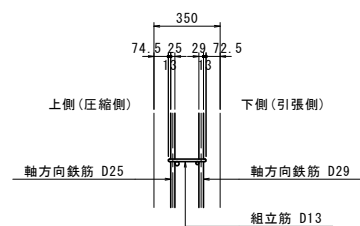
S=1 : 20



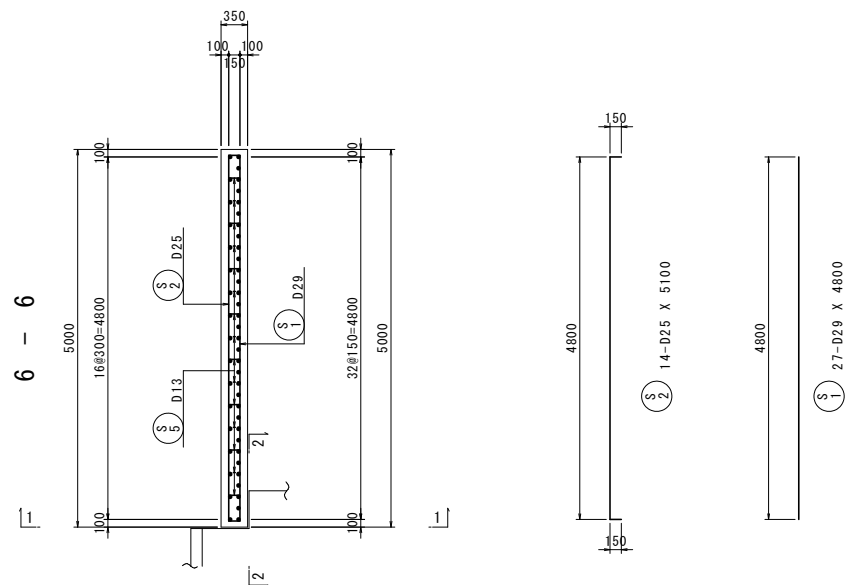
(5ヶ所)



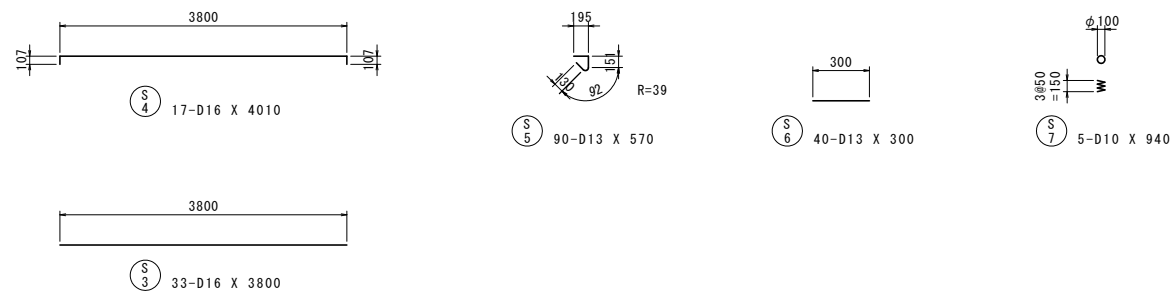
S=1 : 20

[illegible]

6-6



Technical drawing of a rectangular frame with dimensions and labels. The overall width is 4000 and the overall height is 4000. The inner frame dimensions are 3300 by 3300. The frame is composed of multiple parallel lines. Labels include '11@300=3300' for the top horizontal section, '22@150=3300' for the bottom horizontal section, and '122.5' for the left vertical section. There are also labels 'D13', 'D16', and 'D1.6' near the center of the frame. The drawing includes various dimension lines and arrows indicating measurements.

