

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和05年01月16日

計画の名称	鉄道駅周辺の交通環境整備による利便性の向上												
計画の期間	令和05年度～令和09年度(5年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	春日市, 大野城市												
計画の目標	鉄道駅などの建設を伴う西鉄天神大牟田線連続立体交差事業(春日原～下大利)と一体となってアクセス道路の整備、駅前広場の整備を行うことにより、周辺市街地の交通の利便性を向上させ地域の活性化を図る。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	1,100	A	1,100	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(R4末)	R7年末	R9年末
1	西鉄天神大牟田線(春日原駅～下大利駅)間の駅における平均乗車人員を224百人/日から増加させる 鉄道駅乗車人数の増加 西鉄天神大牟田線(春日原～下大利)連続立体交差事業と一体で駅のアクセスや利便性を高め、鉄道駅乗車人数を増加させる。	224百人/日	226百人/日	228百人/日
2	西鉄天神大牟田線(雑餉隈駅～下大利駅)間の駅アクセス機能を向上させる 駅アクセス機能の向上 西鉄天神大牟田線(春日原～下大利)間の駅アクセス機能向上のため、快適に通行できる街路の割合(街路快適率)を向上させる	43%	76%	100%

備考等	個別施設計画を含む	—	国土強靱化を含む	—	定住自立圏を含む	—	連携中枢都市圏を含む	—	流域水循環計画を含む	—	地域再生計画を含む	—	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業																					
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
		種別	種別	対象	間接		R05	R06				R07	R08	R09							
一体的に実施することにより期待される効果																					
備考																					
道路事業	A01-001	街路	一般	春日市	直接	春日市	S街路	改築	西鉄天神大牟田線 (春日原～下大利) 地区 (春日市)	連立関連 0.76km	春日市	■	■	■	■	■	345		—		
	A01-002	街路	一般	大野城市	直接	大野城市	S街路	改築	下大利駅地区	結節点改良 0.68km	大野城市	■	■	■	■	■	400		—		
	A01-003	街路	一般	大野城市	直接	大野城市	S街路	改築	白木原駅地区	結節点改築 0.74km	大野城市	■	■	■	■	■	355		—		
											小計						1,100				
											合計						1,100				

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R05				
配分額 (a)	117				
計画別流用増△減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	117				
前年度からの繰越額 (d)	76				
支払済額 (e)	112				
翌年度繰越額 (f)	81				
うち未契約繰越額(g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

全体事業費や事業実施期間は計画期間内における数字であるため、必ずしもそれぞれの事業箇所全体の数字と一致しない。
 また、予算確保の状況や用地買収の進捗などによる変更が生じるため、整備計画は随時見直しを行っている。

