

社会資本総合整備計画 事後評価書

平成30年3月31日

計画の名称	33 安全安心な暮らしを支える都市空間の形成(防災・安全)						
計画の期間	平成25年度～平成29年度(5年間)	交付対象	福岡県、直方市、豊前市、大野城市、古賀市、福津市、糸島市、宇美町				
計画の目標	都市における交通安全の確保のため通学路等における歩道の整備を行う。また併せて市街地における収容空間機能を利用した無電柱化、自転車利用環境の整備促進による良好な都市空間の形成を図る。						
計画の成果目標(定量的指標)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・街路によって対応すべき危険箇所における死傷事故件数を96.0件/年から1割削減する</li> <li>・街路の安全性に対する県民の満足度を19.2%から向上させる</li> </ul>						
定量的指標の定義及び算定式				定量的指標の現況値及び目標値			備考
				当初現況値	中間目標値	最終目標値	
街路対策通学路における死傷事故件数の算定対象の街路整備箇所における死傷事故数を1割削減する。				96.0件/年	0.5割削減	1割削減	
街路の安全性に対する満足度 県民を対象にしたアンケート調査において街路の歩行者・自転車の安全性に対する満足度を計測する。				19.2%	向上	向上	
合計(A+B+C)	16,482 百万円	A	16,350 百万円	B	百万円	C	132 百万円
効果促進事業費の割合 C/(A+B+C)							0.8%

事後評価	
○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
・街路対策通学路における死傷事故件数の算定 (H27イタルダデータより算定)	平成29年9月8日～平成30年3月2日
・街路の安全性に対する満足度 (H29.12にWebアンケートを実施して評価)	公表の方法
	ホームページ及び閲覧

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																		
A 基幹事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率(基本)	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
												H25	H26	H27	H28	H29		
33-A1	街路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	5.5/10	千代粕屋線	改築 1.76km	粕屋町						168	完了
33-A2	街路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	5.5/10	波多江泊線	改築 0.60km	糸島市						196	完了
33-A3	街路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	5.5/10	本郷基山線	踏切除却 0.78km	小郡市						149	完了
33-A4	街路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	5.5/10	堤上野線	改築 0.49km	大川市						836	完了
33-A5	街路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	5.5/10	芦屋水巻中間線(頃末工区)	改築 0.44km	水巻町						2,603	整備中
33-A6	街路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	5.5/10	後藤寺東町線	改築 0.31km	田川市						89	完了
33-A7	街路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	5.5/10	行事西泉線外1線	改築 0.89km	行橋市、荏田町						326	完了
33-A8	街路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	5.5/10	曾根行橋線(百合ヶ丘工区)	改築 0.90km	荏田町						1,058	整備中
33-A9	街路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	5.5/10	福岡駅前線	改築 0.57km	福津市						3,110	整備中
33-A10	街路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	5.5/10	福岡駅前線ほか1路線	結節点改築 0.70km	福津市						1,170	整備中
33-A11	街路	一般	直方市	直接	直方市	S街路	改築	5.5/10	直方駅地区	交通結節点改築 0.32km	直方市						216	完了
33-A12	街路	一般	大野城市	直接	大野城市	S街路	改築	5.5/10	現人橋乙金線(乙金東団地内工区)	改築 0.25km	大野城市						321	完了
33-A13	街路	一般	福津市	直接	福津市	S街路	改築	5.5/10	福岡駅地区(市)	結節点改築 0.50km	福津市						89	完了
33-A14	街路	一般	糸島市	直接	糸島市	S街路	改築	5.5/10	前原駅前停車場線	改築 0.53km	糸島市						1,008	完了
33-A15	街路	一般	豊前市	直接	豊前市	S街路	改築	5.5/10	上町沓川池線	改築 0.77km	豊前市						369	完了
33-A16	街路	一般	大野城市	直接	大野城市	S街路	改築	5.5/10	乙金大池線(II工区)	改築 0.17km	大野城市						213	整備中
33-A17	街路	一般	宇美町	直接	宇美町	S街路	改築	5.5/10	光正寺井野線	改築 0.33km	宇美町						127	完了
33-A18	街路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	5.5/10	北新地新田線	改築 0.19km	糸島市						140	完了
33-A19	街路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	5.5/10	那珂川宇美線(下白水西工区)	改築 0.52km	春日市						1,760	整備中
33-A20	街路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	5.5/10	行橋停車場線	改築 0.55km	行橋市						386	完了
33-A21	街路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	5.5/10	中央団地川宮線ほか1路線	改築 0.84km	田川市						360	完了
33-A22	街路	一般	古賀市	直接	古賀市	S街路	改築	5.5/10	浜大塚線	踏切除却 0.42km	古賀市						791	完了
33-A23	街路	一般	大野城市	直接	大野城市	S街路	改築	5.5/10	中川久保線(I工区)	改築 0.70km	大野城市						265	整備中
33-A24	街路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	5.5/10	久留米駅南町線	改築 0.95km	久留米市						600	整備中
小計(市街地整備事業)															16,350			

B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
											H25	H26	H27	H28	H29		
											合計						
番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考				
C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
											H25	H26	H27	H28	H29		
33-C1	施設整備	一般	福津市	直接		無電柱化	5.5/10	電線共同溝事業	電線共同溝							132	
											合計					132	
番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考				

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況													
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況				<ul style="list-style-type: none"> <li>・街路対策通学路における死傷事故件数の算定(当初目標より0.4割削減)</li> <li>・街路の安全性に対する満足度(当初現況より+6.0%向上)</li> </ul>									
II 定量的指標の達成状況				指標①街路対策通学路における死傷事故件数の算定		最終目標値	1.0割削減	目標値と実績値に差が出た要因	効率的な事業執行に努め、目標を達成した。				
						最終実績値	1.4割削減						
				指標②街路の安全性に対する満足度		最終目標値	向上	目標値と実績値に差が出た要因					
						最終実績値	25.9%						
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)													
3. 特記事項(今後の方針等)													
<ul style="list-style-type: none"> <li>・引き続き、都市における交通安全の確保のために、通学路における危険要素の削減に努めます。</li> </ul>													

(様式第8)

# 社会資本総合整備計画 参考図面