[illegible]

注1) コンクリートの設計基準強度は $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ とする。

注2) 鉄筋の材質はSD345とする。

工 事 年 度	令和 6 年	度 工 程 工 事 定 額 表	34849-001	号	工 区
工 事 名	国道 4 号 2 号黒木 BP 付替工事 1 号橋橋梁架設工事				
路 線 名	国道 442 号	線 筋	地 区	橋	
河 川 名	(市) 八 女 郡	(町) 黒 木	田 本	地 内	
工 事 箇 所	A2橋台踏掛配筋図				
図 面 名	A2橋台踏掛配筋図				
縮 尺	図示	図面番号	全 39	葉之内	38 号
事 務 所 名	福 岡 県 八 女 県 土 整 備 事 務 所				
認 可	<input type="checkbox"/> 当 初 <input type="checkbox"/> 第 回変更	実 施	<input checked="" type="checkbox"/> 当 初 <input type="checkbox"/> 第 回変更	<input type="checkbox"/> 査定 <input type="checkbox"/>	

S = 1 : 50

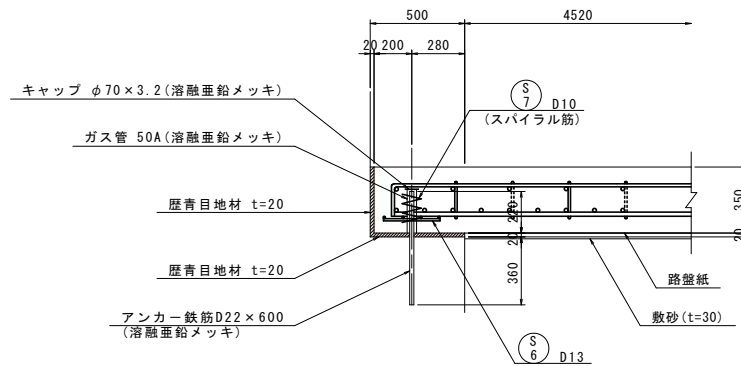
Figure 1: Reinforcement details of the deck slab. The diagram shows a cross-section of a slab with a total width of 4000 mm. The central portion is 3000 mm wide, flanked by 500 mm wide side sections. The reinforcement consists of 4 bars of diameter 75 mm, spaced at 750 mm (4φ75=3000). The bars are anchored into the support with a length of 600 mm (D22 x 600). The slab thickness is 99.9 mm.

Figure 1: Reinforcement layout of the main beam. The diagram shows a cross-section of a beam with a total width of 500mm and a height of 500mm. The reinforcement consists of 4 bars of diameter D22, spaced at 750mm (4@750=3000). The bars are anchored into the concrete. The diagram also shows the beam's position relative to the column and the slab.

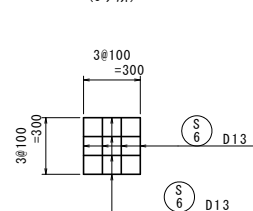
[illegible]

Technical drawing of a square slab with dimensions and reinforcement details. The overall dimensions are 4000 mm by 4000 mm. The drawing shows a central slab with a width of 3300 mm (11@300) and a depth of 3300 mm (22@150). The slab is supported by a central column and four corner columns. The central column has a diameter of 1300 mm. The corner columns have a diameter of 1000 mm. The slab is reinforced with 11 top bars (D13) and 22 bottom bars (D16). The drawing also shows the slab's thickness of 120 mm and the distance from the center of the slab to the center of the corner columns (1225 mm).

