

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和06年07月12日

計画の名称	活力ある地域社会を支えるための基盤整備の推進と快適な市街地交通の実現												
計画の期間	平成30年度 ~ 令和04年度 (5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	福岡県,筑紫野市,豊前市,苅田町												
計画の目標	市街地における街路整備により交通の円滑化、物流を担う広域ネットワークの確保、公共交通機関へのアクセス性の向上を図ることで、市街地の活性化を促進する。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	17,399	A	17,399	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H30当初)	中間目標値 (H32末)	最終目標値 (H34末)
1	渋滞によって損失する時間を現状から10万人時/年 削減する 渋滞損失時間の削減量 整備有無の2ケースによる将来交通量推計を基に改築事業により削減される渋滞損失時間を算定	0万人時/年	8万人時/年	10万人時/年
2	結節点改築を展開する鉄道駅における駅利用に関する満足度を39%から向上させる 駅利用者の満足度 県民を対象にしたアンケート調査により事業対象市町の駅利用の快適性に対して満足とする割合を計測する。	39%	40%	41%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	粕屋久山線	改築 0.37km	粕屋町						1,240	-	
	A01-002	街路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	鯨田中線(川島工区)	改築 1.07km	飯塚市						700	-	
	A01-003	街路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	北新地新田線	改築 0.19km	糸島市						440	-	
	A01-004	街路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	志免宇美線(志免宇美工区)	改築 1.52km	志免町、宇美町						2,863	2.4	-
	A01-005	街路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	長浜大宰府線(須玖北工区)	改築 0.47km	春日市						2,110	-	
	A01-006	街路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	東櫛原町本町線	改築 0.37km	久留米市						1,690	1.4	-
	A01-007	街路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	新飯塚潤野線	改築 0.20km	飯塚市						1,954	1.1	-
	A01-008	街路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	塘ノ内砂山線	改築 0.67km	中間市						1,661	1.2	-

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-009	街路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	波多江泊線	改築 0.40km	糸島市						1,730	1.1	-
	A01-010	街路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	堤上野線(向島工区)	改築 0.42km	大川市						840	1.2	-
	A01-011	街路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	三橋筑紫橋線	改築 0.65km	柳川市						1,060	1.1	-
	A01-012	街路	一般	筑紫野市	直接	筑紫野市	S街路	改築	J R 二日市駅地区	結節点改築 0.30km	筑紫野市						456		-
	A01-013	街路	一般	豊前市	直接	豊前市	S街路	改築	上町沓川池線	改築 0.76km	豊前市						154		-
	A01-014	街路	一般	苅田町	直接	苅田町	S街路	改築	尾倉与原線	改築 0.51km	苅田町						10		-
	A01-015	街路	一般	苅田町	直接	苅田町	S街路	改築	曾根行橋線(町)	改築 0.22km	苅田町						21		-
	A01-016	街路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	福岡駅前線外1線	結節点改築 0.70km	福津市						383	1.1	-
	A01-017	街路	一般	苅田町	直接	苅田町	S街路	改築	南原殿川線	改築 0.22km	苅田町						87		-

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
各事業主体が定量的指標ごとに行う目標達成度調査を基に福岡県が実施する。	計画期間（H30年度～R4年度）の翌年度
	公表の方法
	計画作成主体のホームページ
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	要素事業（7路線）が整備完了し、渋滞損失時間が削減された。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	要素事業（7路線）の整備が完了し、最寄り駅への利用道路や駅前広場の利便性、快適性の向上が図られた。
特記事項（今後の方針等）	
事後評価を踏まえ、次期計画（R5～R9）においてもネットワークの確保やアクセス性の向上に努める。	

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	渋滞損失時間	
	最終目標値	10万人時/年
	最終実績値	10万人時/年
2	駅利用の快適性に対する満足度	
	最終目標値	41%
	最終実績値	44%

事業の完了が駅利用者へ与える影響が想定より大きく、目標値を上回る結果となった。