

社会資本総合整備計画 事後評価書

平成30年3月31日

計画の名称	30 鉄道駅周辺の交通環境整備による利便性の向上																							
計画の期間	平成25年度～平成29年度(5年間)	交付対象	春日市、大野城市																					
計画の目標	鉄道駅など新たな公共交通施設の建設に合わせ、一体的にアクセス道路の整備、駅前広場の整備を行うことにより、周辺市街地の交通の利便性を向上させ地域の活性化を図る。																							
計画の成果目標(定量的指標)	<ul style="list-style-type: none"> 西鉄天神大牟田線(春日原駅～下大利駅)間の駅における平均乗車人員を221百人/日から増加させる 西鉄天神大牟田線(雑餉隈駅～下大利駅)間の駅利用に関する満足度を39%から向上させる 																							
定量的指標の定義及び算定式	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="2"></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">定量的指標の現況値及び目標値</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">備考</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">当初現況値</td> <td style="text-align: center;">中間目標値</td> <td style="text-align: center;">最終目標値</td> </tr> <tr> <td>鉄道駅乗車人数の増加 鉄道駅へのアクセスなど利便性を高めることで、鉄道駅乗車人数を増加させる。</td> <td style="text-align: center;">221百人/日</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">向上</td> <td rowspan="2"></td> </tr> <tr> <td>駅利用者の満足度 県民を対象にしたアンケート調査により西鉄天神大牟田線の春日市・大野城市の駅利用の快適性に対して満足とする割合を計測する。</td> <td style="text-align: center;">39%</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">向上</td> </tr> </table>								定量的指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値	中間目標値	最終目標値	鉄道駅乗車人数の増加 鉄道駅へのアクセスなど利便性を高めることで、鉄道駅乗車人数を増加させる。	221百人/日	-	向上		駅利用者の満足度 県民を対象にしたアンケート調査により西鉄天神大牟田線の春日市・大野城市の駅利用の快適性に対して満足とする割合を計測する。	39%	-	向上
	定量的指標の現況値及び目標値			備考																				
	当初現況値	中間目標値	最終目標値																					
鉄道駅乗車人数の増加 鉄道駅へのアクセスなど利便性を高めることで、鉄道駅乗車人数を増加させる。	221百人/日	-	向上																					
駅利用者の満足度 県民を対象にしたアンケート調査により西鉄天神大牟田線の春日市・大野城市の駅利用の快適性に対して満足とする割合を計測する。	39%	-	向上																					
合計(A+B+C)	2,040 百万円	A	2,040 百万円	B	百万円	C	百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C)	0.0%															

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
<ul style="list-style-type: none"> 鉄道駅乗車人数の増加(最新公表値による評価) 駅利用者の満足度(H29.12にWebアンケートを実施して評価) 	平成29年9月8日～平成30年3月2日
	公表の方法
	ホームページ及び閲覧

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																		
A 基幹事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業 主体	道路 種別	省略 工種	率 (基本)	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
												H25	H26	H27	H28	H29		
30-A1	街路	一般	大野城市	直接	大野城市	S街路	改築	5.5/10	下大利駅地区	結節点改築 0.68km	大野城市						298	整備中
30-A2	街路	一般	大野城市	直接	大野城市	S街路	改築	5.5/10	白木原駅地区	結節点改築 0.74km	大野城市						160	整備中
30-A3	街路	一般	大野城市	直接	大野城市	S街路	改築	5.5/10	春日原駅前線	改築 0.15km	大野城市						509	完了
30-A4	街路	一般	春日市	直接	春日市	S街路	改築	5.5/10	西鉄天神大牟田線(春日原～下大利)地区(春日市)	連立関公 0.76km	春日市						1,073	整備中
小計(市街地整備事業)													2,040					
B 関連社会資本整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業 主体	省略 工種	率 (基本)	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
											H25	H26	H27	H28	H29			
合計																		
番号	一体的に実施することにより期待される効果													備考				

C 効果促進事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考	
											H25	H26	H27	H28	H29			
											合計							
番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考	

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況									
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		<ul style="list-style-type: none"> ・鉄道駅乗車人数の増加(当初現況より+2百人/日向上) ・駅利用者の満足度(当初現況より+6.1%向上) 							
II 定量的指標の達成状況	指標①鉄道駅乗車人数の増加	最終目標値	向上	目標値と実績値に差が出た要因	効率的な事業執行に努め、目標を達成した。				
		最終実績値	223百人/日						
	指標②駅利用者の満足度	最終目標値	向上	目標値と実績値に差が出た要因					
		最終実績値	45.1%						
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)									
3. 特記事項(今後の方針等)									
<ul style="list-style-type: none"> ・鉄道駅へのアクセス道路整備、踏切解消による早期効果発現を図ります。 									

(様式第8)

社会資本総合整備計画 参考図面