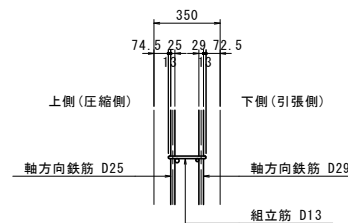
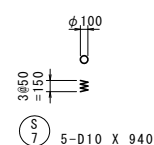
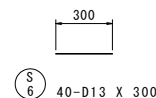
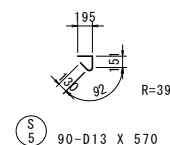
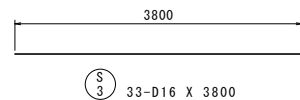
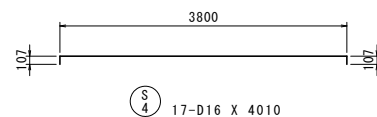
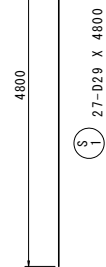
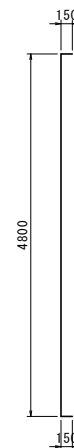
S=1:20



S=1 : 20



S=1 : 20

[illegible][illegible]

注1) コンクリートの設計基準強度は $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ とする。
注2) 鉄筋の材質はSD345とする。

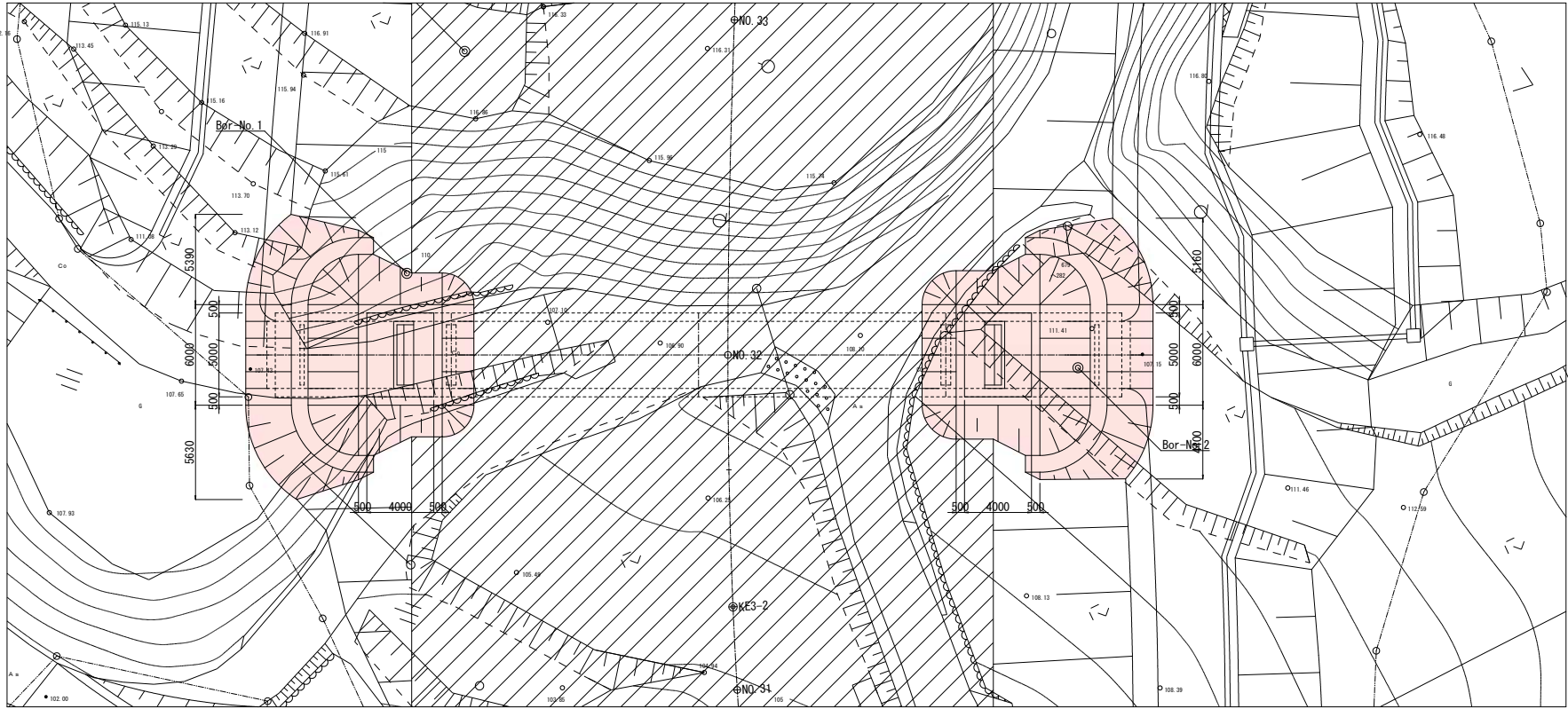
この図面は縮小版です。

実 施

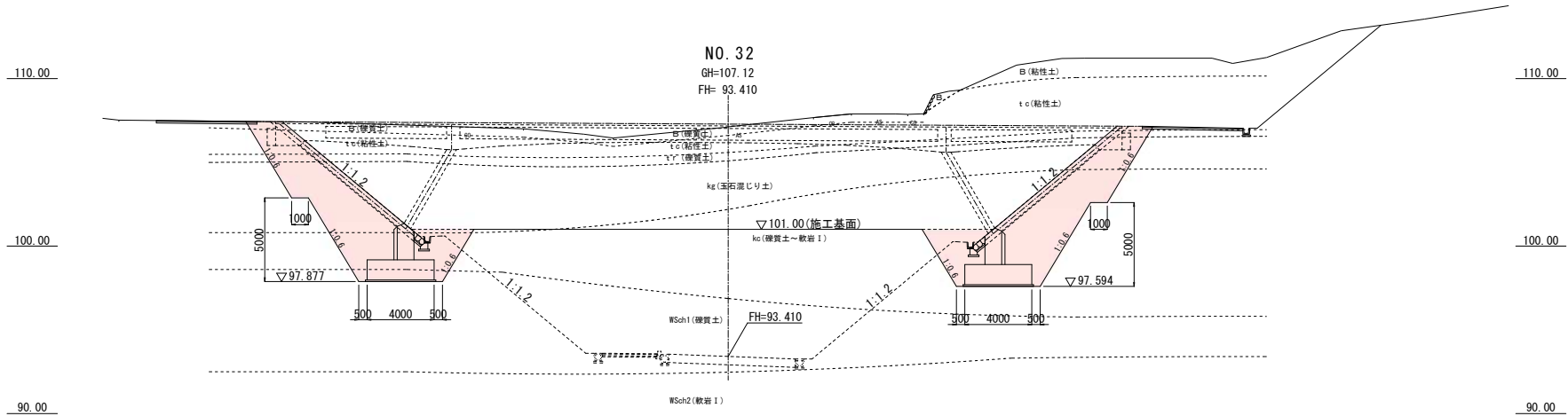
工 事 年 度	令和 6 年	度 起 工	34849-001 号 工 区
工 事 名	国道442号黒木BP付替市道1号橋橋梁架設工事		
路 線 名	国道442号	線 地 区	橋
河 川 名	八女 市 黒木 町 田本 地内		
工 事 箇 所	八女 市 黒木 町 田本 地内		
図 面 名	下 部 工 土 工 図		
縮 尺	S=1:200	図面番号	全 39 葉之内 39 号
事 務 所 名	福 岡 県 八 女 県 土 整 備 事 務 所		
認 可	<input type="checkbox"/> 当 初	実 施	<input checked="" type="checkbox"/> 当 初 <input type="checkbox"/> 査 定
	<input type="checkbox"/> 第 回 変 更	施 工	<input type="checkbox"/> 第 回 変 更 <input type="checkbox"/>

下 部 工 土 工 図 S=1:200

平 面 図



側 面 図



P1橋脚			
種 別	単 位	数 量	
床 掘	m2	45.8	
埋戻し	前背面	m2	31.2
	側 面	m2	38.3

P2橋脚			
種 別	単 位	数 量	
床 掘	m2	47.0	
埋戻し	前背面	m2	31.1
	側 面	m2	38.2