

社会資本総合整備計画 事後評価書

平成30年3月31日

計画の名称	34 街路整備による老朽化した橋梁の架替(長寿命化)(防災・安全)									
計画の期間	平成25年度～平成29年度(5年間)	交付対象	福岡県							
計画の目標	鉄道を連続立体交差化することにより、交通渋滞及び踏切事故の解消を図る。また分断された市街地を一体化することによって、土地の利用価値を向上させ、都心活性化を図る。									
計画の成果目標(定量的指標)	・橋梁長寿命化修繕計画により設定されている供用70年以上が経過した橋梁の掛替率を100%に向上させる									
定量的指標の定義及び算定式				定量的指標の現況値及び目標値			備考			
			当初現況値	中間目標値	最終目標値					
			0%	0%	100%					
	長寿命化修繕計画において供用70年以上経過した橋梁のうち、街路事業により行う橋梁架替の進捗率			0%	0%	100%				
	合計(A+B+C)	2,516 百万円	A	2,516 百万円	B	百万円	C	百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C)	0.0%

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
	平成29年9月8日～平成30年3月2日
供用70年以上経過した橋梁のうち、街路事業により行う橋梁架替の進捗率	公表の方法
	ホームページ及び閲覧

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																			
A 基幹事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業 主体	道路 種別	省略 工種	率 (基本)	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
												H25	H26	H27	H28	H29			
34-A1	街路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	5.5/10	境口頓野線	改築 1.09km	犬野城市、春日市						2,516	完了	
小計(市街地整備事業)												2,516							
B 関連社会資本整備事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業 主体	省略 工種	率 (基本)	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
											H25	H26	H27	H28	H29				
合計																			
番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考						

C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
											H25	H26	H27	H28	H29		
											合計						
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考	

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況					
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		供用70年以上経過した橋梁のうち、街路事業により行う橋梁架替の進捗率(1/1箇所供用し、目標を達成)			
II 定量的指標の達成状況	長寿命化修繕計画において供用70年以上経過した橋梁のうち、街路事業により行う橋梁架替の進捗率	最終目標値	100%	目標値と実績値に差が出た要因	効率的な事業執行に努め、目標を達成した。
		最終実績値	100%		
		最終目標値		目標値と実績値に差が出た要因	
		最終実績値			
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)					
3. 特記事項(今後の方針等)					
・福岡県橋梁長寿命化修繕計画と一体的な取り組みが必要となることから、今後の見直し計画等と連携しつつ、必要な事業については整備に向けた取り組みを進めていきます。					

(様式第8)

社会資本総合整備計画 参考図面

